แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗
ของ
เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

ประกาศเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓ / ๒๕๖๗

.....

ด้วยเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ ของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นกรอบและแนวทางในการพัฒนาเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายประเสริฐ บุญประสพ)
นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ

(แบบ ผ.๐๒)

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

: ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

: หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs :

เป้าหมายที่ ๙ : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าหมายที่ ๑๑ : ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิต้านทานและยั่งยืน

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่

: ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
					งบประมาณเดิม						
๑	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ถนนปากน้ำ จากสามแยกป่าไม้ - ปากซอยปากน้ำ ๓ ปรากฏใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ หน้า ๓๖ ลำดับที่ ๕๗	- เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขัง	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ HDPE ขนาด Ø ๑,๒๐๐ มิลลิเมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๗๑๕.๐๐ เมตร		๑๕,๙๒๐,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่างสุขาภิบาล - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ถนนปากน้ำ จากสามแยกป่าไม้- ปากซอยปากน้ำ ๓	- เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขัง	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ HDPE ขนาด Ø ๑,๒๐๐ มิลลิเมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๗๑๕.๐๐ เมตร			๑๕,๙๒๐,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่างสุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้าง ขยายเขต ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ประปา

แผนงาน เคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
					งบประมาณเดิม						
๒	โครงการขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะถนนยางงาม ๒/๑ เชื่อมต่อถนนกาญจนวิถี ๗ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ หน้า ๔๔ ลำดับที่ ๗๖	- เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา - สร้างความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สิน - เพิ่มแสงสว่างบนท้องถนนให้แก่ประชาชนผู้ใช้ทางในการเดินทางสัญจรช่วงเวลากลางคืน	อุดหนุนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเพื่อขยายเขตไฟฟ้าถนนยางงาม ๒/๑ เชื่อมต่อถนนกาญจนวิถี ๗ ระยะทางความยาวถนนประมาณ ๕๐๐ เมตร		๒๕๐,๐๐๐				ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ทำให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา - ถนนมีไฟฟ้าส่องสว่างอำนวยความสะดวกในการเดินทางสัญจรช่วงเวลากลางคืน	- งานสถานที่และไฟฟ้าสาธารณะ - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะถนนยางงาม ๒/๑ เชื่อมต่อถนนกาญจนวิถี ๗	- เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา - สร้างความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สิน - เพิ่มแสงสว่างบนท้องถนนให้แก่ประชาชนผู้ใช้ทางในการเดินทางสัญจรช่วงเวลากลางคืน	อุดหนุนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเพื่อขยายเขตไฟฟ้าถนนยางงาม ๒/๑ เชื่อมต่อถนนกาญจนวิถี ๗ ระยะทางความยาวถนนประมาณ ๕๐๐ เมตร			๒๕๐,๐๐๐			ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ทำให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา - ถนนมีไฟฟ้าส่องสว่างอำนวยความสะดวกในการเดินทางสัญจรช่วงเวลากลางคืน	- งานสถานที่และไฟฟ้าสาธารณะ - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้าง ขยายเขต ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ประปา

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
					งบประมาณเดิม						
๓	โครงการปรับปรุงสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน บริเวณแยกวัดโพธิ์ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ หน้า ๔ ลำดับที่ ๑	- เพื่อลดอุบัติเหตุ ในการใช้เส้นทางในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงระบบสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน ฐานตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร คสล.ขนาด ๖๐x๘๐x๓๐ ซม. สายเคเบิลชนิด NYY แบบ ๔ แกน (ขนาด ๑.๕ ตร.มม./แกน)สายเคเบิลชนิด NYY แบบ ๒ แกน (ขนาด ๑.๕ ตร.มม./แกน)ท่อร้อยสายไฟแบบ RSC ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะและจัดซ่อมผิวจราจร ท่อร้อยสายไฟแบบ HDPE ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะ และคืนสภาพ อุปกรณ์ระบบสวิตช์ตัดตอน วงจรย่อย) พร้อมชุดป้องกันไฟดูด บ่อพักสายเคเบิลขนาด ๔๐x๔๐ ซม. ระบบสายดิน		๔๗๓,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ได้รับความปลอดภัยและความสวยงาม	- งานวิศวกรรมจราจร - ฝ่ายเครื่องจักรกล -ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการปรับปรุงสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน บริเวณแยกวัดโพธิ์	- เพื่อลดอุบัติเหตุ ในการใช้เส้นทางในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงระบบสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน ฐานตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร คสล.ขนาด ๖๐x๘๐x๓๐ ซม. สายเคเบิลชนิด NYY แบบ ๔ แกน (ขนาด ๑.๕ ตร.มม./แกน)สายเคเบิลชนิด NYY แบบ ๒ แกน (ขนาด ๑.๕ ตร.มม./แกน)ท่อร้อยสายไฟแบบ RSC ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะและจัดซ่อมผิวจราจร ท่อร้อยสายไฟแบบ HDPE ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะ และคืนสภาพ อุปกรณ์ระบบสวิตช์ตัดตอน วงจรย่อย) พร้อมชุดป้องกันไฟดูด บ่อพักสายเคเบิลขนาด ๔๐x๔๐ ซม. ระบบสายดิน			๔๗๓,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ได้รับความปลอดภัยและความสวยงาม	- งานวิศวกรรมจราจร - ฝ่ายเครื่องจักรกล -ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้าง ขยายเขต ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ประปา

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๔	โครงการปรับปรุงสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน บริเวณแยกธารา ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ หน้า ๕ ลำดับที่ ๒	- เพื่อลดอุบัติเหตุ ในการใช้เส้นทางในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงระบบสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน ฐานตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร คสล.ขนาด ๖๐x๘๐x๓๐ ซม. สายเคเบิลชนิด NYY แบบ ๔ แกน (ขนาด ๑.๕ ตร.มม./แกน) ท่อร้อยสายไฟแบบ RSC ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะและจัดซ่อมผิวจราจร ท่อร้อยสายไฟแบบ HDPE ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะและคืนสภาพ อุปกรณ์ระบบสวิตช์ตัดตอนวงจรย่อย) พร้อมชุดป้องกันไฟดูด บ่อพักสายเคเบิล ขนาด ๔๐x๔๐ ซม. ระบบสายดิน		๓๗๘,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ได้รับความปลอดภัยและความสวยงาม	- งานวิศวกรรมจราจร - ฝ่ายเครื่องจักรกล -ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการปรับปรุงสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน บริเวณแยกธารา	- เพื่อลดอุบัติเหตุ ในการใช้เส้นทางในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงระบบสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน ฐานตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร คสล.ขนาด ๖๐x๘๐x๓๐ ซม. สายเคเบิลชนิด NYY แบบ ๔ แกน (ขนาด ๑.๕ ตร.มม./แกน) ท่อร้อยสายไฟแบบ RSC ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะและจัดซ่อมผิวจราจร ท่อร้อยสายไฟแบบ HDPE ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะและคืนสภาพ อุปกรณ์ระบบสวิตช์ตัดตอนวงจรย่อย) พร้อมชุดป้องกันไฟดูด บ่อพักสายเคเบิล ขนาด ๔๐x๔๐ ซม. ระบบสายดิน			๓๗๘,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ได้รับความปลอดภัยและความสวยงาม	- งานวิศวกรรมจราจร - ฝ่ายเครื่องจักรกล -ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้าง ขยายเขต ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ประปา

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
					งบประมาณเดิม						
๕	โครงการปรับปรุงสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน บริเวณแยกธรรมบูชา ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ หน้า ๖ ลำดับที่ ๓	- เพื่อลดอุบัติเหตุ ในการใช้เส้นทางในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงระบบสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน ฐานตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร คสล.ขนาด ๖๐x๘๐x๓๐ ซม. สายเคเบิลชนิด NYY แบบ ๔ แกน (ขนาด ๑.๕ ตร.มม./แกน) ท่อร้อยสายไฟแบบ RSC ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะและจัดซ่อมผิวจราจร ท่อร้อยสายไฟแบบ HDPE ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะและคืนสภาพ อุปกรณ์ระบบสวิตช์ตัดตอนวงจรย่อย) พร้อมชุดป้องกันไฟดูด บ่อพักสายเคเบิลขนาด ๔๐x๔๐ ซม. ระบบสายดิน		๔๘๙,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ได้รับความปลอดภัยและความสวยงาม	- งานวิศวกรรมจราจร - ฝ่ายเครื่องจักรกล -ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการปรับปรุงสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน บริเวณแยกธรรมบูชา	- เพื่อลดอุบัติเหตุ ในการใช้เส้นทางในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงระบบสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน ฐานตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร คสล.ขนาด ๖๐x๘๐x๓๐ ซม. สายเคเบิลชนิด NYY แบบ ๔ แกน (ขนาด ๑.๕ ตร.มม./แกน) ท่อร้อยสายไฟแบบ RSC ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะและจัดซ่อมผิวจราจร ท่อร้อยสายไฟแบบ HDPE ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะและคืนสภาพ อุปกรณ์ระบบสวิตช์ตัดตอนวงจรย่อย) พร้อมชุดป้องกันไฟดูด บ่อพักสายเคเบิลขนาด ๔๐x๔๐ ซม. ระบบสายดิน			๔๘๙,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ได้รับความปลอดภัยและความสวยงาม	- งานวิศวกรรมจราจร - ฝ่ายเครื่องจักรกล -ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้าง ขยายเขต ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ประปา

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
					งบประมาณเดิม						
๖	โครงการปรับปรุงสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน บริเวณแยกตลาดเกษตร ๑ , ๒ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ หน้า ๗ ลำดับที่ ๔	- เพื่อลดอุบัติเหตุ ในการใช้เส้นทางในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงระบบสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน ฐานตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร คสล.ขนาด ๖๐x๘๐x๓๐ ซม. สายเคเบิลชนิด NYY แบบ ๔ แกน (ขนาด ๑.๕ ตร.มม./แกน) ท่อร้อยสายไฟแบบ RSC ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะและจัดซ่อมผิวจราจร ท่อร้อยสายไฟแบบ HDPE ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะและคืนสภาพ อุปกรณ์ระบบสวิตช์ตัดตอนวงจรย่อย) พร้อมชุดป้องกันไฟดูด บ่อพักสายเคเบิลขนาด ๔๐x๔๐ ซม. ระบบสายดิน		๔๓๒,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ได้รับความปลอดภัยและความสวยงาม	- งานวิศวกรรมจราจร - ฝ่ายเครื่องจักรกล -ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการปรับปรุงสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน บริเวณแยกตลาดเกษตร ๑ , ๒	- เพื่อลดอุบัติเหตุ ในการใช้เส้นทางในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงระบบสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน ฐานตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร คสล.ขนาด ๖๐x๘๐x๓๐ ซม. สายเคเบิลชนิด NYY แบบ ๔ แกน (ขนาด ๑.๕ ตร.มม./แกน) ท่อร้อยสายไฟแบบ RSC ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะและจัดซ่อมผิวจราจร ท่อร้อยสายไฟแบบ HDPE ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะและคืนสภาพ อุปกรณ์ระบบสวิตช์ตัดตอนวงจรย่อย) พร้อมชุดป้องกันไฟดูด บ่อพักสายเคเบิลขนาด ๔๐x๔๐ ซม. ระบบสายดิน			๔๓๒,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ได้รับความปลอดภัยและความสวยงาม	- งานวิศวกรรมจราจร - ฝ่ายเครื่องจักรกล -ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้าง ขยายเขต ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ประปา

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
					งบประมาณเดิม						
๗	โครงการปรับปรุงสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน บริเวณแยกลัคกี้ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ หน้า ๘ ลำดับที่ ๕	- เพื่อลดอุบัติเหตุ ในการใช้เส้นทางในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงระบบสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจรพร้อมฐานคสล. ขนาด ๖๐x๘๐x๓๐ ซม. สายเคเบิลชนิด NYY แบบ ๔ แกน (ขนาด ๑.๕ ตร.มม./แกน) ท่อร้อยสายไฟแบบ RSC ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะและจัดซ่อมผิวจราจร ท่อร้อยสายไฟแบบ HDPE ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะ และคืนสภาพ อุปกรณ์ระบบสวิตช์ตัดตอน วงจรย่อย) พร้อมชุดป้องกันไฟดูด บ่อพักสายเคเบิลขนาด ๔๐x๔๐ ซม. ระบบสายดิน		๔๕๑,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ได้รับความปลอดภัยและความสวยงาม	- งานวิศวกรรมจราจร - ฝ่ายเครื่องจักรกล -ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการปรับปรุงสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน บริเวณแยกลัคกี้	- เพื่อลดอุบัติเหตุ ในการใช้เส้นทางในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงระบบสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจรพร้อมฐานคสล. ขนาด ๖๐x๘๐x๓๐ ซม. สายเคเบิลชนิด NYY แบบ ๔ แกน (ขนาด ๑.๕ ตร.มม./แกน) ท่อร้อยสายไฟแบบ RSC ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะและจัดซ่อมผิวจราจร ท่อร้อยสายไฟแบบ HDPE ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะ และคืนสภาพ อุปกรณ์ระบบสวิตช์ตัดตอน วงจรย่อย) พร้อมชุดป้องกันไฟดูด บ่อพักสายเคเบิลขนาด ๔๐x๔๐ ซม. ระบบสายดิน			๔๕๑,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ได้รับความปลอดภัยและความสวยงาม	- งานวิศวกรรมจราจร - ฝ่ายเครื่องจักรกล -ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้าง ขยายเขต ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ประปา

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
					งบประมาณเดิม						
๘	โครงการปรับปรุงสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน บริเวณแยกไทยสมุทร ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ หน้า ๙ ลำดับที่ ๖	- เพื่อลดอุบัติเหตุ ในการใช้เส้นทางในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงระบบสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจรพร้อมฐานคสล. ขนาด ๖๐x๘๐x๓๐ ซม. สายเคเบิลชนิด NYY แบบ ๔ แกน (ขนาด ๑.๕ ตร.มม./แกน) ท่อร้อยสายไฟแบบ RSC ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะและจัดซ่อมผิวจราจร ท่อร้อยสายไฟแบบ HDPE ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะ และคืนสภาพ อุปกรณ์ระบบสวิตช์ตัดตอน วงจรย่อย) พร้อมชุดป้องกันไฟดูด บ่อพักสายเคเบิลขนาด ๔๐x๔๐ ซม. ระบบสายดิน		๔๖๒,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ได้รับความปลอดภัยและความสวยงาม	- งานวิศวกรรมจราจร - ฝ่ายเครื่องจักรกล -ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการปรับปรุงสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน บริเวณแยกไทยสมุทร	- เพื่อลดอุบัติเหตุ ในการใช้เส้นทางในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงระบบสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจรพร้อมฐานคสล. ขนาด ๖๐x๘๐x๓๐ ซม. สายเคเบิลชนิด NYY แบบ ๔ แกน (ขนาด ๑.๕ ตร.มม./แกน) ท่อร้อยสายไฟแบบ RSC ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะและจัดซ่อมผิวจราจร ท่อร้อยสายไฟแบบ HDPE ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะ และคืนสภาพ อุปกรณ์ระบบสวิตช์ตัดตอน วงจรย่อย) พร้อมชุดป้องกันไฟดูด บ่อพักสายเคเบิลขนาด ๔๐x๔๐ ซม. ระบบสายดิน			๔๖๒,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ได้รับความปลอดภัยและความสวยงาม	- งานวิศวกรรมจราจร - ฝ่ายเครื่องจักรกล -ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้าง ขยายเขต ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ประปา

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
					งบประมาณเดิม						
๙	โครงการปรับปรุงสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน บริเวณแยกเทศบาล ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ หน้า ๑๐ ลำดับที่ ๗	- เพื่อลดอุบัติเหตุ ในการใช้เส้นทางในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงระบบสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจรพร้อมฐาน คสล. ขนาด ๖๐x๘๐x๓๐ ซม. สายเคเบิลชนิด NYY แบบ ๔ แกน (ขนาด ๑.๕ ตร.มม./แกน) ท่อร้อยสายไฟแบบ RSC ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะและจัดซ่อมผิวจราจร ท่อร้อยสายไฟแบบ HDPE ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะ และคืนสภาพ อุปกรณ์ระบบสวิตช์ตัดตอน วงจรย่อย) พร้อมชุดป้องกันไฟดูด บ่อพักสายเคเบิลขนาด ๔๐x๔๐ ซม. ระบบสายดิน		๔๙๓,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ได้รับความปลอดภัยและความสวยงาม	- งานวิศวกรรมจราจร - ฝ่ายเครื่องจักรกล -ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการปรับปรุงสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน บริเวณแยกเทศบาล	- เพื่อลดอุบัติเหตุ ในการใช้เส้นทางในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงระบบสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจรพร้อมฐาน คสล.ขนาด ๖๐x๘๐x๓๐ ซม. สายเคเบิลชนิด NYY แบบ ๔ แกน (ขนาด ๑.๕ ตร.มม./แกน) ท่อร้อยสายไฟแบบ RSC ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะและจัดซ่อมผิวจราจร ท่อร้อยสายไฟแบบ HDPE ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะ และคืนสภาพ อุปกรณ์ระบบสวิตช์ตัดตอน วงจรย่อย) พร้อมชุดป้องกันไฟดูด บ่อพักสายเคเบิลขนาด ๔๐x๔๐ ซม. ระบบสายดิน			๔๙๓,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ได้รับความปลอดภัยและความสวยงาม	- งานวิศวกรรมจราจร - ฝ่ายเครื่องจักรกล -ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้าง ขยายเขต ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ประปา

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
					งบประมาณเดิม						
๑๐	โครงการปรับปรุงสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน บริเวณแยกการุณราษฎร์ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ หน้า ๑๑ ลำดับที่ ๘	- เพื่อลดอุบัติเหตุ ในการใช้เส้นทางในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงระบบสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจรพร้อมฐาน คสล. ขนาด ๖๐x๘๐x๓๐ ซม. สายเคเบิลชนิด NYY แบบ ๔ แกน (ขนาด ๑.๕ ตร.มม./แกน) ท่อร้อยสายไฟแบบ RSC ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะและจัดซ่อมผิวจราจร ท่อร้อยสายไฟแบบ HDPE ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะ และคืนสภาพ อุปกรณ์ระบบสวิตช์ตัดตอน วงจรย่อย) พร้อมชุดป้องกันไฟดูด บ่อพักสายเคเบิลขนาด ๔๐x๔๐ ซม. ระบบสายดิน		๔๘๘,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ได้รับความปลอดภัยและความสวยงาม	- งานวิศวกรรมจราจร - ฝ่ายเครื่องจักรกล -ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการปรับปรุงสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน บริเวณแยกการุณราษฎร์	- เพื่อลดอุบัติเหตุ ในการใช้เส้นทางในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงระบบสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจรพร้อมฐาน คสล. ขนาด ๖๐x๘๐x๓๐ ซม. สายเคเบิลชนิด NYY แบบ ๔ แกน (ขนาด ๑.๕ ตร.มม./แกน) ท่อร้อยสายไฟแบบ RSC ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะและจัดซ่อมผิวจราจร ท่อร้อยสายไฟแบบ HDPE ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะ และคืนสภาพ อุปกรณ์ระบบสวิตช์ตัดตอน วงจรย่อย) พร้อมชุดป้องกันไฟดูด บ่อพักสายเคเบิลขนาด ๔๐x๔๐ ซม. ระบบสายดิน			๔๘๘,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ได้รับความปลอดภัยและความสวยงาม	- งานวิศวกรรมจราจร - ฝ่ายเครื่องจักรกล -ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้าง ขยายเขต ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ประปา

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
					งบประมาณเดิม						
๑๑	โครงการปรับปรุงสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน บริเวณแยกอนามัย ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ หน้า ๑๒ ลำดับที่ ๙	- เพื่อลดอุบัติเหตุ ในการใช้เส้นทางในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงระบบสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน ฐานตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร คสล.ขนาด ๖๐x๘๐x๓๐ ซม.สายเคเบิลชนิด NYY แบบ ๔ แกน (ขนาด ๑.๕ ตร.มม./แกน) ท่อร้อยสายไฟแบบ RSC ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะและจัดซ่อมผิวจราจร ท่อร้อยสายไฟแบบ HDPE ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะและคืนสภาพ อุปกรณ์ระบบสวิตช์ตัดตอนวงจรย่อย) พร้อมชุดป้องกันไฟดูด บ่อพักสายเคเบิล ขนาด ๔๐x๔๐ ซม. ระบบสายดิน		๓๙๒,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ได้รับความปลอดภัยและความสวยงาม	- งานวิศวกรรมจราจร - ฝ่ายเครื่องจักรกล -ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการปรับปรุงสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน บริเวณแยกอนามัย	- เพื่อลดอุบัติเหตุ ในการใช้เส้นทางในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงระบบสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน ฐานตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร คสล.ขนาด ๖๐x๘๐x๓๐ ซม.สายเคเบิลชนิด NYY แบบ ๔ แกน (ขนาด ๑.๕ ตร.มม./แกน) ท่อร้อยสายไฟแบบ RSC ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะและจัดซ่อมผิวจราจร ท่อร้อยสายไฟแบบ HDPE ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะและคืนสภาพ อุปกรณ์ระบบสวิตช์ตัดตอนวงจรย่อย) พร้อมชุดป้องกันไฟดูด บ่อพักสายเคเบิล ขนาด ๔๐x๔๐ ซม. ระบบสายดิน			๓๙๒,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ได้รับความปลอดภัยและความสวยงาม	- งานวิศวกรรมจราจร - ฝ่ายเครื่องจักรกล -ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้าง ขยายเขต ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ประปา

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
					งบประมาณเดิม						
๑๒	โครงการปรับปรุงสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน บริเวณแยกแสงเพชร ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ หน้า ๑๒ ลำดับที่ ๙	- เพื่อลดอุบัติเหตุ ในการใช้เส้นทางในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงระบบสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน ฐานตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร คสล.ขนาด ๖๐x๘๐x๓๐ ซม. สายเคเบิลชนิด NYY แบบ ๔ แกน (ขนาด ๑.๕ ตร.มม./แกน) ท่อร้อยสายไฟแบบ RSC ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะและจัดซ่อมผิวจราจร ท่อร้อยสายไฟแบบ HDPE ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะและคืนสภาพ อุปกรณ์ระบบสวิตช์ตัดตอนวงจรย่อย) พร้อมชุดป้องกันไฟดูด บ่อพักสายเคเบิล ขนาด ๔๐x๔๐ ซม. ระบบสายดิน		๔๖๕,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ได้รับความปลอดภัยและความสวยงาม	- งานวิศวกรรมจราจร - ฝ่ายเครื่องจักรกล -ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการปรับปรุงสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน บริเวณแยกแสงเพชร	- เพื่อลดอุบัติเหตุ ในการใช้เส้นทางในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงระบบสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน ฐานตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร คสล.ขนาด ๖๐x๘๐x๓๐ ซม. สายเคเบิลชนิด NYY แบบ ๔ แกน (ขนาด ๑.๕ ตร.มม./แกน) ท่อร้อยสายไฟแบบ RSC ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะและจัดซ่อมผิวจราจร ท่อร้อยสายไฟแบบ HDPE ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมขุดเจาะและคืนสภาพ อุปกรณ์ระบบสวิตช์ตัดตอนวงจรย่อย) พร้อมชุดป้องกันไฟดูด บ่อพักสายเคเบิล ขนาด ๔๐x๔๐ ซม. ระบบสายดิน			๔๖๕,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ได้รับความปลอดภัยและความสวยงาม	- งานวิศวกรรมจราจร - ฝ่ายเครื่องจักรกล -ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
					งบประมาณเดิม						
๑๓	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนบ่อนไก่ ซอยนฤมล ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ หน้า ๒๐ ลำดับที่ ๒๐	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมาและการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๕.๑๗ เมตร ยาว ๑๔๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๔.๐๐ ตร.ม.		๒๖๑,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนบ่อนไก่ ซอยนฤมล	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมาและการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๕.๑๗ เมตร ยาว ๑๔๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๔.๐๐ ตร.ม.			๒๖๑,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
					งบประมาณเดิม						
๑๔	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนบุญช่วย ๑๐ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ หน้า ๒๐ ลำดับที่ ๒๑	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมาและการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๒๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๓๕.๐๐ ตร.ม.		๒๒๙,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนบุญช่วย ๑๐	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมาและการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๒๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๓๕.๐๐ ตร.ม.			๒๒๙,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
					งบประมาณเดิม						
๑๕	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนโฉลกรัฐ ๒๔ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ หน้า ๒๑ ลำดับที่ ๒๓	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมาและการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๔.๔๘ เมตร ยาว ๔๑๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๘๖๔.๐๐ ตร.ม.		๖๗๒,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนโฉลกรัฐ ๒๔	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมาและการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๔.๔๘ เมตร ยาว ๔๑๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๘๖๔.๐๐ ตร.ม.			๖๗๒,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
					งบประมาณเดิม						
๑๖	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนเมืองใหม่ ๔ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ หน้า ๓๘ ลำดับที่ ๖๐	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมาและการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๕.๕๘ เมตร ยาว ๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๕๙๐.๐๐ ตร.ม.		๗๑๗,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนเมืองใหม่ ๔	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมาและการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๕.๕๘ เมตร ยาว ๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๕๙๐.๐๐ ตร.ม.			๗๑๗,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
					งบประมาณเดิม						
๑๗	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนคลองฉนาก ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ หน้า ๓๘ ลำดับที่ ๖๑	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมาและการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๑๓.๖๕ เมตร ยาว ๑,๔๕๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๙,๘๖๑.๐๐ ตร.ม.		๗,๑๘๗,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนคลองฉนาก	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมาและการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๑๓.๖๕ เมตร ยาว ๑,๔๕๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๙,๘๖๑.๐๐ ตร.ม.			๗,๑๘๗,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๑๘	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนกาญจนวิถี ๒๐ ช่วง ๒ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ หน้า ๔๑ ลำดับที่ ๖๙	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมาและการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐.๐๐ ตร.ม.		๕๒๘,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนกาญจนวิถี ๒๐ ช่วง ๒	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมาและการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐.๐๐ ตร.ม.			๕๒๘,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๑๙	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนศรีวิชัย ๔ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ หน้า ๔๒ ลำดับที่ ๗๒	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมาและการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๒๐.๐๐ ตร.ม.		๑๘๙,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนศรีวิชัย ๔	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมาและการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๒๐.๐๐ ตร.ม.			๑๘๙,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๒๐	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนศรีวิชัย ๖ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ หน้า ๔๒ ลำดับที่ ๗๓	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมาและการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๔.๒๐ เมตร ยาว ๒๗๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๕๕.๐๐ ตร.ม.		๔๑๙,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนศรีวิชัย ๖	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมาและการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๔.๒๐ เมตร ยาว ๒๗๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๕๕.๐๐ ตร.ม.			๔๑๙,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
					งบประมาณเดิม						
๒๑	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนศรีพุนพิน ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ หน้า ๔๓ ลำดับที่ ๗๕	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมาและการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๑๐.๓๐ เมตร ยาว ๓๐๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๑๔๒.๐๐ ตร.ม.		๑,๑๓๗,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนศรีพุนพิน	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมาและการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๑๐.๓๐ เมตร ยาว ๓๐๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๑๔๒.๐๐ ตร.ม.			๑,๑๓๗,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
					งบประมาณเดิม						
๒๒	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนการบินไทย ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้า ๔ ลำดับที่ ๑	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมาและการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓๕๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๓๐.๐๐ ตร.ม.		๗๖๙,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนการบินไทย	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมาและการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓๕๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๓๐.๐๐ ตร.ม.			๗๖๙,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๒๓	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนพ่อขุนทะเล๒๕ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้า ๓ ลำดับที่ ๑	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมาและการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๕.๒๐ เมตร ยาว ๙๐๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๗๐๑.๐๐ ตร.ม.		๒,๗๒๓,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนพ่อขุนทะเล๒๕	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมาและการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๕.๒๐ เมตร ยาว ๙๐๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๗๐๑.๐๐ ตร.ม.			๒,๗๒๓,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๒๔	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนท่าโรงช้าง ๑๙ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้า ๔ ลำดับที่ ๒	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมาและการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๓๔๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๕๖๒.๐๐ ตร.ม.		๕๗๑,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนท่าโรงช้าง ๑๙	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมาและการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๓๔๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๕๖๒.๐๐ ตร.ม.			๕๗๑,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
					งบประมาณเดิม						
๒๕	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนเรือนจำเก่า ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้า ๕ ลำดับที่ ๓	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมาและการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๑๔.๑๐ เมตร ยาว ๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๙๙.๐๐ ตร.ม.		๔๓๖,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนเรือนจำเก่า	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมาและการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๑๔.๑๐ เมตร ยาว ๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๙๙.๐๐ ตร.ม.			๔๓๖,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
					งบประมาณเดิม						
๒๖	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนท่าฉาง ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้า ๕ ลำดับที่ ๔	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมาและการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๑๒.๘๐ เมตร ยาว ๑๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๘๐.๐๐ ตร.ม.		๔๖๒,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนท่าฉาง	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมาและการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๑๒.๘๐ เมตร ยาว ๑๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๘๐.๐๐ ตร.ม.			๔๖๒,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๒๗	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนศรีวิชัย ๒๑ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้า ๖ ลำดับที่ ๖	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมาและการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๗.๔๐ เมตร ยาว ๒,๗๙๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐,๖๘๓.๐๐ ตร.ม.		๗,๔๘๕,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนศรีวิชัย ๒๑	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมาและการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๗.๔๐ เมตร ยาว ๒,๗๙๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐,๖๘๓.๐๐ ตร.ม.			๗,๔๘๕,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
					งบประมาณเดิม						
๒๘	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนชนเกษม ๓๕ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้า ๖ ลำดับที่ ๗	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมาและการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๓.๘๐ เมตร ยาว ๖๗๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๔๖.๐๐ ตร.ม.		๙๒๑,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนชนเกษม ๓๕	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมาและการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๓.๘๐ เมตร ยาว ๖๗๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๔๖.๐๐ ตร.ม.			๙๒๑,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
					งบประมาณเดิม						
๒๙	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนชนเกษม ๓๙ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ หน้า ๔๓ ลำดับที่ ๗๔	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมาและการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๗๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐.๐๐ ตร.ม.		๕๘๐,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนชนเกษม ๓๙	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมาและการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๗๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐.๐๐ ตร.ม.			๕๘๐,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้ถนน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้าง ขยายเขต ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ประปา

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
					งบประมาณเดิม						
๓๐	โครงการขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะถนนดอนนก ๒ (ท้ายซอย) ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ หน้า ๑๖ ลำดับที่ ๑๙	- เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา - สร้างความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สิน - เพิ่มแสงสว่างบนท้องถนนให้แก่ประชาชนผู้ใช้ทางในการเดินทางสัญจรช่วงเวลากลางคืน	อุดหนุนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเพื่อขยายเขตไฟฟ้าถนนดอนนก ๒ (ท้ายซอย) ระยะทางความยาวถนนประมาณ ๓๕ เมตร			๒๐,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ทำให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา - ถนนมีไฟฟ้าส่องสว่างอำนวยความสะดวกในการเดินทางสัญจรช่วงเวลากลางคืน	- สำนักช่าง - ส่วนการโยธา - ฝ่ายสาธารณูปโภค - งานสถานที่และไฟฟ้าสาธารณะ
						งบประมาณใหม่					
	โครงการขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะถนนดอนนก ๒ (ท้ายซอย)	- เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา - สร้างความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สิน - เพิ่มแสงสว่างบนท้องถนนให้แก่ประชาชนผู้ใช้ทางในการเดินทางสัญจรช่วงเวลากลางคืน	อุดหนุนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเพื่อขยายเขตไฟฟ้าถนนดอนนก ๒ (ท้ายซอย) ระยะทางความยาวถนนประมาณ ๓๕ เมตร			๓๓,๕๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ทำให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา - ถนนมีไฟฟ้าส่องสว่างอำนวยความสะดวกในการเดินทางสัญจรช่วงเวลากลางคืน	- สำนักช่าง - ส่วนการโยธา - ฝ่ายสาธารณูปโภค - งานสถานที่และไฟฟ้าสาธารณะ

เหตุผลการแก้ไข - คำนวณงบประมาณผิดพลาด

กลยุทธ์ ก่อสร้าง ขยายเขต ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ประปา

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
					งบประมาณเดิม						
๓๑	โครงการขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะถนนท่าโรงช้าง ซอยประยูรการช่างแยกซ้าย ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ หน้า ๑๘ ลำดับที่ ๒๑	- เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา - สร้างความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สิน - เพิ่มแสงสว่างบนท้องถนนให้แก่ประชาชนผู้ใช้ทางในการเดินทางสัญจรช่วงเวลากลางคืน	อุดหนุนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเพื่อขยายเขตไฟฟ้าถนนท่าโรงช้าง ซอยประยูรการช่างแยกซ้าย ระยะทางความยาวถนนประมาณ ๒๕ เมตร			๒๐,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ทำให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา - ถนนมีไฟฟ้าส่องสว่างอำนวยความสะดวกในการเดินทางสัญจรช่วงเวลากลางคืน	- สำนักช่าง - ส่วนการโยธา - ฝ่ายสาธารณูปโภค - งานสถานที่และไฟฟ้าสาธารณะ
						งบประมาณใหม่					
	โครงการขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะถนนท่าโรงช้าง ซอยประยูรการช่างแยกซ้าย	- เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา - สร้างความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สิน - เพิ่มแสงสว่างบนท้องถนนให้แก่ประชาชนผู้ใช้ทางในการเดินทางสัญจรช่วงเวลากลางคืน	อุดหนุนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเพื่อขยายเขตไฟฟ้าถนนท่าโรงช้าง ซอยประยูรการช่างแยกซ้าย ระยะทางความยาวถนนประมาณ ๓๐ เมตร			๓๐,๖๕๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ทำให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา - ถนนมีไฟฟ้าส่องสว่างอำนวยความสะดวกในการเดินทางสัญจรช่วงเวลากลางคืน	- สำนักช่าง - ส่วนการโยธา - ฝ่ายสาธารณูปโภค - งานสถานที่และไฟฟ้าสาธารณะ

เหตุผลการแก้ไข - คำนวณปริมาณงานผิดพลาด

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

: ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

: ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

: หมุดหมายที่ ๔ ไทยเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง :

: หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

: หมุดหมายที่ ๙ ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอ เหมาะสม

: หมุดหมายที่ ๑๐ ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

: หมุดหมายที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนา แห่งอนาคต

ค.Sustainable Development Goals : SDGs

เป้าหมายที่ ๑ : ขจัดความยากจน

เป้าหมายที่ ๒ : ยุติความหิวโหย บรรลุความมั่นคงทางอาหารและยกระดับโภชนาการสำหรับทุกคนในทุกวัย

เป้าหมายที่ ๓ : สร้างหลักประกันว่าคนมีชีวิตที่มีสุขภาพดีและส่งเสริมสวัสดิภาพสำหรับทุกคนในทุกวัย

เป้าหมายที่ ๕ : บรรลุความเท่าเทียมระหว่างเพศ และเสริมสร้างความเข้มแข็งให้แก่สตรีและเด็กหญิง

เป้าหมายที่ ๘ : ส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ต่อเนื่อง ครอบคลุม และยั่งยืน การจ้างงานเต็มที่ มีผลิตภาพ และการมีงานที่เหมาะสมสำหรับทุกคน

เป้าหมายที่ ๑๖ : ส่งเสริมสังคมที่สงบสุขและครอบคลุมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ให้ทุกคนเข้าถึงความยุติธรรมและสร้างสถาบันที่มีประสิทธิผลรับผิดชอบและครอบคลุมในทุกระ

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ : พัฒนาการผลิตสินค้าเกษตร อุตสาหกรรมแปรรูปเพื่อสร้างมูลค่าสูง

ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ : เสริมสร้างพลังทางสังคมเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดี

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านสวัสดิการสังคมและคุณภาพชีวิต

กลยุทธ์ พัฒนาระบบสาธารณสุขให้มีคุณภาพและได้มาตรฐาน

แผนงานสาธารณสุข

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
									ข้อความเดิม	ข้อความเดิม	
๑	โครงการพัฒนาระบบสุขาภิบาลในโรงเรียนและชุมชนของสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ เจ้าฟ้ามหาจักรี สิรินธรฯสยามบรมราชกุมารี ปรากฏใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้า ๖ ลำดับที่ ๑๑	- เพื่อสนองพระปณิธานของสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้ากรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ เจ้าฟ้ามหาจักรี สิรินธรฯ สยามบรมราชกุมารี - เพื่อพัฒนาระบบสุขาภิบาลอาหารในโรงเรียนเขตเทศบาล - เพื่อพัฒนาระบบสุขาภิบาลอาหารในชุมชนเขตเทศบาล	- ตรวจประเมินมาตรฐานสุขาภิบาลอาหารโรงอาหารในโรงเรียนเขตเทศบาล จำนวน ๔๔ แห่ง - จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการพัฒนาระบบสุขาภิบาลอาหารในโรงเรียนทุก ๓ ปี (ตามหลักเกณฑ์ของกรมอนามัย) ให้แก่ผู้รับผิดชอบโรงอาหารในโรงเรียนผู้ประกอบการจำหน่ายอาหาร และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๓๐๐ คนโดยแบ่งเป็น ๒ รุ่น รุ่นละ ๑๕๐ คน - ตรวจประเมินมาตรฐานสุขาภิบาลอาหารตลาดสดในเขตเทศบาล จำนวน ๘ แห่ง - สุ่มเก็บตัวอย่างอาหารตรวจหาสารปนเปื้อนเบื้องต้นในตลาดสดเขตเทศบาลจำนวน ๘ แห่ง - สำรวจ และตรวจมาตรฐานคุณภาพตู้น้ำดื่มหยอดเหรียญอัตโนมัติในเขตเทศบาล จำนวน ๑๐๐ ตู้		๔๐๐,๐๐๐ (เงินอุดหนุนทั่วไป)	๔๐๐,๐๐๐ (เงินอุดหนุนทั่วไป)	๔๐๐,๐๐๐ (เงินอุดหนุนทั่วไป)	๔๐๐,๐๐๐ (เงินอุดหนุนทั่วไป)	- ร้อยละ ๑๐๐ ของโรงอาหารในโรงเรียนเขตเทศบาลได้รับการตรวจประเมินสุขาภิบาลอาหาร - ร้อยละ ๘๐ ของผู้สัมผัสอาหารในโรงเรียนเขตเทศบาลได้รับการอบรมด้านสุขาภิบาลอาหารทุก ๓ ปี	ได้สนองพระปณิธานของสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้ากรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ เจ้าฟ้ามหาจักรีสิรินธรฯสยามบรมราชกุมารีด้านการพัฒนาระบบสุขาภิบาลในโรงเรียนและชุมชน จำหน่ายอาหารมีความรู้เกี่ยวกับการพัฒนาระบบสุขาภิบาลในโรงเรียน	- งานสุขาภิบาลชุมชน - สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

กลยุทธ์ พัฒนาระบบสาธารณสุขให้มีคุณภาพและได้มาตรฐาน

แผนงานสาธารณสุข

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
		ข้อความเดิม	ข้อความเดิม						ข้อความเดิม	ข้อความเดิม	
									- ร้อยละ ๑๐๐ ของตลาดสดในเขตเทศบาลได้รับการตรวจประเมินสุขาภิบาลอาหารและเก็บตัวอย่างอาหารตรวจสารปนเปื้อนเบื้องต้น - ร้อยละ ๘๐ ของตัวอย่างอาหารในตลาดสดเขตเทศบาลที่ได้รับการตรวจสารปนเปื้อนเบื้องต้นไม่พบสารปนเปื้อน	- โรงอาหารในโรงเรียนเขตเทศบาลผ่านเกณฑ์มาตรฐานด้านสุขาภิบาลอาหาร - ผู้รับผิดชอบโรงอาหารในโรงเรียนผู้ประกอบการจำหน่ายอาหารมีความรู้เกี่ยวกับการพัฒนาระบบสุขาภิบาลในโรงเรียน - ตลาดสดในเขตเทศบาลผ่านเกณฑ์มาตรฐานด้านสุขาภิบาลอาหารและปราศจากสารปนเปื้อนในอาหาร - ตู้น้ำหยอดเหรียญอัตโนมัติได้มาตรฐานตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข	

กลยุทธ์ พัฒนาระบบสาธารณสุขให้มีคุณภาพและได้มาตรฐาน

แผนงานสาธารณสุข

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
									ข้อความใหม่	ข้อความใหม่	
	โครงการพัฒนาระบบสุขาภิบาลในโรงเรียนและชุมชนของสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ เจ้าฟ้ามหาจักรี สิรินธรฯสยามบรมราชกุมารี	- เพื่อสนองพระปณิธานของสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้ากรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ เจ้าฟ้ามหาจักรี สิรินธรฯ สยามบรมราชกุมารี - เพื่อพัฒนาระบบสุขาภิบาลอาหารในโรงเรียนเขตเทศบาล - เพื่อพัฒนาระบบสุขาภิบาลอาหารในชุมชนเขตเทศบาล	- ตรวจประเมินมาตรฐานสุขาภิบาลอาหารโรงอาหารในโรงเรียนเขตเทศบาล จำนวน ๔๔ แห่ง - จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการพัฒนาระบบสุขาภิบาลอาหารในโรงเรียนทุก ๓ ปี (ตามหลักเกณฑ์ของกรมอนามัย) ให้แก่ผู้รับผิดชอบโรงอาหารในโรงเรียนผู้ประกอบการจำหน่ายอาหาร และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๓๐๐ คนโดยแบ่งเป็น ๒ รุ่น รุ่นละ ๑๕๐ คน - ตรวจประเมินมาตรฐานสุขาภิบาลอาหารตลาดสดในเขตเทศบาล จำนวน ๘ แห่ง - สุ่มเก็บตัวอย่างอาหารตรวจหาสารปนเปื้อนเบื้องต้นในตลาดสดเขตเทศบาลจำนวน ๘ แห่ง - สำรวจ และตรวจมาตรฐานคุณภาพตู้น้ำดื่มหยอดเหรียญอัตโนมัติในเขตเทศบาล จำนวน ๑๐๐ ตู้		๔๐๐,๐๐๐ (เงินอุดหนุนทั่วไป)	๔๐๐,๐๐๐ (เงินอุดหนุนทั่วไป)	๔๐๐,๐๐๐ (เงินอุดหนุนทั่วไป)	๔๐๐,๐๐๐ (เงินอุดหนุนทั่วไป)	- ร้อยละ ๑๐๐ ของโรงอาหารในโรงเรียนเขตเทศบาลได้รับการตรวจประเมินสุขาภิบาลอาหาร - ร้อยละ ๘๐ ของผู้สัมผัสอาหารในโรงเรียนเขตเทศบาลได้รับการอบรมด้านสุขาภิบาลอาหารทุก ๓ ปี	- ได้สนองพระปณิธานของสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้ากรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ เจ้าฟ้ามหาจักรีสิรินธรฯ สยามบรมราชกุมารี ด้านการพัฒนาระบบสุขาภิบาลในโรงเรียนและชุมชน - โรงอาหารในโรงเรียนเขตเทศบาลผ่านเกณฑ์มาตรฐานด้านสุขาภิบาลอาหาร	- งานสุขาภิบาลชุมชน - สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

กลยุทธ์ พัฒนาระบบสาธารณสุขให้มีคุณภาพและได้มาตรฐาน

แผนงานสาธารณสุข

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
		ข้อความเดิม	ข้อความเดิม						ข้อความใหม่	ข้อความใหม่	
									- ร้อยละ ๑๐๐ ของตลาดสดในเขตเทศบาลได้รับการตรวจประเมินสุขาภิบาลอาหารและเก็บตัวอย่างอาหารตรวจสารปนเปื้อนเบื้องต้น - ร้อยละ ๘๐ ของตัวอย่างอาหารในตลาดสดเขตเทศบาลที่ได้รับการตรวจสารปนเปื้อนเบื้องต้นไม่พบสารปนเปื้อน	- ผู้รับผิดชอบโรงอาหารในโรงเรียน ผู้ประกอบการจำหน่ายอาหารมีความรู้เกี่ยวกับการพัฒนาระบบสุขาภิบาลในโรงเรียน - ตลาดสดในเขตเทศบาลผ่านเกณฑ์มาตรฐานด้านสุขาภิบาลอาหารและปราศจากสารปนเปื้อนในอาหาร	

กลยุทธ์ พัฒนาระบบสาธารณสุขให้มีคุณภาพและได้มาตรฐาน

แผนงานสาธารณสุข

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
		ข้อความเดิม	ข้อความเดิม						ข้อความใหม่	ข้อความใหม่	
									- ร้อยละ ๘๐ ของตู้น้ำดื่มหยอดเหรียญอัตโนมัติในเขตเทศบาลได้รับการตรวจมาตรฐานคุณภาพน้ำดื่มหยอดเหรียญอัตโนมัติ - ร้อยละ ๘๐ ของตู้น้ำดื่มหยอดเหรียญอัตโนมัติในเขตเทศบาลได้มาตรฐานตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข	- ตู้น้ำหยอดเหรียญอัตโนมัติได้มาตรฐานตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข	

เหตุผลการแก้ไข - แก้ไขข้อผิดพลากในแผนพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

: ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

: ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการปรับเปลี่ยนค่านิยมและวัฒนธรรม การสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

: หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

: หมุดหมายที่ ๙ ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอ เหมาะสม

: หมุดหมายที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนา แห่งอนาคต

ค.Sustainable Development Goals : SDGs

เป้าหมายที่ ๔ : สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม และสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต

เป้าหมายที่ ๑๖ : ส่งเสริมสังคมที่สงบสุขและครอบคลุมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ให้ทุกคนเข้าถึงความยุติธรรมและสร้างสถาบันที่มีประสิทธิผลรับผิดชอบและครอบคลุมในทุกระดับ

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ : เสริมสร้างพลังทางสังคมเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดี

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่

: ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการศึกษา

: ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านศาสนา ศิลปวัฒนธรรม จารีตประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่น

ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการศึกษา การกีฬา ศาสนา ประเพณีและวัฒนธรรม

กลยุทธ์ ส่งเสริมและพัฒนาการกีฬา และนันทนาการแก่เด็ก เยาวชนและประชาชน (ข้อความเดิม)

แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
						งบประมาณเดิม	งบประมาณเดิม	งบประมาณเดิม			
๑	โครงการจัดงานประเพณีลอยกระทง แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ หน้า ๒๘ ลำดับที่ ๔	- เพื่อสืบสานอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมประเพณีและภูมิปัญญาไทย - เพื่อส่งเสริมศิลปวัฒนธรรมประเพณีอันดีงามของท้องถิ่น - เพื่อปลูกจิตสำนึกร่วมกันรักษาแหล่งน้ำในเขตเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี - เพื่อเชิญชวนประชาชนร่วมกันอนุรักษ์ทำกระทงด้วยวัสดุจากธรรมชาติ - เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในเขตเทศบาลอันจะนำไปสู่การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวที่ยั่งยืนต่อไป	- จัดพิธีทางศาสนา - จัดให้มีขบวนแห่ประชาสัมพันธ์ประเพณีลอยกระทง - จัดให้มีกิจกรรมการประดิษฐ์กระทงจากวัสดุธรรมชาติ - จัดให้มีการประกวดหนูน้อยนพมาศนางนพมาศ - การประกวดภาพวาดนักเรียนนักศึกษา - จัดให้มีการประกวดกระทง		๑,๗๐๐,๐๐๐	๑,๗๐๐,๐๐๐	๑,๗๐๐,๐๐๐	๑,๗๐๐,๐๐๐	- ความพึงพอใจของประชาชนที่มาร่วมงานที่มีต่อกิจกรรมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐	- เป็นการฟื้นฟูส่งเสริมและรักษาประเพณีนิยมที่ดีงามให้คงอยู่สืบไป - ประชาชนได้ร่วมรณรงค์และร่วมอนุรักษ์ พิทักษ์สิ่งแวดล้อมและลดมลภาวะของแม่น้ำ - ประชาชนได้มีโอกาสพักผ่อนหย่อนใจตามเทศกาล - ปลูกฝังค่านิยมและประเพณีที่ดีงามต่อเยาวชนให้ช่วยกันบำรุงรักษาและอนุรักษ์ไว้ให้คงอยู่สืบไป	- ฝ่ายส่งเสริมฯ - สำนักการศึกษา

กลยุทธ์ ส่งเสริมฟื้นฟู ศาสนา ศิลปวัฒนธรรม ประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่น (ข้อความใหม่)

แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
						งบประมาณใหม่	งบประมาณใหม่	งบประมาณใหม่			
	โครงการจัดงานประเพณีลอยกระทง	- เพื่อสืบสานอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมประเพณีและภูมิปัญญาไทย - เพื่อส่งเสริมศิลปวัฒนธรรมประเพณีอันดีงามของท้องถิ่น - เพื่อปลูกจิตสำนึกร่วมกันรักษาแหล่งน้ำในเขตเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี - เพื่อเชิญชวนประชาชนร่วมกันอนุรักษ์ทำกระทงด้วยวัสดุจากธรรมชาติ - เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในเขตเทศบาลอันจะนำไปสู่การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวที่ยั่งยืนต่อไป	- จัดพิธีทางศาสนา - จัดให้มีขบวนแห่ประชาสัมพันธ์ประเพณีลอยกระทง - จัดให้มีกิจกรรมการประดิษฐ์กระทงจากวัสดุธรรมชาติ - จัดให้มีการประกวดหนูน้อยนพมาศนางนพมาศ - การประกวดภาพวาดนักเรียนนักศึกษา - จัดให้มีการประกวดกระทง			๑,๘๐๐,๐๐๐	๑,๘๐๐,๐๐๐	๑,๘๐๐,๐๐๐	- ความพึงพอใจของประชาชนที่มาร่วมงานที่มีต่อกิจกรรมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐	- เป็นการฟื้นฟูส่งเสริมและรักษาประเพณีนิยมที่ดีงามให้คงอยู่สืบไป - ประชาชนได้ร่วมรณรงค์และร่วมอนุรักษ์ พิทักษ์สิ่งแวดล้อมและลดมลภาวะของแม่น้ำ - ประชาชนได้มีโอกาสพักผ่อนหย่อนใจตามเทศกาล - ปลูกฝังค่านิยมและประเพณีที่ดีงามต่อเยาวชนให้ช่วยกันบำรุงรักษาและอนุรักษ์ไว้ให้คงอยู่สืบไป	- ฝ่ายส่งเสริมฯ - สำนักการศึกษา

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อให้มีงบประมาณเพียงพอต่อการดำเนินโครงการ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ - ๒๕๗๐ เนื่องจากวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดงานเพิ่มขึ้น

- แก้ไขกลยุทธ์เพื่อเพื่อให้มีความสอดคล้องกับโครงการฯ

กลยุทธ์ พัฒนาการศึกษาให้ทันสมัย และหลากหลายสอดคล้องกับความต้องการของผู้เรียน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
				งบประมาณเดิม							
๒	โครงการติดตั้งหลังคากันสาดกันสาดอาคารเรียน ๒ (เวชพิสิฐ) แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ หน้า ๖ ลำดับที่ ๓	เพื่อแก้ปัญหาฝนสาดและน้ำซึมเข้าห้องเรียน	ติดตั้งหลังคากันสาดขนาด ๑.๘๐ x ๓.๕๐ ม. จำนวน ๑๒ ชุด (ตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด	๒๑๑,๐๐๐					- มีการติดตั้งหลังคากันสาดอาคารเรียน ๒ (เวชพิสิฐ) ตามแบบฯ พร้อมใช้งานร้อยละ ๑๐๐	สามารถแก้ไขปัญหาฝนสาดและน้ำซึมเข้าห้องเรียนได้	โรงเรียนเทศบาล ๑ (แตงอ่อนเผดิมวิทยา) สำนักการศึกษา
					งบประมาณใหม่						
	โครงการติดตั้งหลังคากันสาดกันสาดอาคารเรียน ๒ (เวชพิสิฐ)	เพื่อแก้ปัญหาฝนสาดและน้ำซึมเข้าห้องเรียน	ติดตั้งหลังคากันสาดขนาด ๑.๘๐ x ๓.๕๐ ม. จำนวน ๑๒ ชุด (ตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด		๒๑๑,๐๐๐				- มีการติดตั้งหลังคากันสาดอาคารเรียน ๒ (เวชพิสิฐ) ตามแบบฯ พร้อมใช้งานร้อยละ ๑๐๐	สามารถแก้ไขปัญหาฝนสาดและน้ำซึมเข้าห้องเรียนได้	โรงเรียนเทศบาล ๑ (แตงอ่อนเผดิมวิทยา) สำนักการศึกษา

เหตุผลการแก้ไข - เนื่องจากนำไปดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๗

กลยุทธ์ ส่งเสริมและพัฒนาการกีฬา และนันทนาการแก่เด็ก เยาวชนและประชาชน (ข้อความเดิม)

แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
									ข้อความเดิม		
๓	โครงการจัดงานประเพณีวันขึ้นปีใหม่ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ หน้า ๒๒๘ ลำดับที่ ๘	- เพื่ออนุรักษ์ขนบธรรมเนียมประเพณีอันดีงามของไทยให้คงอยู่สืบไป - เพื่อสนับสนุนให้พุทธศาสนิกชน ร่วมกิจกรรมปฏิบัติธรรมสวดมนต์ ทำสมาธิ ทำบุญตักบาตร และส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมภายในครอบครัว - เพื่อส่งเสริมและเผยแพร่การต้อนรับศักราชใหม่ในรูปแบบที่เรียบง่าย มุ่งเน้นหลักคำสอนของศาสนามาเป็นแนวทางในการดำเนินชีวิต - เพื่อให้ประชาชนมีขวัญและกำลังใจในการดำเนินชีวิตในแนวทาง ที่ดี ถูกต้อง และเหมาะสมกับสังคมไทย	- จัดให้มีพิธีสวดมนต์ ข้ามปี - จัดพิธีทำบุญตักบาตรพระภิกษุ-สามเณร - จัดให้มีการกล่าวสัมโมทนียกถาและกล่าวอวยพรปีใหม่แก่ประชาชน			๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ประชาชนมาร่วมงานไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ คน	- ขนบธรรมเนียมประเพณีอันดีงามของไทยคงอยู่สืบไป - พุทธศาสนิกชนได้เข้าร่วมกิจกรรมปฏิบัติธรรมสวดมนต์ข้ามปี และทำบุญตักบาตร - ประชาชนนำหลักคำสอนของศาสนา มาเป็นแนวทางในการดำเนินชีวิต - ประชาชนมีขวัญและกำลังใจในการดำเนินชีวิตในแนวทางที่ดี ถูกต้อง และเหมาะสมกับวิถีไทย	ฝ่ายส่งเสริมฯ สำนักการศึกษา

กลยุทธ์ ส่งเสริม ฟื้นฟู ศาสนา ศิลปวัฒนธรรมประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่น (ข้อความใหม่)

แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
									ข้อความใหม่		
	โครงการจัดงานประเพณีวันขึ้นปีใหม่	- เพื่ออนุรักษ์ขนบธรรมเนียมประเพณีอันดีงามของไทยให้คงอยู่สืบไป - เพื่อสนับสนุนให้พุทธศาสนิกชน ร่วมกิจกรรมปฏิบัติธรรมสวดมนต์ ทำสมาธิ ทำบุญตักบาตร และส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมภายในครอบครัว - เพื่อส่งเสริมและเผยแพร่การต้อนรับศักราชใหม่ในรูปแบบที่เรียบง่าย มุ่งเน้นหลักคำสอนของศาสนามาเป็นแนวทางในการดำเนินชีวิต - เพื่อให้ประชาชนมีขวัญและกำลังใจในการดำเนินชีวิตในแนวทางที่ดี ถูกต้อง และเหมาะสมกับสังคมไทย	- จัดให้มีพิธีสวดมนต์ ข้ามปี - จัดพิธีทำบุญตักบาตรพระภิกษุ-สามเณร - จัดให้มีการกล่าวสัมโมทนียกถาและกล่าวอวยพรปีใหม่แก่ประชาชน			๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ประชาชนที่มาร่วมงานมีความพึงพอใจต่อกิจกรรมไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- ขนบธรรมเนียมประเพณีอันดีงามของไทยคงอยู่สืบไป - พุทธศาสนิกชนได้เข้าร่วมกิจกรรมปฏิบัติธรรมสวดมนต์ข้ามปี และทำบุญตักบาตร - ประชาชนนำหลักคำสอนของศาสนา มาเป็นแนวทางในการดำเนินชีวิต - ประชาชนมีขวัญและกำลังใจในการดำเนินชีวิตในแนวทางที่ดี ถูกต้อง และเหมาะสมกับวิถีไทย	ฝ่ายส่งเสริมฯ สำนักการศึกษา

เหตุผลการแก้ไข - แก้ไขกลยุทธ์ จาก ส่งเสริมและพัฒนาการกีฬา และนันทนาการแก่เด็ก เยาวชนและประชาชน เป็น ส่งเสริม ฟื้นฟู ศาสนา ศิลปวัฒนธรรมประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่น
- แก้ไขตัวชี้วัดเพื่อประสิทธิภาพในการวัดและประเมินผลการดำเนินงานให้สอดคล้องกับเป้าหมายและรูปแบบของโครงการ

กลยุทธ์ ส่งเสริมและพัฒนาการกีฬา และนันทนาการแก่เด็ก เยาวชนและประชาชน (ข้อความเดิม)

แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
									ข้อความเดิม		
๔	โครงการจัดงานประเพณีชักพระ - ทอดผ้าป่าและแข่งเรือยาวฯ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ หน้า ๒๓๐ ลำดับที่ ๑๐	- เพื่ออนุรักษ์ประเพณีและวัฒนธรรมอันดีงามให้คงอยู่สืบไป - เพื่อการอนุรักษ์ ส่งเสริม เผยแพร่และพัฒนามรดกทางวัฒนธรรมของชาติ - เพื่อส่งเสริมประเพณีชักพระ - ทอดผ้าป่า และแข่งเรือยาวให้เป็นเอกลักษณ์ของจังหวัดสุราษฎร์ธานี - เพื่อขยายผลของโครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดสุราษฎร์ธานีให้กว้างขวางยิ่งขึ้น - เพื่อเผยแพร่วัฒนธรรมของชาวจังหวัดสุราษฎร์ธานี ให้เป็นที่รู้จักในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในประเทศไทย	- จัดให้มีการประกวดพุ่มผ้าป่า - จัดให้มีถนนพุ่มผ้าป่า - จัดให้มีการแข่งขันเรือยาว - จัดให้มีพิธีทางศาสนา			๙,๐๐๐,๐๐๐	๙,๐๐๐,๐๐๐	๙,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนที่มาร่วมงานมีความพึงพอใจต่อกิจกรรมในโครงการประชาชนมาร่วมงานไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ คน	- ได้อนุรักษ์ประเพณีและวัฒนธรรมอันดีงามให้คงอยู่สืบไป - ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ ส่งเสริม เผยแพร่และพัฒนามรดกทางวัฒนธรรมของชาติ - ประเพณีชักพระ – ทอดผ้าป่า และแข่งเรือยาวเป็นเอกลักษณ์ของจังหวัดสุราษฎร์ธานี - ทำให้การท่องเที่ยวของจังหวัดสุราษฎร์ธานีเป็นที่รู้จักของนักท่องเที่ยวมากยิ่งขึ้น - ประเพณีชักพระ- ทอดผ้าป่า และแข่งเรือยาว ของชาวจังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นที่รู้จักในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในประเทศไทย	ฝ่ายส่งเสริมฯ สำนักการศึกษา

กลยุทธ์ ส่งเสริม ฟื้นฟู ศาสนา ศิลปวัฒนธรรมประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่น (ข้อความใหม่)

แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
									ข้อความใหม่		
	โครงการจัดงานประเพณีชักพระ - ทอดผ้าป่าและแข่งเรือยาวฯ	- เพื่ออนุรักษ์ประเพณีและวัฒนธรรมอันดีงามให้คงอยู่สืบไป - เพื่อการอนุรักษ์ ส่งเสริม เผยแพร่และพัฒนามรดกทางวัฒนธรรมของชาติ - เพื่อส่งเสริมประเพณีชักพระ - ทอดผ้าป่า และแข่งเรือยาวให้เป็นเอกลักษณ์ของจังหวัดสุราษฎร์ธานี - เพื่อขยายผลของโครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดสุราษฎร์ธานีให้กว้างขวางยิ่งขึ้น - เพื่อเผยแพร่วัฒนธรรมของชาวจังหวัดสุราษฎร์ธานี ให้เป็นที่รู้จักในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในประเทศไทย	- จัดให้มีการประกวดพุ่มผ้าป่า - จัดให้มีถนนพุ่มผ้าป่า - จัดให้มีการแข่งขันเรือยาว - จัดให้มีพิธีทางศาสนา			๙,๐๐๐,๐๐๐	๙,๐๐๐,๐๐๐	๙,๐๐๐,๐๐๐	ประชาชนที่มาร่วมงานมีความพึงพอใจต่อกิจกรรมไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- ได้อนุรักษ์ประเพณีและวัฒนธรรมอันดีงามให้คงอยู่สืบไป - ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ ส่งเสริม เผยแพร่และพัฒนามรดกทางวัฒนธรรมของชาติ - ประเพณีชักพระ – ทอดผ้าป่า และแข่งเรือยาวเป็นเอกลักษณ์ของจังหวัดสุราษฎร์ธานี - ทำให้การท่องเที่ยวของจังหวัดสุราษฎร์ธานีเป็นที่รู้จักของนักท่องเที่ยวมากยิ่งขึ้น - ประเพณีชักพระ- ทอดผ้าป่า และแข่งเรือยาว ของชาวจังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นที่รู้จักในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในประเทศไทย	ฝ่ายส่งเสริมฯ สำนักการศึกษา

เหตุผลการแก้ไข - แก้ไขกลยุทธ์ จาก ส่งเสริมและพัฒนาการกีฬา และนันทนาการแก่เด็ก เยาวชนและประชาชน เป็น ส่งเสริม ฟื้นฟู ศาสนา ศิลปวัฒนธรรมประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่น

- แก้ไขตัวชี้วัดเพื่อประสิทธิภาพในการวัดและประเมินผลการดำเนินงานให้สอดคล้องกับเป้าหมายและรูปแบบของโครงการ

กลยุทธ์ ส่งเสริมและพัฒนาการกีฬา และนันทนาการแก่เด็ก เยาวชนและประชาชน (ข้อความเดิม)

แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการงานประเพณีสงกรานต์ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ หน้า ๓๐ ลำดับที่ ๕	- เพื่อส่งเสริมและอนุรักษ์ไว้ซึ่งขนบธรรมเนียมประเพณีอันดีงามของท้องถิ่นและประเทศชาติ - เพื่อให้ประชาชนได้ร่วมประกอบพิธีทางศาสนาและกิจกรรมตามประเพณี - เพื่อส่งเสริมการแสดงออกถึงความกตัญญูกตเวทีต่อผู้สูงอายุและผู้อาวุโส - เพื่อรณรงค์ให้สังคมตระหนักถึงคุณค่าของผู้สูงอายุและเชิดชูเกียรติผู้สูงอายุ - เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในเขตเทศบาลอันจะนำไปสู่การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวที่ยั่งยืนต่อไป - เพื่อสนองนโยบายของรัฐบาลในการอนุรักษ์ประเพณีและวัฒนธรรมไทย	- จัดพิธีการทางศาสนา - จัดพิธีทำบุญตักบาตร - พิธีกล่าวสัมโมทนียกถาและประกาศสงกรานต์ - จัดให้มีขบวนแห่สงกรานต์ - จัดพิธีสรงน้ำพระพุทธรูปสรงน้ำพระประจำวันสรงน้ำพระสงฆ์ และรดน้ำขอพรผู้สูงอายุและผู้อาวุโส - จัดให้มีการแสดงบนเวที - จัดสถานที่สำหรับประชาชนเล่นน้ำสงกรานต์			๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	- ความพึงพอใจของประชาชนที่มาร่วมงานที่มีต่อกิจกรรมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐	- ประชาชนได้เห็นถึงความสำคัญของงานประเพณีสงกรานต์และร่วมอนุรักษ์ไว้ให้อยู่คู่กับท้องถิ่นสืบไป - ประชาชนจากหน่วยงานต่าง ๆ ได้เข้าร่วมกิจกรรมนำมาซึ่งความสมัครสมานสามัคคี ยังส่งผลให้ท้องถิ่นเกิดการพัฒนา - เป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวของท้องถิ่น	- ฝ่ายส่งเสริมฯ - สำนักการศึกษา

กลยุทธ์ ส่งเสริม ฟื้นฟู ศาสนา ศิลปวัฒนธรรมประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่น (ข้อความใหม่)

แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	โครงการงานประเพณีสงกรานต์	- เพื่อส่งเสริมและอนุรักษ์ไว้ซึ่งขนบธรรมเนียมประเพณีอันดีงามของท้องถิ่นและประเทศชาติ - เพื่อให้ประชาชนได้ร่วมประกอบพิธีทางศาสนาและกิจกรรมตามประเพณี - เพื่อส่งเสริมการแสดงออกถึงความกตัญญูกตเวทีต่อผู้สูงอายุและผู้อาวุโส - เพื่อรณรงค์ให้สังคมตระหนักถึงคุณค่าของผู้สูงอายุและเชิดชูเกียรติผู้สูงอายุ - เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในเขตเทศบาลอันจะนำไปสู่การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวที่ยั่งยืนต่อไป - เพื่อสนองนโยบายของรัฐบาลในการอนุรักษ์ประเพณีและวัฒนธรรมไทย	- จัดพิธีการทางศาสนา - จัดพิธีทำบุญตักบาตร - พิธีกล่าวสัมโมทนียกถาและประกาศสงกรานต์ - จัดให้มีขบวนแห่สงกรานต์ - จัดพิธีสรงน้ำพระพุทธรูปสรงน้ำพระประจำวันสรงน้ำพระสงฆ์ และรดน้ำขอพรผู้สูงอายุและผู้อาวุโส - จัดให้มีการแสดงบนเวที - จัดสถานที่สำหรับประชาชนเล่นน้ำสงกรานต์			๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	- ความพึงพอใจของประชาชนที่มาร่วมงานที่มีต่อกิจกรรมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐	- ประชาชนได้เห็นถึงความสำคัญของงานประเพณีสงกรานต์และร่วมอนุรักษ์ไว้ให้อยู่คู่กับท้องถิ่นสืบไป - ประชาชนจากหน่วยงานต่าง ๆ ได้เข้าร่วมกิจกรรมนำมาซึ่งความสมัครสมานสามัคคี ยังส่งผลให้ท้องถิ่นเกิดการพัฒนา - เป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวของท้องถิ่น	- ฝ่ายส่งเสริมฯ - สำนักการศึกษา

เหตุผลการแก้ไข - แก้ไขกลยุทธ์ จาก ส่งเสริมและพัฒนาการกีฬา และนันทนาการแก่เด็ก เยาวชนและประชาชน เป็น ส่งเสริม ฟื้นฟู ศาสนา ศิลปวัฒนธรรมประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่น

กลยุทธ์ ส่งเสริมและพัฒนาการกีฬา และนันทนาการแก่เด็ก เยาวชนและประชาชน (ข้อความเดิม)

แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
									ข้อความเดิม		
๖	อุดหนุนมูลนิธิมุทิตาจิตธรรมสถาน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ หน้า ๒๐๔ ลำดับที่ ๒๖	- เพื่อปลูกฝังคุณธรรมจริยธรรม และพัฒนาจิตใจของคนในท้องถิ่น - เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนปฏิบัติตนอยู่ในศีลธรรมอันดี - เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีสุขภาพร่างกายที่สมบูรณ์แข็งแรง - เพื่อส่งเสริมความสามัคคีของคนในท้องถิ่นอันจะนำไปสู่ความเข้มแข็งของครอบครัวชุมชนและประเทศชาติต่อไป - เพื่อรักษาขนบธรรมเนียมประเพณีของท้องถิ่นให้คงอยู่สืบไป	- จัดกิจกรรมถือศีลกินเจจำนวนไม่น้อยกว่า ๙ วัน			๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	- ประชาชนมาร่วมงานไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ คน	- ปลูกฝังคุณธรรมจริยธรรมและพัฒนา จิตใจของคนในท้องถิ่น - ประชาชนในท้องถิ่น ปฏิบัติตนอยู่ในศีลธรรมอันดี - ประชาชนมีสุขภาพร่างกายที่สมบูรณ์ แข็งแรง - ประชาชนในท้องถิ่นเกิดความสามัคคีนำไปสู่ชุมชนที่เข้มแข็งต่อไป - รักษาขนบธรรมเนียมประเพณีของท้องถิ่นให้คงอยู่สืบไป	- ฝ่ายส่งเสริมฯ - สำนักการศึกษา

กลยุทธ์ ส่งเสริม ฟื้นฟู ศาสนา ศิลปวัฒนธรรมประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่น (ข้อความใหม่)

แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
									ข้อความใหม่		
	อุดหนุนมูลนิธิมุทิตาจิตธรรมสถาน	- เพื่อปลูกฝังคุณธรรมจริยธรรม และพัฒนาจิตใจของคนในท้องถิ่น - เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนปฏิบัติตนอยู่ในศีลธรรมอันดี - เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีสุขภาพร่างกายที่สมบูรณ์แข็งแรง - เพื่อส่งเสริมความสามัคคีของคนในท้องถิ่นอันจะนำไปสู่ความเข้มแข็งของครอบครัวชุมชนและประเทศชาติต่อไป - เพื่อรักษาขนบธรรมเนียมประเพณีของท้องถิ่นให้คงอยู่สืบไป	- จัดกิจกรรมถือศีลกินเจจำนวนไม่น้อยกว่า ๙ วัน			๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	จัดกิจกรรมย่อยในโครงการไม่น้อยกว่า ๓ กิจกรรม	- ปลูกฝังคุณธรรมจริยธรรมและพัฒนา จิตใจของคนในท้องถิ่น - ประชาชนในท้องถิ่น ปฏิบัติตนอยู่ในศีลธรรมอันดี - ประชาชนมีสุขภาพร่างกายที่สมบูรณ์ แข็งแรง - ประชาชนในท้องถิ่นเกิดความสามัคคีนำไปสู่ชุมชนที่เข้มแข็งต่อไป - รักษาขนบธรรมเนียมประเพณีของท้องถิ่นให้คงอยู่สืบไป	- ฝ่ายส่งเสริมฯ - สำนักการศึกษา

เหตุผลการแก้ไข - แก้ไขกลยุทธ์ จาก ส่งเสริมและพัฒนาการกีฬา และนันทนาการแก่เด็ก เยาวชนและประชาชน เป็น ส่งเสริม ฟื้นฟู ศาสนา ศิลปวัฒนธรรมประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่น

- แก้ไขตัวชี้วัดเพื่อประสิทธิภาพในการวัดและประเมินผลการดำเนินงานให้สอดคล้องกับเป้าหมายและรูปแบบของโครงการ

กลยุทธ์ ส่งเสริมและพัฒนาการกีฬา และนันทนาการแก่เด็ก เยาวชนและประชาชน (ข้อความเดิม)

แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
									ข้อความเดิม		
๗	อุดหนุนมูลนิธิกุศลศรัทธา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ หน้า ๒๐๕ ลำดับที่ ๒๗	- เพื่อปลูกฝังคุณธรรมจริยธรรม และพัฒนาจิตใจของคนในท้องถิ่น - เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนปฏิบัติตนอยู่ในศีลธรรมอันดี - เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีสุขภาพร่างกายที่สมบูรณ์แข็งแรง - เพื่อส่งเสริมความสามัคคีของคนในท้องถิ่นอันจะนำไปสู่ความเข้มแข็งของครอบครัวชุมชนและประเทศชาติต่อไป - เพื่อรักษาขนบธรรมเนียมประเพณีของท้องถิ่นให้คงอยู่สืบไป	- จัดกิจกรรมถือศีลกินเจจำนวนไม่น้อยกว่า ๙ วัน			๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	- ประชาชนมาร่วมงานไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ คน	- ปลูกฝังคุณธรรมจริยธรรมและพัฒนา จิตใจของคนในท้องถิ่น - ประชาชนในท้องถิ่น ปฏิบัติตนอยู่ในศีลธรรมอันดี - ประชาชนมีสุขภาพร่างกายที่สมบูรณ์ แข็งแรง - ประชาชนในท้องถิ่นเกิดความสามัคคีนำไปสู่ชุมชนที่เข้มแข็งต่อไป - รักษาขนบธรรมเนียมประเพณีของท้องถิ่นให้คงอยู่สืบไป	- ฝ่ายส่งเสริมฯ - สำนักการศึกษา

กลยุทธ์ ส่งเสริม ฟื้นฟู ศาสนา ศิลปวัฒนธรรมประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่น (ข้อความใหม่)

แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
									ข้อความเดิม		
	อุดหนุนมูลนิธิกุศลศรัทธา	- เพื่อปลูกฝังคุณธรรมจริยธรรม และพัฒนาจิตใจของคนในท้องถิ่น - เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนปฏิบัติตนอยู่ในศีลธรรมอันดี - เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีสุขภาพร่างกายที่สมบูรณ์แข็งแรง - เพื่อส่งเสริมความสามัคคีของคนในท้องถิ่นอันจะนำไปสู่ความเข้มแข็งของครอบครัวชุมชนและประเทศชาติต่อไป - เพื่อรักษาขนบธรรมเนียมประเพณีของท้องถิ่นให้คงอยู่สืบไป	- จัดกิจกรรมถือศีลกินเจจำนวนไม่น้อยกว่า ๙ วัน			๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	จัดกิจกรรมย่อยในโครงการไม่น้อยกว่า ๓ กิจกรรม	- ปลูกฝังคุณธรรมจริยธรรมและพัฒนา จิตใจของคนในท้องถิ่น - ประชาชนในท้องถิ่น ปฏิบัติตนอยู่ในศีลธรรมอันดี - ประชาชนมีสุขภาพร่างกายที่สมบูรณ์ แข็งแรง - ประชาชนในท้องถิ่นเกิดความสามัคคีนำไปสู่ชุมชนที่เข้มแข็งต่อไป - รักษาขนบธรรมเนียมประเพณีของท้องถิ่นให้คงอยู่สืบไป	- ฝ่ายส่งเสริมฯ - สำนักการศึกษา

เหตุผลการแก้ไข - แก้ไขกลยุทธ์ จาก ส่งเสริมและพัฒนาการกีฬา และนันทนาการแก่เด็ก เยาวชนและประชาชน เป็น ส่งเสริม ฟื้นฟู ศาสนา ศิลปวัฒนธรรมประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่น

- แก้ไขตัวชี้วัดเพื่อประสิทธิภาพในการวัดและประเมินผลการดำเนินงานให้สอดคล้องกับเป้าหมายและรูปแบบของโครงการ

กลยุทธ์ ส่งเสริมและพัฒนาการกีฬา และนันทนาการแก่เด็ก เยาวชนและประชาชน (ข้อความเดิม)

แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
๘	อุดหนุนมัสยิดอีกอมะตุลอิสลาม (บ้านปากน้ำ) แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ หน้า ๙ ลำดับที่ ๓๘	- เพื่อสร้างองค์ความรู้ความเข้าใจในภาษาอาหรับจากอัลกุรอ่านที่ถูกต้อง - เพื่อสร้างความตระหนักของการเป็นเยาวชนที่ดีและเป็นการต่อยอดจากการเรียนอัลกุรอ่าน - เพื่อใช้เวลาว่างระหว่างปิดภาคเรียนลดความเสี่ยงการมั่วสุมยาเสพติด - เพื่อกระตุ้นการมีส่วนร่วมของชุมชนสร้างความสามัคคีเป็นน้ำหนึ่งใจเดียว - เพื่อเรียนรู้หลักการปฏิบัติตนตามหลักสุขภาวะอิสลามที่ถูกต้อง	- จัดอบรมเชิงปฏิบัติการ สร้างเสริมพื้นฐาน อัลกุรอ่านและสุขภาวะอิสลาม		๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	มีผู้เข้าร่วมอบรมไม่น้อยกว่า ๖๐ คน จำนวน ๑๕ วัน	- ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจคัมภีร์อัลกุรอ่านที่ถูกต้อง - เยาวชนได้พัฒนาจิตใจจากการศึกษาคัมภีร์อัลกุรอ่าน เยาวชนได้ใช้เวลาว่างระหว่างปิดภาคเรียน และลดความเสี่ยงการมั่วสุมยาเสพติด - ประชาชนในชุมชนเกิดความสามัคคีเป็นน้ำหนึ่งใจเดียวกัน	ฝ่ายส่งเสริมฯ สำนักการศึกษา

กลยุทธ์ ส่งเสริม ฟื้นฟู ศาสนา ศิลปวัฒนธรรมประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่น (ข้อความใหม่)

แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
	อุดหนุนมัสยิดอีกอมะตุลอิสลาม (บ้านปากน้ำ)	- เพื่อสร้างองค์ความรู้ความเข้าใจในภาษาอาหรับจากอัลกุรอ่านที่ถูกต้อง - เพื่อสร้างความตระหนักของการเป็นเยาวชนที่ดีและเป็นการต่อยอดจากการเรียนอัลกุรอ่าน - เพื่อใช้เวลาว่างระหว่างปิดภาคเรียนลดความเสี่ยงการมั่วสุมยาเสพติด - เพื่อกระตุ้นการมีส่วนร่วมของชุมชนสร้างความสามัคคีเป็นน้ำหนึ่งใจเดียว - เพื่อเรียนรู้หลักการปฏิบัติตนตามหลักสุขภาวะอิสลามที่ถูกต้อง	- จัดอบรมเชิงปฏิบัติการ สร้างเสริมพื้นฐาน อัลกุรอ่านและสุขภาวะอิสลาม		๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	มีผู้เข้าร่วมอบรมไม่น้อยกว่า ๖๐ คน จำนวน ๑๕ วัน	- ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจคัมภีร์อัลกุรอ่านที่ถูกต้อง - เยาวชนได้พัฒนาจิตใจจากการศึกษาคัมภีร์อัลกุรอ่าน เยาวชนได้ใช้เวลาว่างระหว่างปิดภาคเรียน และลดความเสี่ยงการมั่วสุมยาเสพติด - ประชาชนในชุมชนเกิดความสามัคคีเป็นน้ำหนึ่งใจเดียวกัน	ฝ่ายส่งเสริมฯ สำนักการศึกษา

เหตุผลการแก้ไข - แก้ไขกลยุทธ์ จาก ส่งเสริมและพัฒนาการกีฬา และนันทนาการแก่เด็ก เยาวชนและประชาชน เป็น ส่งเสริม ฟื้นฟู ศาสนา ศิลปวัฒนธรรมประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่น

บัญชีครุภัณฑ์

(แบบ ผ.๐๓)

บัญชีครุภัณฑ์

สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ประเภทครุภัณฑ์ : การศึกษา

กลยุทธ์ : พัฒนาบุคลากรเครื่องมือเครื่องใช้และการบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพ

แผนงาน : การศึกษา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
					งบประมาณเดิม				
๑	โต๊ะ เก้าอี้ นักเรียนประถมศึกษา ระดับ ๔ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๗ หน้า ๒๘๑	โต๊ะ เก้าอี้ นักเรียนประถมศึกษา ระดับ ๔ มอก. ๑๔๙๔-๒๕๔๑,มอก. ๑๔๙๕-๒๕๔๑ จำนวน ๒๐๐ ชุด (ราคาในท้องถิ่น เนื่องจากเป็นรายการไม่ปรากฏตามมาตรฐานครุภัณฑ์)			๓๒,๐๐๐			มีเครื่องมือเครื่องใช้เพื่ออำนวยความสะดวกในการเรียนการสอน	โรงเรียนเทศบาล ๕ สำนักการศึกษา
					งบประมาณใหม่				
	โต๊ะ เก้าอี้ นักเรียนประถมศึกษา ระดับ ๔	โต๊ะ เก้าอี้ นักเรียนประถมศึกษา ระดับ ๔ มอก. ๑๔๙๔-๒๕๔๑,มอก. ๑๔๙๕-๒๕๔๑ จำนวน ๒๐๐ ชุด (ราคาในท้องถิ่น เนื่องจากเป็นรายการไม่ปรากฏตามมาตรฐานครุภัณฑ์)			๓๒๐,๐๐๐			มีเครื่องมือเครื่องใช้เพื่ออำนวยความสะดวกในการเรียนการสอน	โรงเรียนเทศบาล ๕ สำนักการศึกษา

เหตุผลการแก้ไข - แก้ไขข้อผิดพลาด (พิมพ์ผิด) จากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

ประเภทครุภัณฑ์ : ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ : พัฒนาบุคลากรเครื่องมือเครื่องใช้และการบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพ

แผนงาน : เคหะและชุมชน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
		ข้อความเดิม		งบประมาณเดิม					
๒	รถกึ่งพ่วงขนถ่ายลำเลียงขยะ แบบ ๓ เพลา ๑๒ ล้อ พร้อมรถหัวลาก ขนาด ๑๐ ล้อ กำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ แรงม้า ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๑ หน้า ๑๓๑	จัดซื้อรถกึ่งพ่วงขนถ่ายลำเลียงขยะ แบบ ๓ เพลา ๑๒ ล้อ พร้อมรถหัวลาก ขนาด ๑๐ ล้อ กำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ แรงม้า ตัวรถกึ่งพ่วงขนถ่ายลำเลียง เป็นรถกึ่งพ่วงแบบ ๓ เพลา ๑๒ ล้อ ติดตั้ง ตู้บรรทุกขยะ ทำจาก สแตนเลส เกรด ๓๐๔ สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ความจุไม่น้อยกว่า ๓๕ ลูกบาศก์เมตร ด้านบนตัวตู้มีช่อง หรือ ประตู เปิด-ปิดเพื่อรับขยะ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก จำนวน ๒ ช่อง ด้านท้าย มี ช่องหรือ ประตู เปิด-ปิด เพื่อดันคายขยะออก ทางด้านท้าย จำนวน ๑ ช่อง ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ภายในตัวตู้ติดตั้งใบดันอัดขยะ และใช้ดันคายขยะออกทิ้งได้ในตัวเดียวกัน มีระบบ ยกตู้บรรทุกให้เอียงทำมุมลาดเทไปด้านท้าย ด้วยระบบไฮดรอลิก	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐,๐๐๐				มีรถขนถ่ายลำเรียงของสำหรับใช้ปฏิบัติงานเพื่อใช้ในการขนส่งไปยังสถานที่กำจัดให้ได้ประสิทธิภาพมากที่สุด ลดค่าใช้จ่ายและเวลาในการขนย้าย	- งานกำจัดมูลฝอยฯ - ส่วนช่างสุขาภิบาล - สำนักช่าง

ประเภทครุภัณฑ์ : ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ : พัฒนาบุคลากรเครื่องมือเครื่องใช้และการบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพ

แผนงาน : เคหะและชุมชน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
					งบประมาณเดิม				
		เพื่อทำการฉีดล้างขยะที่ติดค้างออกให้สะอาด มีระบบฉีดล้างทำความสะอาดติดตั้งภายในตัวถัง มีบรรจุน้ำเพื่อใช้ในการฉีดล้างทำความสะอาดไม่น้อย ๕๐๐ ลิตร ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม มีถังรองรับน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐๐ ลิตร ติดตั้งใต้ท้องตู้บรรทุกขยะเพื่อรองรับน้ำเสียจากการอัด และมีวาล์ว เปิด-ปิดทิ้งน้ำเสีย ตัวรถหัวลาก เป็นหัวลากแบบ ๑๐ ล้อ ติดตั้งจานลาก มีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ แรงม้า สมรรถนะการรับน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม เป็นยี่ห้อที่มีใช้กันแพร่หลายภายในประเทศ มีศูนย์บริการมาตรฐานภายใต้เครื่องการค้าเดียวกันไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่งทั่วประเทศ และมีอย่างน้อย ๑ แห่ง ตั้งอยู่ในจังหวัดที่ตั้งของหน่วยงาน หรือ จังหวัดใกล้เคียง เพื่อความสะดวกในการเข้ารับบริการซ่อมบำรุง ปี ๒๕๖๖ จำนวน ๒ คัน/ละ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท และปี ๒๕๖๗ จำนวน ๔ คัน/ละ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ราคาในท้องถิ่นเนื่องจากไม่มีกำหนดไว้ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์)							

ประเภทครุภัณฑ์ : ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ : พัฒนาบุคลากรเครื่องมือเครื่องใช้และการบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพ

แผนงาน : เคหะและชุมชน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
		ข้อความใหม่			**งบประมาณใหม่**				
	รถกึ่งพ่วงขนถ่ายลำเลียงขยะ แบบ ๓ เพลา ๑๒ ล้อ พร้อมรถหัวลาก ขนาด ๑๐ ล้อ กำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ แรงม้า	จัดซื้อรถกึ่งพ่วงขนถ่ายลำเลียงขยะ แบบ ๓ เพลา ๑๒ ล้อ พร้อมรถหัวลาก ขนาด ๑๐ ล้อ กำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ แรงม้า ตัวรถกึ่งพ่วงขนถ่ายลำเลียง เป็นรถกึ่งพ่วงแบบ ๓ เพลา ๑๒ ล้อ ติดตั้ง ตู้บรรทุกขยะ ทำจาก สแตนเลส เกรด ๓๐๔ สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ความจุไม่น้อยกว่า ๓๕ ลูกบาศก์เมตร ด้านบนตัวตู้มีช่อง หรือ ประตู เปิด-ปิดเพื่อรับขยะ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก จำนวน ๒ ช่อง ด้านท้าย มี ช่องหรือ ประตู เปิด-ปิด เพื่อดันคายขยะออก ทางด้านท้าย จำนวน ๑ ช่อง ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ภายในตัวตู้ติดตั้งใบดันอัดขยะ และใช้ดันคายขยะออกทิ้งได้ในตัวเดียวกัน มีระบบ ยกตู้บรรทุกให้เอียงทำมุมลาดเทไปด้านท้าย ด้วยระบบไฮดรอลิก		๔๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐			มีรถขนถ่ายลำเรียงของสำหรับใช้ปฏิบัติงานเพื่อใช้ในการขนส่งไปยังสถานที่กำจัดให้ได้ประสิทธิภาพมากที่สุด ลดค่าใช้จ่ายและเวลาในการขนย้าย	- งานกำจัดมูลฝอยฯ - ส่วนช่างสุขาภิบาล - สำนักช่าง

ประเภทครุภัณฑ์ : ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ : พัฒนาบุคลากรเครื่องมือเครื่องใช้และการบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพ

แผนงาน : เคหะและชุมชน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
					งบประมาณใหม่				
		เพื่อทำการฉีดล้างขยะที่ติดค้างออกให้สะอาด มีระบบฉีดล้างทำความสะอาดติดตั้งภายในตัวถัง มีบรรจุน้ำเพื่อใช้ในการฉีดล้างทำความสะอาดไม่น้อย ๕๐๐ ลิตร ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม มีถังรองรับน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐๐ ลิตร ติดตั้งใต้ท้องตู้บรรทุกขยะเพื่อรองรับน้ำเสียจากการอัด และมีวาล์ว เปิด-ปิดทิ้งน้ำเสีย ตัวรถหัวลาก เป็นหัวลากแบบ ๑๐ ล้อ ติดตั้งจานลาก มีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ แรงม้า สมรรถนะการรับน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม เป็นยี่ห้อที่มีใช้กันแพร่หลายภายในประเทศ มีศูนย์บริการมาตรฐานภายใต้เครื่องการค้าเดียวกันไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่งทั่วประเทศ และมีอย่างน้อย ๑ แห่ง ตั้งอยู่ในจังหวัดที่ตั้งของหน่วยงาน หรือ จังหวัดใกล้เคียง เพื่อความสะดวกในการเข้ารับบริการซ่อมบำรุง <u>ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๒ คัน/ละ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท และปี ๒๕๖๗ จำนวน ๔ คัน/ละ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ปี ๒๕๖๗ ดำเนินการจัดซื้อแล้วจำนวน ๒ คัน)</u> (ราคาในท้องถิ่นเนื่องจากไม่มีกำหนดไว้ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์)							

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

ประเภทครุภัณฑ์ : การศึกษา

กลยุทธ์ : พัฒนาบุคลากรเครื่องมือเครื่องใช้และการบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพ

แผนงาน : การศึกษา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
									ข้อความเดิม
๓	โต๊ะ เก้าอี้ นักเรียนอนุบาล ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๕ หน้า ๒๘๐	โต๊ะ เก้าอี้ นักเรียนอนุบาล ระดับ ๒ โต๊ะขนาด ๖๐x๔๐x๕๔ ซม. มอก. ๑๔๙๔-๒๕๔๑ เก้าอี้ขนาด ๓๐x๓๔x๕๘ ซม. มอก. ๑๔๙๕-๒๕๔๑ จำนวน ๑๐๐ ชุด (ราคาในท้องถิ่น เนื่องจากเป็นรายการไม่ปรากฏตามมาตรฐานครุภัณฑ์)			๑๕๐,๐๐๐			มีเครื่องมือเครื่องใช้เพื่ออำนวยความสะดวกในการเรียนการสอน	โรงเรียนเทศบาล ๑ (แตงอ่อนเผดิมวิทยา) สำนักการศึกษา
									ข้อความเดิม
	โต๊ะ เก้าอี้ นักเรียนอนุบาล	โต๊ะ เก้าอี้ นักเรียนอนุบาล ระดับ ๒ โต๊ะขนาด ๖๐x๔๐x๕๔ ซม. มอก. ๑๔๙๔-๒๕๔๑ เก้าอี้ขนาด ๓๐x๓๔x๕๘ ซม. มอก. ๑๔๙๕-๒๕๔๑ จำนวน ๑๐๐ ชุด (ราคาในท้องถิ่น เนื่องจากเป็นรายการไม่ปรากฏตามมาตรฐานครุภัณฑ์)			๑๕๐,๐๐๐			มีเครื่องมือเครื่องใช้เพื่ออำนวยความสะดวกในการเรียนการสอน	โรงเรียนเทศบาล ๓ (ตลาดล่าง) สำนักการศึกษา

เหตุผลการแก้ไข - แก้ไขข้อผิดพลาด (พิมพ์ผิด) จากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๒/๒๕๖๖