



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

แก้ไข ครั้งที่ 8/2568

ของ

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี



ประกาศเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๘/๒๕๖๘

ด้วยเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๘/๒๕๖๘ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๘/๒๕๖๘ ของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นกรอบและแนวทางในการพัฒนาเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายประเสริฐ บุญประสพ)
นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี

វាយតម្លៃយុត្តិធម៌សង្គម

(លេខ ៣.០២)

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

: ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

: หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs:

เป้าหมายที่ ๘ : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
เป้าหมายที่ ๑๑ : ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิทัศน์ทางกายภาพและยั่งยืน

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ : พัฒนาโครงสร้างคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่

: ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาตำบลโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ ก่อสร้าง ขยายเขต ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ประปา
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
๑	โครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นคเบิลใต้ดินบริเวณถนนบ้านดอน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้า ๘ ลำดับที่ ๑๑	- เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความสวยงาม และมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	- ย้ายสายไฟฟ้าและสายสื่อสารต่างๆ ลงใต้ดิน บริเวณถนนบ้านดอน ระยะทางประมาณ ๐.๙๐ กิโลเมตร	วงเงินดำเนินงานโยธา สร้างอาคาร (งบประมาณการไฟฟ้าฯ) ๑๙,๘๐๐,๗๗๘	วงเงินดำเนินงานโยธา ๒๒,๘๕๑,๘๘๓ รวมเป็นวงเงินทั้งสิ้น ๔๒,๖๕๒,๖๖๑	วงเงินดำเนินงานโยธา (งบประมาณเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) ๑๙,๘๐๐,๗๗๘	วงเงินดำเนินงานโยธา (งบประมาณการไฟฟ้าฯ) ๒๒,๘๕๑,๘๘๓ รวมเป็นวงเงินทั้งสิ้น ๔๒,๖๕๒,๖๖๑		- ประชาชนมีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และเกิดความปลอดภัยแก่ ประชาชนในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา	- ฝ่าย สาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
	โครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นคเบิลใต้ดินบริเวณถนนบ้านดอน	- เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความสวยงาม และมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	- ย้ายสายไฟฟ้าและสายสื่อสารต่างๆ ลงใต้ดิน บริเวณถนนบ้านดอน ระยะทางประมาณ ๐.๙๐ กิโลเมตร		งบประมาณใหม่	วงเงินดำเนินงานโยธา (งบประมาณเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) ๑๙,๘๐๐,๗๗๘	วงเงินดำเนินงานโยธา (งบประมาณการไฟฟ้าฯ) ๒๒,๘๕๑,๘๘๓ รวมเป็นวงเงินทั้งสิ้น ๔๒,๖๕๒,๖๖๑		- ประชาชนมีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และเกิดความปลอดภัยแก่ ประชาชนในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา	- ฝ่าย สาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข เพื่อนำไปจัดทำในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
๒	โครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินบริเวณ ถนนการุณราษฎร แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้า ๙ ลำดับที่ ๑๒	- เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความสวยงาม และมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	- ย้ายสายไฟฟ้าและสายสื่อสารต่างๆ ลงใต้ดินบริเวณถนนการุณราษฎรระยะทางประมาณ ๑.๗๓ กิโลเมตร	วงเงินดำเนินงานโยธา (งบประมาณเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) ๗๐,๙๙๘,๑๓๘	วงเงินดำเนินงานไฟฟ้า (งบประมาณการไฟฟ้าฯ) ๑๑๖,๐๙๐,๐๗๘ รวมเป็นวงเงินทั้งสิ้น ๑๘๗,๐๘๘,๒๑๖		วงเงินดำเนินงานโยธา (งบประมาณเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) ๗๐,๙๙๘,๑๓๘		- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และเกิดความปลอดภัยแก่ประชาชนในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา	- ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
	โครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินบริเวณถนนการุณราษฎร	- เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความสวยงาม และมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	- ย้ายสายไฟฟ้าและสายสื่อสารต่างๆ ลงใต้ดินบริเวณถนนการุณราษฎรระยะทางประมาณ ๑.๗๓ กิโลเมตร				วงเงินดำเนินงานโยธา (งบประมาณเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) ๗๐,๙๙๘,๑๓๘		- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และเกิดความปลอดภัยแก่ประชาชนในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา	- ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข เพื่อนำไปจัดทำเป็นปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
				งบประมาณเดิม							งบประมาณเดิม	
๓	โครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินบริเวณ ถนนศรีวิชัย แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้า ๑๑ ลำดับที่ ๑๔	- เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความสวยงาม และมีความปลอดภัย เป็นระเบียบเรียบร้อย	- ย้ายสายไฟฟ้าและสายสื่อสารต่างๆ ลงใต้ดินบริเวณถนนศรีวิชัยระยะทาง ประมาณ ๒.๙๕ กิโลเมตร	วงเงินดำเนินงานโยธา (งบประมาณเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) ๑๘๔,๓๔๗,๙๓๒	วงเงินดำเนินงานไฟฟ้า (งบประมาณการไฟฟ้าฯ) ๒๒๕,๓๓๕,๖๘๗ รวมเป็นวงเงินทั้งสิ้น ๔๐๙,๖๘๓,๕๑๙	วงเงินดำเนินงานโยธา (งบประมาณเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) ๑๘๔,๓๔๗,๙๓๒	วงเงินดำเนินงานไฟฟ้า (งบประมาณการไฟฟ้าฯ) ๒๒๕,๓๓๕,๖๘๗ รวมเป็นวงเงินทั้งสิ้น ๔๐๙,๖๘๓,๕๑๙			- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และเกิดความปลอดภัยแก่ประชาชนในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา	- ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
				งบประมาณใหม่							งบประมาณใหม่	
	โครงการปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินบริเวณถนนศรีวิชัย	- เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความสวยงาม และมีความปลอดภัย เป็นระเบียบเรียบร้อย	- ย้ายสายไฟฟ้าและสายสื่อสารต่างๆ ลงใต้ดินบริเวณถนนศรีวิชัยระยะทาง ประมาณ ๒.๙๕ กิโลเมตร									

เหตุผลการแก้ไข

เพื่อนำไปจัดทำเป็นงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙