



ประกาศเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๒

.....
ด้วยเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ได้ดำเนินการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐
ครั้งที่ ๒ เสร็จเรียบร้อย และนายกเทศมนตรีได้เห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๕

ดังนั้น เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำ
แผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑
หมวด ๔ ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นได้
เห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบ
วันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอและจังหวัดทราบด้วย
จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายประเสริฐ บุญประสพ)
นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี



แผนพัฒนาท้องถิ่น

พ.ศ. 2566-2570

ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 2

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

คำนำ

แผนพัฒนาท้องถิ่นถือได้ว่าเป็นเครื่องมือที่มีความสำคัญในการขับเคลื่อนการพัฒนาท้องถิ่น เพื่อให้บรรลุตามวิสัยทัศน์ พันธกิจ และเป้าประสงค์ อีกทั้งยังเป็นเครื่องมือในการขับเคลื่อนนโยบายในการพัฒนาท้องถิ่นของผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และเป็นเครื่องมือในการพัฒนาท้องถิ่นในทุกด้าน

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี เล็งเห็นถึงความจำเป็นและความสำคัญของแผนพัฒนาท้องถิ่น จึงได้ดำเนินการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่นมีความสอดคล้องกับกับสภาวะปัจจุบัน และเพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นเครื่องมือในการพัฒนาท้องถิ่นได้อย่างมีประสิทธิภาพตอบสนองปัญหาและความต้องการของประชาชนในท้องถิ่นได้อย่างแท้จริง โดยถือปฏิบัติตามตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง(ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ซึ่งแผนพัฒนาท้องถิ่นจะมีลักษณะเป็นแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ที่ครอบคลุมการพัฒนาในเขตพื้นที่เขตเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ยึดแนวทางการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด พันธกิจ ยุทธศาสตร์ของท้องถิ่น และนโยบายของผู้บริหารที่ได้แถลงต่อสภาเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี โดยเน้นการมีส่วนร่วมของประชาชน ในการร่วมคิด ร่วมเสนอปัญหาความต้องการ ร่วมตัดสินใจ และแสดงความคิดเห็น ที่มีประโยชน์ต่อการพัฒนาท้องถิ่น ตลอดจนปัญหาความต้องการในระดับชุมชน นำมาจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น

ท้ายนี้ ขอขอบคุณ สมาชิกสภาเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี คณะกรรมการพัฒนาเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ผู้นำชุมชน ผู้แทนองค์กรต่างๆส่วนราชการอื่นที่เกี่ยวข้องและประชาชนทุกท่าน ที่ได้ให้ความอนุเคราะห์ช่วยเหลือ และให้ความร่วมมือด้วยดี จนทำให้การจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 แก้ไข ครั้งที่ 2

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
1	บัญชีครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ 1) น้ำได้ไม่น้อยกว่า 6,000 ลิตร 2) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนัก บรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม 3) เป็นราคาพร้อมปั๊มและ อุปกรณ์ จำนวน 1 คัน (คุณลักษณะและราคาตามบัญชี ราคามาตรฐานครุภัณฑ์) งบประมาณ ปี 2566 = 2,633,000 บาท หน่วยงานที่รับผิดชอบ งานสาธารณูปโภค ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา สำนักช่าง ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 หน้าที่ 256 ลำดับที่ 1	บัญชีครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ 1) น้ำได้ไม่น้อยกว่า 6,000 ลิตร 2) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนัก บรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม 3) เป็นราคาพร้อมปั๊มและ อุปกรณ์ จำนวน 1 คัน (คุณลักษณะและราคาตามบัญชี ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม 2564) งบประมาณ ปี 2566 = 2,563,000 บาท	เพื่อแก้ไข งบประมาณให้ ตรงกับบัญชี ราคามาตรฐาน ครุภัณฑ์ฉบับ เดือนธันวาคม 2564	-	อุตสาหกรรม และ การโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการ แก้ไข	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
2	บัญชีครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบะบอกสูบไม่ต่ำ กว่า 4,000 ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 105 กิโลวัตต์ จำนวน 1 คัน (คุณลักษณะและราคาตามบัญชี ราคามาตรฐานครุภัณฑ์) งบประมาณ ปี 2566 = 1,375,000 บาท หน่วยงานที่รับผิดชอบ งานสถานที่และไฟฟ้าสาธารณะ ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา สำนักช่าง ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 หน้าที่ 257 ลำดับที่ 3	บัญชีครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบะบอกสูบไม่ต่ำ กว่า 4,000 ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 105 กิโลวัตต์ 1) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนัก บรรทุกไม่ต่ำกว่า 8,000 กิโลกรัม 2) พร้อมกระบะและ เครื่องปรับอากาศ จำนวน 1 คัน (คุณลักษณะและราคาตามบัญชี ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับ เดือนธันวาคม 2564) งบประมาณ ปี 2566 = 1,405,000 บาท	เพื่อแก้ไข งบประมาณให้ ตรงกับบัญชี ราคามาตรฐาน ครุภัณฑ์ฉบับ เดือนธันวาคม 2564	-	อุตสาหกรรม และ การโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุการณ์ แก้ไข	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
3	<u>บัญชีครุภัณฑ์</u> ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบธรรมดา พร้อมติดตั้งหลังคาอลูมิเนียม จำนวน 2 คัน คันละ 598,000 บาท (ราคาตามบัญชีราคามาตรฐาน ครุภัณฑ์สำนักงานประมาณ ธันวาคม 2564) แผนงานเคหะและชุมชน <u>งบประมาณ</u> ปี 2566 = 1,196,000 บาท <u>หน่วยงานที่รับผิดชอบ</u> งานวิศวกรรมจราจร ฝ่ายเครื่องจักรกล ส่วนการโยธา สำนักช่าง ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 เพิ่มเติม ครั้งที่ 4 หน้าที่ 9 ลำดับที่ 1	<u>บัญชีครุภัณฑ์</u> ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบธรรมดา พร้อมติดตั้งหลังคาอลูมิเนียม จำนวน 2 คัน คันละ 598,000 บาท (คุณลักษณะและราคาตามบัญชี ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ฉบับ ธันวาคม 2564) แผนงานการรักษาความสงบ ภายใน <u>งบประมาณ</u> ปี 2566 = 1,196,000 บาท	เพื่อแก้ไขแผนงาน ให้ถูกต้องตาม รูปแบบและการ จำแนกประเภท รายรับ รายจ่าย งบประมาณ ประจำปีของ องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น	-	อุตสาหกรรม และ การโยธา