



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)

แก้ไข ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗

ของ

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี



ประกาศเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๕ / ๒๕๖๗

.....

ด้วยเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ ของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นกรอบและแนวทางในการพัฒนาเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายประเสริฐ บุญประสพ)
นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๑	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนวัดโพธิ์ ๓๑ ซอย ๖ แยก ซ้าย ๒ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๕๓ หน้า ๔๗)	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อย กว่า ๑,๗๖๐.๐๐ เมตร และผิวจราจร แบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๘๘๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๔๐๐.๐๐ ตารางเมตร		๘,๙๙๒,๐๐๐				- ประชาชนมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนวัดโพธิ์ ๓๑ ซอย ๖ แยก ซ้าย ๒	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อย กว่า ๑,๗๖๐.๐๐ เมตร และผิวจราจร แบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๘๘๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๔๐๐.๐๐ ตารางเมตร				๘,๙๙๒,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๒	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. และท่อระบายน้ำถนนศรีตาศปี ๑ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๓๑ หน้า ๒๖)	- เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง - เพื่อการคมนาคมสะดวกขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๗.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑,๕๘๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑,๐๙๕.๐๐ ตารางเมตร และวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ เมตร		๙,๙๙๗,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐานทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่างสุขาภิบาล - สำนักช่าง
							งบประมาณใหม่				
	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. และท่อระบายน้ำถนนศรีตาศปี ๑	- เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง - เพื่อการคมนาคมสะดวกขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๗.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑,๕๘๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑,๐๙๕.๐๐ ตารางเมตร และวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ เมตร				๙,๙๙๗,๐๐๐		- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐานทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่างสุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๓	โครงการปรับปรุงบ่อรับน้ำในผิวจราจร ถนนกาญจนาภิเษก แยกเทพมิตร - แยกบางกุ่ม (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ลำดับที่ ๙ หน้า ๗)	- เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขัง - เพื่อการคมนาคมสะดวกขึ้น	- ก่อสร้างปรับปรุงบ่อรับน้ำในผิวจราจร จำนวน ๔๖๖ จุด		๙,๒๙๖,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐานทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่างสุขาภิบาล - สำนักช่าง
							งบประมาณใหม่				
	โครงการปรับปรุงบ่อรับน้ำในผิวจราจร ถนนกาญจนาภิเษก แยกเทพมิตร - แยกบางกุ่ม	- เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขัง - เพื่อการคมนาคมสะดวกขึ้น	- ก่อสร้างปรับปรุงบ่อรับน้ำในผิวจราจร จำนวน ๔๖๖ จุด				๙,๒๙๖,๐๐๐		- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐานทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่างสุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๔	โครงการปรับปรุงบ่อรับน้ำในผิวจราจร ถนนชนเกษม ช่วง แยกแสงเพชร - แยกบางใหญ่ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ลำดับที่ ๑๐ หน้า ๗)	- เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างปรับปรุงบ่อรับน้ำในผิวจราจร จำนวน ๓๒๐ จุด		๖,๗๖๖,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
							งบประมาณใหม่				
	โครงการปรับปรุงบ่อรับน้ำในผิวจราจร ถนนชนเกษม ช่วง แยกแสงเพชร - แยกบางใหญ่	- เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างปรับปรุงบ่อรับน้ำในผิวจราจร จำนวน ๓๒๐ จุด				๖,๗๖๖,๐๐๐		- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้เ มาตรฐาน

แบบ ผ.๐๒

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๕	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนโฉลกัรัฐ ๕ ถึงขอร่วมพัฒนา (ชุมชนศรีธานี- ยาง งาม) (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ลำดับที่ ๕๖ หน้า ๑๐๖)	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๒๐-๒.๘๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๑,๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาล กำหนด)		๖,๐๐๐,๐๐๐				- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อย ละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
							งบประมาณใหม่				
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนโฉลกัรัฐ ๕ ถึงขอร่วมพัฒนา (ชุมชนศรีธานี- ยาง งาม)	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๒๐-๒.๘๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๑,๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาล กำหนด)				๖,๐๐๐,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อย ละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๖	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนเทพธิดา (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๕๖ หน้า ๓๖	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ HDPE ขนาด Ø ๑,๒๐๐ มิลลิเมตร ความยาวรวมบ่อ พักไม่น้อยกว่า ๒๒๕.๐๐ เมตร และผิว จราจรแบบ ค.ส.ล หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๖.๕๐-๗.๐๐ เมตร ความยาวไม่ น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๑,๑๕๐.๐๐ ตารางเมตร		๖,๐๐๐,๐๐๐				- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
							งบประมาณใหม่				
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนเทพธิดา	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ HDPE ขนาด Ø ๑,๒๐๐ มิลลิเมตร ความยาวรวมบ่อ พักไม่น้อยกว่า ๒๒๕.๐๐ เมตร และผิว จราจรแบบ ค.ส.ล หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๖.๕๐-๗.๐๐ เมตร ความยาวไม่ น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๑,๑๕๐.๐๐ ตารางเมตร				๖,๐๐๐,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๗	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนโฉลกัรัฐ ๒๔ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ลำดับที่ ๕๑ หน้า ๓๕)	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๑ ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๘๘๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓.๕๐-๔.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๔๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๑,๗๕๐.๐๐ ตารางเมตร		๔,๒๗๗,๐๐๐				- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
							งบประมาณใหม่				
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนโฉลกัรัฐ ๒๔	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๑ ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๘๘๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓.๕๐-๔.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๔๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๑,๗๕๐.๐๐ ตารางเมตร				๔,๒๗๗,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๘	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนท่าโรงช้าง (แยกขวา ๑) (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๕๑ หน้า ๔๕	- เพื่อแก้ปัญหา น้ำท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อย กว่า ๗๐๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๘๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๕๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๘๐.๐๐ ตารางเมตร		๓,๘๙๔,๐๐๐				- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
							งบประมาณใหม่				
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนท่าโรงช้าง (แยกขวา ๑)	- เพื่อแก้ปัญหา น้ำท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อย กว่า ๗๐๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๘๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๕๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๘๐.๐๐ ตารางเมตร				๓,๘๙๔,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้โตมาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๙	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนโฉลกัรัฐ ๒๐ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ลำดับที่ ๔๖ หน้า ๑๐๒	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๘.๐๐-๑๒.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อย กว่า ๓๐๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๒,๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาล กำหนด)		๔,๐๐๐,๐๐๐				- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
							งบประมาณใหม่				
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนโฉลกัรัฐ ๒๐	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๘.๐๐-๑๒.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อย กว่า ๓๐๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๒,๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาล กำหนด)				๔,๐๐๐,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)

แก้ไข ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗

ของ

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

(นายสุพจน์ศักดิ์ จันทร์จินดา)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



ประกาศเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๕ / ๒๕๖๗

ด้วยเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ ของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นกรอบและแนวทางในการพัฒนาเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๗๐ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายประเสริฐ บุญประสพ)
นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุทกศาสตร์และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๒	โครงการก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. และ ท่อระบายน้ำถนนศรี ต่าปี ๑ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๓๑ หน้า ๒๖)	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๗.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑,๕๘๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑,๐๙๕.๐๐ ตารางเมตร และวางท่อ ระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ เมตร		๙,๙๙๗,๐๐๐				- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
							งบประมาณใหม่				
	โครงการก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. และ ท่อระบายน้ำถนนศรี ต่าปี ๑	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๗.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑,๕๘๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑,๐๙๕.๐๐ ตารางเมตร และวางท่อ ระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ เมตร				๙,๙๙๗,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้เ มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๕	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนโฉลกัรัฐ ๕ ถึงขอयर่วมพัฒนา (ชุมชนศรีธานี- ยาง งาม) (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ลำดับที่ ๕๖ หน้า ๑๐๖)	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๒๐-๒.๕๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๖๕๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๑,๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาล กำหนด)		๑,๐๐๐,๐๐๐				- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อย ละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
							งบประมาณใหม่				
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนโฉลกัรัฐ ๕ ถึงขอयर่วมพัฒนา (ชุมชนศรีธานี- ยาง งาม)	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๒๐-๒.๕๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๖๕๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๑,๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาล กำหนด)				๑,๐๐๐,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อย ละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๖	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนเทพธิดา (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๕๖ หน้า ๓๖	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมซึ่ง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ HDPE ขนาด Ø ๑,๒๐๐ มิลลิเมตร ความยาวรวมบ่อ พักไม่น้อยกว่า ๒๒๕.๐๐ เมตร และผิว จราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๖.๕๐-๗.๐๐ เมตร ความยาวไม่ น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๑,๑๕๐.๐๐ ตารางเมตร		๖,๐๐๐,๐๐๐				- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
							งบประมาณใหม่				
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนเทพธิดา	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมซึ่ง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ HDPE ขนาด Ø ๑,๒๐๐ มิลลิเมตร ความยาวรวมบ่อ พักไม่น้อยกว่า ๒๒๕.๐๐ เมตร และผิว จราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๖.๕๐-๗.๐๐ เมตร ความยาวไม่ น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๑,๑๕๐.๐๐ ตารางเมตร				๖,๐๐๐,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๗	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนโกลกรัฐ ๒๔ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ลำดับที่ ๕๑ หน้า ๓๕)	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๑ ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๘๘๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓.๕๐-๔.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๔๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๑,๗๕๐.๐๐ ตารางเมตร		๔,๒๗๗,๐๐๐				- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
							งบประมาณใหม่				
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนโกลกรัฐ ๒๔	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๑ ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๘๘๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓.๕๐-๔.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๔๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๑,๗๕๐.๐๐ ตารางเมตร				๔,๒๗๗,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดหางบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๘	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนท่าโรงช้าง (แยกขวา ๑) (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๕๑ หน้า ๔๕	- เพื่อแก้ปัญหา ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อย กว่า ๗๐๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๘๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๕๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๘๐.๐๐ ตารางเมตร		<u>๓,๘๙๔,๐๐๐</u>				- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
							งบประมาณใหม่				
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนท่าโรงช้าง (แยกขวา ๑)	- เพื่อแก้ปัญหา ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อย กว่า ๗๐๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๘๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๕๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๘๐.๐๐ ตารางเมตร				<u>๓,๘๙๔,๐๐๐</u>		- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้โตมาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๙	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนโฉลกรัฐ ๒๐ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ลำดับที่ ๔๖ หน้า ๑๐๒	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๘.๐๐-๑๒.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อย กว่า ๓๐๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๒,๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาล กำหนด)		งบประมาณเดิม <u>๔,๐๐๐,๐๐๐</u>					- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อย ละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนโฉลกรัฐ ๒๐	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๘.๐๐-๑๒.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อย กว่า ๓๐๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๒,๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาล กำหนด)				งบประมาณใหม่ <u>๔,๐๐๐,๐๐๐</u>			- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อย ละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้เต็มมาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๑๐	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนโฉลกรัฐ ๔๐ ๔๒ ๔๔ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๔๐ หน้า ๓๔	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๗๐๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๕๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐.๐๐ ตารางเมตร		๓,๗๘๒,๐๐๐				- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
							งบประมาณใหม่				
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนโฉลกรัฐ ๔๐ ๔๒ ๔๔	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๗๐๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๕๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐.๐๐ ตารางเมตร				๓,๗๘๒,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้โตมาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๑	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนค่าย อ.ส.๒ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๔๕ หน้า ๓๙	- เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๖๒๖.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕.๐๐-๖.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๑๓.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๑,๘๓๕.๐๐ ตารางเมตร		งบประมาณเดิม ๓,๒๐๕,๐๐๐					- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนค่าย อ.ส.๒	- เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๖๒๖.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕.๐๐-๖.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๑๓.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๑,๘๓๕.๐๐ ตารางเมตร				งบประมาณใหม่ ๓,๒๐๕,๐๐๐			- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๒	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนบางใหญ่ ๗ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๔๕ หน้า ๓๓	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๗๗๘.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. ทหนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๕๐-๒.๘๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๘๙.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๙๗๐.๐๐ ตารางเมตร		งบประมาณเดิม ๓,๑๗๔,๐๐๐					- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนบางใหญ่ ๗	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๗๗๘.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. ทหนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๕๐-๒.๘๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๘๙.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๙๗๐.๐๐ ตารางเมตร				งบประมาณใหม่ ๓,๑๗๔,๐๐๐			- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๑๓	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนเสม็ดเรียง ๘ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๑ หน้า ๖	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่ น้อยกว่า ๗๐๘.๐๐ เมตร และผิว จราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓.๘๐ เมตร ความยาวไม่น้อย กว่า ๓๕๔.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๑,๓๑๑.๐๐ ตารางเมตร		๓,๑๖๐,๐๐๐				- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อย ละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
							งบประมาณใหม่				
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนเสม็ดเรียง ๘	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่ น้อยกว่า ๗๐๘.๐๐ เมตร และผิว จราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓.๘๐ เมตร ความยาวไม่น้อย กว่า ๓๕๔.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๑,๓๑๑.๐๐ ตารางเมตร				๓,๑๖๐,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อย ละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๔	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนบางใหญ่ ๕ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๓๘ หน้า ๓๒	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อย กว่า ๖๘๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล.หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๕๐-๒.๘๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๔๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๕๐.๐๐ ตารางเมตร		งบประมาณเดิม <u>๒,๗๖๘,๐๐๐</u>					- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนบางใหญ่ ๕	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อย กว่า ๖๘๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล.หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๕๐-๒.๘๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๔๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๘๕๐.๐๐ ตารางเมตร				งบประมาณใหม่ <u>๒,๗๖๘,๐๐๐</u>			- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดหางบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๕	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนวิภาวดี ๖ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๓๘ หน้า ๒๗	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่ น้อยกว่า ๓๘๐.๐๐ เมตร และผิว จราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕.๐๐-๖.๐๐ เมตร ความยาวไม่ น้อยกว่า ๑๙๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๑,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร		งบประมาณเดิม <u>๒,๘๑๐,๐๐๐</u>					- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนวิภาวดี ๖	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่ น้อยกว่า ๓๘๐.๐๐ เมตร และผิว จราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕.๐๐-๖.๐๐ เมตร ความยาวไม่ น้อยกว่า ๑๙๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๑,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร				งบประมาณใหม่ <u>๒,๘๑๐,๐๐๐</u>			- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๑๖	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนวิภาวดี ๗ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๔๓ หน้า ๓๓	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓.๐๐-๔.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๒๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๑,๑๐๐.๐๐ ตารางเมตร		๓,๐๒๗,๐๐๐				- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อย ละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
							งบประมาณใหม่				
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนวิภาวดี ๗	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓.๐๐-๔.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๒๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๑,๑๐๐.๐๐ ตารางเมตร				๓,๐๒๗,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อย ละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๑๗	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนข้าง โรงพยาบาลค่าย วิภาวดี แยกขวา ๑ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๔๒หน้า ๓๖	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อย กว่า ๓๘๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๔๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๔๙๐.๐๐ ตารางเมตร		๒,๕๙๒,๐๐๐				- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
							งบประมาณใหม่				
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนข้าง โรงพยาบาลค่าย วิภาวดี แยกขวา ๑	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อย กว่า ๓๘๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๔๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๔๙๐.๐๐ ตารางเมตร				๒,๕๙๒,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๑๘	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนอำเภอ ๑๑ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๗ หน้า ๑๒	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๔๑๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๕๐-๔.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๑๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๑,๑๕๐.๐๐ ตารางเมตร		๒,๕๕๖,๐๐๐				- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
							งบประมาณใหม่				
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนอำเภอ ๑๑	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๔๑๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๕๐-๔.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๑๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๑,๑๕๐.๐๐ ตารางเมตร				๒,๕๕๖,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดท่างบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๑๙	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนยางงาม ๙ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๕๗ หน้า ๕๑	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๔๒๕.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๘๐-๔.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๑,๐๘๐.๐๐ ตารางเมตร		๒,๑๐๕,๐๐๐				- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
							งบประมาณใหม่				
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนยางงาม ๙	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๔๒๕.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๘๐-๔.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๑,๐๘๐.๐๐ ตารางเมตร				๒,๑๐๕,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดท่างบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๒๐	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนวัดโพธิ์ ๓๑ แยก ๕ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ลำดับที่ ๓๖ หน้า ๙๗	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๙๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔.๐๐-๕.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๙๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๑,๗๐๐.๐๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาล กำหนด)		<u>๒,๕๐๐,๐๐๐</u>				- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
							งบประมาณใหม่				
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนวัดโพธิ์ ๓๑ แยก ๕	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๙๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔.๐๐-๕.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๙๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๑,๗๐๐.๐๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาล กำหนด)				<u>๒,๕๐๐,๐๐๐</u>		- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้โตมาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๑	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนพ่อขุน ทะเล ๒๑/๒ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๔๙ หน้า ๔๓	- เพื่อแก้ปัญหา ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๓๘๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๘๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๓๗๖.๐๐ ตารางเมตร		งบประมาณเดิม ๒,๐๗๙,๐๐๐					- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนพ่อขุน ทะเล ๒๑/๒	- เพื่อแก้ปัญหา ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๓๘๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๘๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๓๗๖.๐๐ ตารางเมตร				งบประมาณใหม่ ๒,๐๗๙,๐๐๐			- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๒๒	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนพ้อขุน ทะเล ๒๑/๑ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๕๐ หน้า ๔๔	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อย กว่า ๕๑๖.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๕๕ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๕๘.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๕๗.๐๐ ตารางเมตร		๒,๐๗๕,๐๐๐				- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อย ละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
							งบประมาณใหม่				
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนพ้อขุน ทะเล ๒๑/๑	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อย กว่า ๕๑๖.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๕๕ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๕๘.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๕๗.๐๐ ตารางเมตร				๒,๐๗๕,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อย ละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้โตมาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๓	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนสวนถั่ว ๒ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๕๖ หน้า ๕๐	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อย กว่า ๑๗๕.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓.๕๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๗๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๙๕.๐๐ ตารางเมตร		งบประมาณเดิม ๑,๐๒๘,๐๐๐					- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
							งบประมาณใหม่ ๑,๐๒๘,๐๐๐			- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๒๔	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนยางงาม ซอยบุญรอด (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๔๒ หน้า ๑๐๓	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมซึ่ง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบ แปลนที่เทศบาลกำหนด)		<u>๑,๒๐๐,๐๐๐</u>				- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อย ละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
							งบประมาณใหม่				
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนยางงาม ซอยบุญรอด	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมซึ่ง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบ แปลนที่เทศบาลกำหนด)				<u>๑,๒๐๐,๐๐๐</u>		- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อย ละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้เต็มมาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๒๕	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำถนนศรี วิชัย ๑๙ แยกขวา ๑ และแยกขวา ๒ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๕๐ หน้า ๑๐๗	- เพื่อแก้ปัญหาน้ำ ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๖๐.๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ แปลนที่เทศบาลกำหนด)		๑,๔๔๐,๐๐๐				- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อย ละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
							งบประมาณใหม่				
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำถนนศรี วิชัย ๑๙ แยกขวา ๑ และแยกขวา ๒	- เพื่อแก้ปัญหาน้ำ ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๖๐.๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบ แปลนที่เทศบาลกำหนด)				๑,๔๔๐,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อย ละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดหางบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๒๖	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนยางงาม ๖ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๕๘ หน้า ๕๒	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๓๕๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓.๓๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๗๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๖๐.๐๐ ตารางเมตร		<u>๑,๔๙๑,๐๐๐</u>				- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนยางงาม ๖	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๓๕๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓.๓๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๗๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๖๐.๐๐ ตารางเมตร				<u>๑,๔๙๑,๐๐๐</u>		- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๒๗	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนศรีวิชัย ๔ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๘ หน้า ๑๓	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่ น้อยกว่า ๓๐๘.๐๐ เมตร และผิว จราจรแบบ ค.ส.ล. ทหนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๘๐ เมตร ความยาวไม่น้อย กว่า ๑๕๔.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๔๓๑.๒๐ ตารางเมตร		๑,๓๑๐,๐๐๐				- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
							งบประมาณใหม่				
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนศรีวิชัย ๔	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่ น้อยกว่า ๓๐๘.๐๐ เมตร และผิว จราจรแบบ ค.ส.ล. ทหนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๘๐ เมตร ความยาวไม่น้อย กว่า ๑๕๔.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๔๓๑.๒๐ ตารางเมตร				๑,๓๑๐,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้โดมาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๒๘	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนตลาดใหม่ ๓๙ ซอย ๒ (ปรากฏ ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๓ หน้า ๘	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๑๕๘.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. ทหนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓.๕๐-๕.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕๘.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๗๑๐ ตารางเมตร		๑,๐๖๙,๐๐๐				- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
							งบประมาณใหม่				
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนตลาดใหม่ ๓๙ ซอย ๒	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๑๕๘.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. ทหนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓.๕๐-๕.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕๘.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๗๑๐ ตารางเมตร				๑,๐๖๙,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาเดิม						
๒๙	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนการุณ ราษฎร์ ๓๔ แยกขวา ๑ ตอน ๒ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๓๕ หน้า ๒๙	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๑ ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๒๓๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๑๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๔๕.๐๐ ตารางเมตร		๘๔๖,๐๐๐				- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อย ละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
							งบประมาใหม่				
	จราจรถนนการุณ ราษฎร์ ๓๔ แยกขวา ๑ ตอน ๒	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๑ ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๒๓๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๑๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๔๕.๐๐ ตารางเมตร				๘๔๖,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อย ละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๑

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๓๐	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนดอนนก ๒๑ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๓๖ หน้า ๓๐	- เพื่อแก้ปัญหาน้ำ ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๒๔๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๕๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ตารางเมตร		๘๕๖,๐๐๐				- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
							งบประมาณใหม่				
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนดอนนก ๒๑	- เพื่อแก้ปัญหาน้ำ ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น .	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๒๔๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๕๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ตารางเมตร				๘๕๖,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดท่างบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๓๑	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนเลียงเมือง (ข้างสุริยาการ์เซ็น เตอร์) (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๕๕ หน้า ๔๔	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๑๕๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๓๕.๐๐ ตารางเมตร		๙๔๕,๐๐๐				- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
							งบประมาณใหม่				
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนเลียงเมือง (ข้างสุริยาการ์เซ็น เตอร์)	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำ ได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๑๕๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๓๕.๐๐ ตารางเมตร				๙๔๕,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ข้อความเดิม										
๓๒	โครงการปรับปรุง ถนนผิวจราจร แบบแอสฟัลต์ตี กคอนกรีต ถนนวัดโพธิ์ ซอย ๑๓/๑ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ ลำดับที่ ๒๕ หน้า ๓๘	- เพื่อให้ประชาชน สะดวกในการสัญจร ไปมาและการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	- ผิวจราจรกว้าง ๓.๘๐ เมตร ยาว ๑๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๘๐.๐๐ ตร.ม.			๑๖๓,๐๐๐			- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ในการใช้ เส้นทางไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัยใน การใช้เส้นทาง สัญจร	- งาน สาธารณูปโภค - ฝ่าย สาธารณูปโภค - ส่วนการ โยธา - สำนักช่าง
	ข้อความใหม่										
	โครงการปรับปรุง ถนนผิวจราจร แบบแอสฟัลต์ตี กคอนกรีต ถนนวัดโพธิ์ ซอย ๓๓/๑	- เพื่อให้ประชาชน สะดวกในการสัญจร ไปมาและการ คมนาคมสะดวก รวดเร็ว	- ผิวจราจรกว้าง ๓.๘๐ เมตร ยาว ๑๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๘๐.๐๐ ตร.ม.			๑๖๓,๐๐๐			- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ในการใช้ เส้นทางไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัยใน การใช้เส้นทาง สัญจร	- งาน สาธารณูปโภค - ฝ่าย สาธารณูปโภค - ส่วนการ โยธา - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - ชื่อโครงการคลาดเคลื่อน

กลยุทธ์ ส่งเสริมให้ประชาชนทุกกลุ่มได้เข้าถึงสิทธิสวัสดิการสังคมอย่างเท่าเทียมพลະทั่ง
แผนงานสังคมสงเคราะห์

แบบ ผ.ค

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ข้อความเดิม	ข้อความเดิม	ข้อความเดิม						ข้อความเดิม	ข้อความเดิม	
๑	โครงการบริการ รับลงทะเบียน เบี้ยยังชีพ ผู้สูงอายุถึงที่บ้าน (At Home Service : Allowance Registration) (ปรากฏใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๑๖๒ หน้า ๑๓	- เพื่อให้ผู้สูงอายุที่มี สิทธิรับเงินเบี้ยสวัสดิการ ได้รับสวัสดิการ มีรายได้ นำเงินไปใช้จ่าย ลด ภาระค่าครองชีพตาม โครงการสร้าง หลักประกันด้านราย ได้แก่ผู้มีสิทธิรับเงิน สวัสดิการของรัฐบาล อย่างทั่วถึง - เพื่ออำนวยความสะดวก และช่วยเหลือใน การลดภาระค่าใช้จ่ายใน การเดินทางมาลงทะเบียน	- ลงพื้นที่ปฏิบัติงานรับลงทะเบียนรับ เบี้ยยังชีพให้แก่ผู้มีสิทธิรับเบี้ยยังชีพใน เขตพื้นที่เทศบาลนคร สุราษฎร์ธานีถึงที่บ้าน - เป็นทางเลือกสำหรับผู้สูงอายุที่ไม่ สะดวกในการเดินทางลงทะเบียนเบี้ย ยังชีพ ณ เทศบาลฯ	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	ข้อความเดิม - ร้อยละ ๑๐๐ ของผู้สูงอายุมี สิทธิรับเบี้ยยังชีพ และเลือกรับ บริการ ลงทะเบียนที่บ้าน ในพื้นที่ เทศบาลนคร สุราษฎร์ธานีได้ ลงทะเบียน รับเบี้ยยังชีพ เรียบร้อยทันตาม กำหนดระยะเวลา	ข้อความเดิม - ผู้สูงอายุที่มี สิทธิรับเบี้ยยังชีพ และเลือกรับ บริการ ลงทะเบียนที่บ้าน ได้รับสวัสดิการ มี รายได้นำเงินไปใช้ จ่ายลดภาระค่า ครองชีพตาม โครงการสร้าง หลักประกันด้าน รายได้แก่ผู้มีสิทธิ รับเงินสวัสดิการ ของรัฐบาลอย่าง ทั่วถึง - ผู้มีสิทธิรับเบี้ย ยังชีพได้ลดภาระ ค่าใช้จ่ายในการ เดินทางมา ลงทะเบียน	ฝ่ายส่งเสริมฯ กองสวัสดิการ สังคม

กลยุทธ์ ส่งเสริมให้ประชาชนทุกกลุ่มได้เข้าถึงสิทธิสวัสดิการสังคมอย่างเท่าเทียมพลະทั่วถึง
แผนงานสังคมสงเคราะห์

แบบ ผ.๐

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	ข้อความใหม่	ข้อความใหม่	ข้อความใหม่						ข้อความใหม่	ข้อความใหม่	
	<p>โครงการบริการ รับยืนยันสิทธิเบี้ย ยังชีพผู้สูงอายุใน ชุมชน (Senior Pension Serice)</p>	<p>- เพื่อให้ผู้สูงอายุที่มี สิทธิรับเงินเบี้ยยังชีพฯ มี รายได้นำเงินไปใช้จ่าย ช่วยลดภาระค่าครองชีพ ตามโครงการสร้าง หลักประกันด้านราย ได้แก่ผู้มีสิทธิรับเงิน สวัสดิการของรัฐบาล อย่างทั่วถึง - เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกและช่วยเหลือใน การลดภาระค่าใช้จ่ายใน การเดินทางมาลงทะเบียน</p>	<p>- ลงพื้นที่ปฏิบัติงานรับยืนยันสิทธิเบี้ย ยังชีพผู้สูงอายุให้แก่ผู้มีสิทธิรับเบี้ยยัง ชีพฯ ในเขตพื้นที่เทศบาลนครสุราษฎร์ ธานีถึงชุมชน - เป็นทางเลือกสำหรับผู้สูงอายุที่ไม่ สะดวกในการเดินทางมายืนยันสิทธิฯ รับเบี้ยยังชีพฯ ณ เทศบาลฯ</p>	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	<p>ร้อยละ ๑๐๐ ของผู้สูงอายุที่มี สิทธิรับเบี้ยยังชีพ ฯ ที่เลือกยืนยัน สิทธิ ณ หน่วยลง พื้นที่ได้รับเบี้ยยัง ชีพฯ เรียบร้อย ทันตามกำหนด ระยะเวลา</p>	<p>- ผู้สูงอายุที่มีสิทธิรับ เบี้ยยังชีพและเลือก รับบริการ ณ หน่วย ลงพื้นที่ได้รับ สวัสดิการเบี้ยยังชีพฯ มีรายได้นำเงินไปใช้ จ่ายลดภาระค่าครอง ชีพตามโครงการสร้าง หลักประกันด้านราย ได้แก่ผู้มีสิทธิรับเงิน สวัสดิการของรัฐบาล อย่างทั่วถึง - ผู้มีสิทธิรับเบี้ยยัง ชีพได้ลดภาระ ค่าใช้จ่ายในการ เดินทางมายืนยันสิทธิ</p>	ฝ่ายส่งเสริมฯ กองสวัสดิการ สังคม

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อให้สอดคล้องกับระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยหลักเกณฑ์การจ่ายเงินเบี้ยยังชีพผู้สูงอายุขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖