



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗
ของ
เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี



ประกาศเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ / ๒๕๖๗

ด้วยเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ ซึ่งคณะกรรมการพัฒนาเทศบาลนครสุราษฎร์ธานีและประชาคมท้องถิ่น ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๗ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๒ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ ของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นกรอบและแนวทางในการพัฒนาเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๙ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายประเสริฐ บุญประสพ)
นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๔/๒๕๖๗
เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)										
๑) ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน												
๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๑.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	๓	๘,๕๒๓,๐๐๐	๘	๑๒,๑๑๖,๐๐๐	๓	๑๖,๐๗๕,๐๐๐	-	-	๑๔	๓๖,๗๑๔,๐๐๐
รวม	-	-	๓	๘,๕๒๓,๐๐๐	๘	๑๒,๑๑๖,๐๐๐	๓	๑๖,๐๗๕,๐๐๐	-	-	๑๔	๓๖,๗๑๔,๐๐๐
๒) ยุทธศาสตร์ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว												
๒.๑ แผนงานการศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ	-	-	๑	๒๔๘,๗๑๐	-	-	-	-	-	-	๑	๒๔๘,๗๑๐
๒.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	๑	๒๔๘,๗๑๐	-	-	-	-	-	-	๑	๒๔๘,๗๑๐
๓) ยุทธศาสตร์ด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม												
๓.๑ แผนงานสาธารณสุข	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓.๒ แผนงานเคหะและชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔) ยุทธศาสตร์ด้านสวัสดิการสังคมและคุณภาพชีวิต												
๔.๑ แผนงานรักษาความสงบภายใน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔.๒ แผนงานสาธารณสุข	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔.๓ แผนงานสังคมสงเคราะห์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔.๔ แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๔/๒๕๖๗
เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)										
๔.๕ แผนงานการพาณิชย์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔.๖ แผนงานงบกลาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔.๗ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕) ยุทธศาสตร์ด้านการศึกษา การกีฬา ศาสนา ประเพณีและวัฒนธรรม												
๕.๑ แผนงานการบริหารงานทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕.๒ แผนงานการศึกษา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕.๓ แผนงานการศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕.๔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๖) ยุทธศาสตร์ด้านการบริหารจัดการที่ดี												
๖.๑ แผนงานการบริหารงานทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๖.๒ แผนงานรักษาความสงบภายใน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๖.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	-	-	๔	๘,๗๗๑,๗๑๐	๘	๑๒,๑๑๖,๐๐๐	๓	๑๖,๐๗๕,๐๐๐	-	-	๑๕	๓๖,๙๖๒,๗๑๐

รายละเอียดโครงการ

(แบบ ผ.๐๒)

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

: ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

: หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs :

เป้าหมายที่ ๙ : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าหมายที่ ๑๑ : ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิต้านทานและยั่งยืน

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่

: ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนหน้าเมือง STA ๐+๐๐๐-๐+๗๐๐	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๑๓.๘๐ เมตร ยาว ๗๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙,๖๖๐.๐๐ ตร.ม.		๓,๑๓๒,๐๐๐					- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้เส้นทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
๒	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนยางงาม STA ๐+๗๐๐-๐+๙๗๐	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	- ผิวจราจรกว้าง ๘.๕๐ เมตร ยาว ๒๗๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๒๙๕.๐๐ ตร.ม.		๙๐๑,๐๐๐					- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้เส้นทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

แบบ ผ.๐๒

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓	โครงการปรับปรุงฝายบ่อพักท่อระบายน้ำถนนท่าโรงช้าง	- เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขัง	ปรับปรุงฝายบ่อพักท่อระบายน้ำ ชนิดฝายตะแกรง เหล็กหล่อ ขนาด ๐.๘๐ x ๐.๘๐ เมตรจำนวน ๑๙๔.๐๐ ฝาย		๔,๔๙๐,๐๐๐					- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
๔	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำถนนดงตาลพัฒนา	- เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขัง	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๑๗๔.๐๐ เมตร			๘๒๐,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
๕	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและผิวจราจรถนนศรีวิชัย ๘	- เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๑๔๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓.๕๐ - ๕.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๘๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๔๐.๐๐ ตารางเมตร			๑,๐๐๐,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและฝิวจรรณนเพื่อฟ้า ๕	- เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๕๒๐.๐๐ เมตร และฝิวจรรณแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๖๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๓๐.๐๐ ตารางเมตร			๒,๖๒๐,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
๗	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและฝิวจรรณนกาญจนวิถี ๓๕	- เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๗๘๐.๐๐ เมตร และฝิวจรรณแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓.๕๐ - ๔.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๙๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๕๖๐.๐๐ ตารางเมตร			๔,๓๖๐,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและฝิวจราจรถนนวัดโพธิ์ ๓๑ ซอย ๖ แยกขวา ๑	- เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๙๕.๐๐ เมตร และฝิวจราจรแบบ ค.ส.ล.หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓.๕๐ - ๔.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๙๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๗๐.๐๐ ตารางเมตร			๖๑๐,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
๙	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและฝิวจราจรถนนเลียบเมือง ๗/๑	- เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๒๒๐.๐๐ เมตร และฝิวจราจรแบบ ค.ส.ล.หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓.๕๐ - ๔.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๑๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๔๐.๐๐ ตารางเมตร			๑,๑๘๘,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๐	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและฝิวจรรณนตอนน ๒๔	- เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๒๑๕.๐๐ เมตร และฝิวจรรณนแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๕๐ - ๔.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๑๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๒๕.๐๐ ตารางเมตร			๑,๒๖๘,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
๑๑	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและฝิวจรรณนตลาดใหม่ ๒	- เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๕๔๐.๐๐ เมตร และฝิวจรรณนแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓.๕๐ - ๔.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๗๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๘๐.๐๐ ตารางเมตร				๒,๘๘๕,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและฝิวจรรजनนโหลกรัฐ ๑๐/๑ , ๑๐/๒	- เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๓๖๐.๐๐ เมตร และฝิวจรรजनนแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๘๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๔๐.๐๐ ตารางเมตร				๑,๗๖๐,๐๐๐		- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
๑๓	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและฝิวจรรजनนวัดโพธิ์ ๓๑ ซอย ๗	- เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ HDPE ขนาด Ø ๘๐๐ มิลลิเมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๙๐๐.๐๐ เมตร และ ฝิวจรรजनนแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓.๕๐ - ๔.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๕๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร				๑๑,๔๓๐,๐๐๐		- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้าง ขยายเขต ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ประปา

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการขยายเขตประปาถนนบางใหญ่ ๑๓	- เพื่อให้ประชาชนได้มีน้ำประปาใช้อย่างทั่วถึง	ขยายเขตประปาถนนบางใหญ่ ชนิดขนาดท่อ HDPE Ø ๑๖๐ มม. ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ เมตร ขนาดท่อ PB Ø ๕๐ มม. ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๘.๐๐ เมตร			๒๕๐,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕	- ประชาชนได้ใช้น้ำประปาที่ถูกต้อง - สุขลักษณะ	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง - สุขาภิบาล - สำนักช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)**

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

- : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

- หมวดหมู่ที่ ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน
- หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- หมวดหมู่ที่ ๖ ไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและอุตสาหกรรม ดิจิทัลของอาเซียน
- หมวดหมู่ที่ ๗ ไทยมีวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง มีศักยภาพสูง และสามารถ แข่งขันได้
- หมวดหมู่ที่ ๘ ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอ เหมาะสม
- หมวดหมู่ที่ ๑๐ ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

ค.Sustainable Development Goals : SDGs :

- เป้าหมายที่ ๘ : ส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ต่อเนื่อง ครอบคลุม และยั่งยืน การจ้างงานเต็มที่ มีผลิตภาพ และการมีงานที่เหมาะสมสำหรับทุกคน
- เป้าหมายที่ ๑๗ : เสริมความเข้มแข็งให้แก่กลไกการดำเนินงานและฟื้นฟูสภาพหุ้นส่วนความร่วมมือระดับโลกสำหรับการพัฒนาที่ยั่งยืน

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี

- ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ : พัฒนาการผลิตสินค้าเกษตร อุตสาหกรรมแปรรูปเพื่อสร้างมูลค่าสูง
- ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ : พัฒนาการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานเพื่อมุ่งสู่ความยั่งยืน

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่

- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการท่องเที่ยว ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

กลยุทธ์ : ส่งเสริมและพัฒนาการบริการ และการจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน

แผนงานการศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	โครงการ เสริมสร้าง สมรรถนะ สู่ความเป็นเลิศ ด้านการท่องเที่ยว เทศบาลนคร สุราษฎร์ธานี (เงินรางวัลองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นที่ มีการบริหารจัดการที่ดี)	- เพื่อยกระดับขีด ความสามารถบุคลากร ที่เกี่ยวข้องให้มีความรู้ใน การจัดการด้านการ ท่องเที่ยวและใช้โอกาสจาก ประสบการณ์ที่ได้รับ นำมาประยุกต์ใช้ให้เกิดการ พัฒนาและสร้างคุณค่าแก่ พื้นที่ท่องเที่ยว(นครนำเที่ยว) - เพื่อส่งเสริมให้เกิดการ ทำงานเชิงบูรณาการ ก่อให้เกิดความเข้มแข็ง ในองค์กร การทำงานเป็น ทีม และนำมาพัฒนาการ ท่องเที่ยวในทุกกระดับ - เพื่อเปิดวิสัยทัศน์ ให้เกิด มุมมองที่กว้างไกลด้านการ ท่องเที่ยว ประยุกต์ใช้ใน งานที่หลากหลายได้	- จัดอบรมและศึกษาดู งาน ประกอบด้วย คณะผู้บริหารสมาชิก สภาเทศบาล พนักงานเทศบาล พนักงานจ้าง และ บุคลากร ที่เกี่ยวข้อง จำนวนไม่ น้อยกว่า ๙๐ คน		๒๔๘,๗๑๐					- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ๑. ผู้เข้าร่วมการอบรม ประกอบด้วย คณะผู้บริหารสมาชิก สภาเทศบาล พนักงานเทศบาล พนักงานจ้าง และ บุคลากรที่เกี่ยวข้อง จำนวนไม่น้อยกว่า ๙๐ คน - ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ๑. ผู้เข้าร่วมการอบรม สามารถนำความรู้มา ประยุกต์ใช้ได้กับงาน ในบทบาทหน้าที่ของ ตนเอง ๒.เกิดความเข้มแข็ง ในองค์กร มีการ ทำงานสอดคล้องกัน ได้ดี	- บุคลากรที่เกี่ยวข้อง มีความรู้ในการจัดการ ด้านการท่องเที่ยวและ นำโอกาสจาก ประสบการณ์ที่ได้รับ ประยุกต์ใช้จนเกิดการ พัฒนาและสร้างคุณค่า แก่พื้นที่ท่องเที่ยว (นครนำเที่ยว) - เกิดการทำงานแบบ บูรณาการและ เสริมสร้างความเข้ม แข็งขององค์กร - เห็นมุมมองที่ กว้างไกล เปิดวิสัยทัศน์ จนเกิดพัฒนาการ ทำงานที่หลากหลายใน ทุกบทบาท	- งานบริหาร งานทั่วไปและ งานส่งเสริมการ ท่องเที่ยว - สำนักปลัด

บัญชีครุภัณฑ์

(แบบ ผ.๐๓)

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม
เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ประเภทครุภัณฑ์ : ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ : พัฒนาบุคลากรเครื่องมือเครื่องใช้ และการบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพ

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑	รถบรรทุก (ดีเซล)	- ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๑ คัน - จุมน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร - น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม - เป็นราคาพร้อมปั๊มและอุปกรณ์ (ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ เดือนธันวาคม ๒๕๖๖)			๒,๕๖๓,๐๐๐			- มีรถเพียงพอในการปฏิบัติงานเพื่อให้บริการประชาชน	- งานสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

ประเภทครุภัณฑ์ : ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ : พัฒนาบุคลากรเครื่องมือเครื่องใช้ และการบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพ

แผนงาน : เคหะและชุมชน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๒	รถบรรทุกขยะติดตั้งลิฟท์ยกถัง	รถบรรทุกขยะติดตั้งลิฟท์ยกถัง ระหว่างหัวแก๊งกับตู้บรรทุกมีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๒๐ แรงม้า ติดตั้งชุดกระบอกไฮดรอลิกที่ได้รับมาตรฐาน ตู้บรรทุกขยะมีความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์เมตรเปิด-ปิด ด้วยระบบไฮดรอลิก จำนวน ๒ คัน (ราคาในท้องถิ่นเนื่องจากไม่มีกำหนดไว้ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์)		๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐			มีครุภัณฑ์สำหรับจัดเก็บขยะมูลฝอย	- งานจัดเก็บมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล - สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม