



บันทึกข้อความ

หน้าห้องปลัดเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี
รับเลขที่..... ๓๓
วันที่..... ๒๓ พ.ค. ๒๕๖๗
เวลา..... ๑๕.๕๖ น.

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล โทร. ๐-๗๗๒๗-๒๕๑๓ ต่อ ๑๕๒

ที่ สฎ ๕๒๐๐๖.๕/๗๓๒

วันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลางและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ เพื่อจัดซื้อรถกึ่งพ่วงขนถ่ายลำเลียงขยะ แบบ ๓ เพลา ๑๒ ล้อ พร้อมรถหัวลากขนาด ๑๐ ล้อ กำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ แรงม้า จำนวน ๒ คัน

เรียน ผู้อำนวยการส่วนช่างสุขาภิบาล

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ เทศบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนงานเศษและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถกึ่งพ่วงขนถ่ายลำเลียงขยะ แบบ ๓ เพลา ๑๒ ล้อ พร้อมรถหัวลาก ขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ แรงม้า จำนวน ๒ คัน เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)

๑.๒ คำสั่งเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ที่ ๒๕๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อรถกึ่งพ่วงขนถ่ายลำเลียงขยะ แบบ ๓ เพลา ๑๒ ล้อ พร้อมรถหัวลากขนาด ๑๐ ล้อ กำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ แรงม้า จำนวน ๒ คัน

๒. ข้อเท็จจริง

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ตามคำสั่งดังกล่าว ได้จัดทำราคากลางและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ในการจัดซื้อรถกึ่งพ่วงขนถ่ายลำเลียงขยะ แบบ ๓ เพลา ๑๒ ล้อ พร้อมรถหัวลาก ขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ แรงม้า จำนวน ๒ คัน แล้วเสร็จ (รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้)

๓. ข้อเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ขอความเห็นชอบราคากลางและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ในการจัดซื้อรถกึ่งพ่วงขนถ่ายลำเลียงขยะ แบบ ๓ เพลา ๑๒ ล้อ พร้อมรถหัวลาก ขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ แรงม้า จำนวน ๒ คัน กำหนดราคากลาง เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) ตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ ต่อไป

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายกรกฎ สุบรรณ)

วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

(นายวรวิทย์ สมจิตร)

(นางสาวหทัยชนก ชมภูซ)

นายช่างสำรวจชำนาญการเรียน นายกเทศมนตรีวิศวกรสุขาภิบาลปฏิบัติการ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักช่าง/เรียน ปลัดเทศบาล

- เพื่อโปรดพิจารณา

ดำเนินการตามระเบียบ

(นายประเสริฐ บุญประสพ)

(นายเสกสรรค์ บุรินทร์ภิบาล)

นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานีผู้อำนวยการส่วนช่างสุขาภิบาล

(นางสาวสมณดา ยมแก้ว)

ปลัดเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

(นายรักพงษ์ แซ่ตั้ง)

รองนายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี

๒๕ พ.ค. ๒๕๖๗

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง
จัดซื้อรถกึ่งพ่วงขนถ่ายลำเลียงขยะ แบบ ๓ เฟลา ๑๒ ล้อ พร้อมรถหัวลากขนาด ๑๐ ล้อ
กำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ แรงม้า จำนวน ๒ คัน
ด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา

ในปัจจุบันเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี มีปริมาณขยะมูลฝอยเฉลี่ย ๑๕๐-๑๖๐ ตัน/วัน (ข้อมูลปริมาณขยะมูลฝอย ปี ๒๕๖๖) โดยเทศบาลฯ ให้บริการเก็บขนขยะมูลฝอยในเขตเทศบาลนครสุราษฎร์ธานีทั้งหมด และต้องนำไปกำจัด ณ สถานที่กำจัดขยะมูลฝอย อบต.ท่าโรงช้าง อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี มีระยะทางจากสถานที่ขนถ่ายไปยังสถานที่กำจัดขยะมูลฝอย ๓๘ กิโลเมตร โดยจะต้องดำเนินการขนถ่ายขยะมูลฝอยไปยังสถานที่กำจัดทุกวัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาขยะมูลฝอยตกค้างในพื้นที่ แต่เนื่องจากรถบรรทุกของเทศบาลที่ใช้ในการขนถ่ายขยะมูลฝอยไปยังสถานที่กำจัดไม่เพียงพอต่อปริมาณขยะมูลฝอยที่ต้องขนถ่าย และมีอายุการใช้งานมาก ซึ่งต้องจ้างเหมาเอกชนเข้ามาช่วยในการขนถ่ายขยะมูลฝอยในบางส่วน เทศบาลฯ จึงมีความประสงค์จัดซื้อรถกึ่งพ่วงขนถ่ายลำเลียงขยะ แบบ ๓ เฟลา ๑๒ ล้อ พร้อมรถหัวลาก ขนาด ๑๐ ล้อ กำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ แรงม้า จำนวน ๒ คัน เพื่อให้การขนถ่ายขยะมูลฝอยมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว และป้องกันปัญหาขยะมูลฝอยตกค้างในพื้นที่

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้มีรถบรรทุกสำหรับใช้งานในการขนถ่ายขยะมูลฝอยที่เพียงพอ และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
- ๒.๒ เพื่อป้องกันปัญหาขยะมูลฝอยตกค้างในพื้นที่
- ๒.๓ เพื่อป้องกันการเกิดมลพิษของขยะมูลฝอย ต่อสุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อมของประชาชน

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๕.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๕.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๕.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๕.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๕.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๕.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๕.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

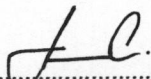
/๕.๘ ไม่เป็นผู้...


.....ประธาน

๑ ๓ พ.ค. ๒๕๖๗


.....กรรมการ

๑ ๓ พ.ค. ๒๕๖๗


.....กรรมการ

๑ ๓ พ.ค. ๒๕๖๗

๕.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลฯ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๕.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

คุณลักษณะทั่วไป

ตัวรถหัวลาก เป็นหัวลากแบบ ๑๐ ล้อ ติดตั้งจานลาก มีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ แรงม้า พร้อมทางวิ่งพวงขนถ่ายลำเลียง เป็นรถกึ่งพวงแบบ ๓ เพลา ๑๒ ล้อ ติดตั้งตัวบรรทุกขยะ ทำจากสแตนเลส สามารถรับน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม ความจุไม่น้อยกว่า ๓๕ ลูกบาศก์เมตร ด้านบนตัวตู้มีช่องเปิด-ปิดเพื่อรับขยะ ด้านท้ายมีช่องเปิด-ปิด เพื่อดันคายขยะออก มีระบบอัดขยะ ระบบคายขยะออก ระบบฉีดล้างทำความสะอาด ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูง ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ประเภทกิจการต่อตัวถังรถบรรทุก ลำดับที่ ๗๐ หรือ ๗๗(๑) หรือ ๗๗(๒) สามารถผลิตตัวถังรถบรรทุกขยะตั้งแต่กระบวนการประกอบ การเชื่อม การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าส่วนเพิ่มเติมจากโรงงานผู้ผลิตตัวถังรถบรรทุก พ่นสี และพ่นสารเคมีกันสนิมเคลือบผิวชิ้นงาน และได้รับการรับรองระบบมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

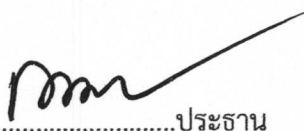
คุณลักษณะเฉพาะ

๑. รถยนต์บรรทุกหัวลาก

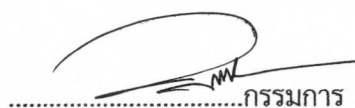
๑.๑ ลักษณะทั่วไป

- (๑) ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๒) เป็นรถหัวลากชนิดไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๒ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- (๓) ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต ติดตั้งจานลาก สำหรับลากรถกึ่งพวงขนถ่าย
- (๔) เป็นรถยนต์ยี่ห้อที่มีใช้กันแพร่หลายภายในประเทศ มีโรงงานผลิตหรือประกอบตั้งอยู่ในประเทศ หรือมีตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการตั้งอยู่ภายในประเทศ
- (๕) มีศูนย์บริการตามยี่ห้อของตัวรถอย่างเป็นทางการ ตั้งอยู่ภายในประเทศ ไม่น้อยกว่า ๑๕ แห่ง
- (๖) มีศูนย์บริการตามยี่ห้อของตัวรถอย่างเป็นทางการ ตั้งอยู่ในรัศมีการเดินทางห่างจากที่ตั้งของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร / ตั้งอยู่ในจังหวัดสุราษฎร์ธานีหรือพื้นที่ใกล้เคียง

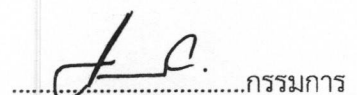
/(๗) ติดตั้ง...


.....ประธาน

๑๓ พ.ค. ๒๕๖๗


.....กรรมการ

๑๓ พ.ค. ๒๕๖๗


.....กรรมการ

๑๓ พ.ค. ๒๕๖๗

(๗) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต

(๘) ติดตั้งระบบติดตามรถ (GPS) และเครื่องอ่านใบขับขี่ เพื่อระบุตัวตนของพนักงานขับรถ ตามที่
กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑.๒ เครื่องยนต์

(๑) เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

(๒) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

(๓) กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๖๐ แรงม้า

(๔) มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น หรือ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

(๕) มาตรฐานมลพิษจากเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ ยูโร ๓ หรือมาตรฐานล่าสุด
โดยให้แนบหนังสือรับรองมาแสดง เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๑.๓ ระบบส่งกำลัง

(๑) คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๒) เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๘ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๑.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

(๑) พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) ตามมาตรฐาน
ล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๑.๕ ระบบกันสะเทือน

(๑) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๖ ระบบห้ามล้อ

(๑) ระบบห้ามล้อ ตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

(๒) มีระบบเบรกมือ ตามแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๑.๗ สมรรถนะรถ

(๑) สามารถรับน้ำหนักรวมน้ำหนักลากจูงสูงสุด (GCW) ได้ไม่น้อยกว่า ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม

๑.๘ ระบบไฟฟ้า

(๑) ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

(๒) มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๓) มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๔) มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๒ ลูก

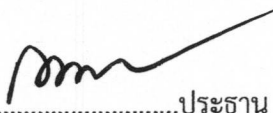
(๕) มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วน ตามมาตรฐานผู้ผลิต และกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑.๙ จานลาก

(๑) ติดตั้งจานลากสำหรับลากหางลากคิงพิน ขนาด ๒.๐ นิ้ว หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๑๐ ระบบไฮดรอลิก

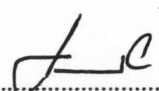
(๑) ติดตั้งปั๊มไฮดรอลิก ขนาดอัตราการไหลไม่น้อยกว่า ๕๕ cc/rev.


.....ประธาน

๑๓ พ.ค. ๒๕๖๗


.....กรรมการ

๑๓ พ.ค. ๒๕๖๗

/(๒) ติดตั้ง...

.....กรรมการ

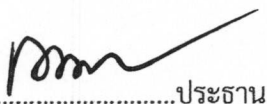
๑๓ พ.ค. ๒๕๖๗

- (๒) ติดตั้ง PTO เพื่อขับปั๊มไฮดรอลิก โดย PTO เป็นอุปกรณ์ที่ติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ถูก
ระบุไว้เป็นอุปกรณ์มาตรฐานในแคตตาล็อกของผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก หรือ มีหนังสือรับรองการผลิต
หรือ ศูนย์บริการตัวแทนจำหน่ายว่า PTO จะได้รับการติดตั้งจากผู้ผลิตหรือศูนย์บริการตัวแทนจำหน่าย
หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานคุณภาพชิ้นส่วนยานยนต์ IATF๑๖๙๔๙
โดยมีเอกสารหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา
- (๓) มีถังบรรจุน้ำมันไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร
- (๔) มีระบบข้อต่อสวมเร็วสำหรับต่อสายไปใช้กับรถถังพ่วงบรรทุกขยะ และมีระบบสำหรับใช้งานกับ
รถบรรทุกถังพ่วงแบบเทท้ายได้ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบางจรรยาบรรณไฮดรอลิก และระบบควบคุม
การใช้งาน พร้อมคำอธิบายวิธีการใช้งาน มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา
- (๕) ผู้เสนอราคาต้องแนบบางจรรยาบรรณตัวรถยนต์หัวลาก รายชื่อตัวแทนจำหน่ายที่ติดต่อได้ และ
ศูนย์บริการที่ตั้งอยู่ในประเทศ พร้อมแผนที่ระยะทางจากหน่วยงานไปยังศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุด
(สามารถใช้ Google Map ได้)

๒. รถถังพ่วงหางลากแบบตู้บรรทุกขยะ

๒.๑ คุณสมบัติ ขนาด และมิติ

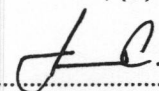
- (๑) เป็นรถถังพ่วงแบบตู้บรรทุกขนถ่ายลำเลียงขยะ (SEMI TRAILER GARBAGE TRANSFER
CONTAINER) มีเพลาน้อยกว่า ๓ เพลาน้อยกว่า ๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น เพลายสามารถ
บังคับเลี้ยวได้ด้วยระบบ Self-Steering โดยอาศัยแรงเสียดทานของยางกับผิวถนน มีระบบขา
ด้านหน้าทำงานด้วยระบบมือหมุน มีเกียร์ช่วยผ่อนแรง ติดตั้งตู้บรรทุกขนถ่ายลำเลียงขยะทำ
จากสแตนเลสเกรด ๓๐๔ ปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓๕ ลูกบาศก์เมตร
- (๒) ขนาดมิติต่างๆเป็นตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก ความยาวรวมของรถหางลากไม่เกิน
๑๓,๖๐๐ มิลลิเมตร ความกว้างไม่เกิน ๒,๕๕๐ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกิน ๔,๐๐๐ มิลลิเมตร
ระยะจากสลักพ่วง (King pin) ถึงศูนย์กลางเพลาน้อยกว่า ๘,๐๐๐ มิลลิเมตร ระยะจาก
สลักพ่วงถึงท้ายสุดไม่เกิน ๑๒,๐๐๐ มิลลิเมตร
- (๓) สลักพ่วง (King pin) ขนาด ๒.๐ นิ้ว แบบยึดด้วยการขันน็อต สามารถถอดเปลี่ยนเป็นขนาด ๓.๕
นิ้วได้
- (๔) โครงสร้างหลัก MAIN FRAME สร้างจากเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีขนาดเหมาะสม มีความแข็งแรง
ในการรับน้ำหนักบรรทุกตามวัตถุประสงค์การใช้งาน โดยแนบมาตรฐานและคุณสมบัติเหล็ก
มาตรฐานที่จะใช้ทำ MAIN FRAME พร้อมทั้งแสดงค่า Yield Strength ของเหล็กที่เลือกใช้
ประกอบกับรายการคำนวณความแข็งแรง มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา
- (๕) โครงสร้างหลักได้รับการออกแบบให้สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม
โดยมีค่า Safety Factor of Yield Strength ไม่น้อยกว่า ๒.๔ เท่า ผู้เสนอราคาต้องแนบรายการ
คำนวณวิเคราะห์ความแข็งแรงตลอดความยาวของ main frame แสดงกราฟแรงเฉือนและ
โมเมนต์เค้นดัดที่เกิดจากการรับน้ำหนักบรรทุก longitudinal shear and bending stress
diagram มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา


.....ประธาน

๑๓ พ.ค. ๒๕๖๗


.....กรรมการ

๑๓ พ.ค. ๒๕๖๗

/(๖) ผู้เสนอราคา...

.....กรรมการ

๑๓ พ.ค. ๒๕๖๗

- (๖) ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบ BODY DIMENSION แสดงภาพไม่น้อยกว่า ๓ ด้าน คือด้านข้าง หน้าท้าย และด้านบน และรายการคำนวณความแข็งแรงของโครงสร้าง รายการคำนวณการกระจายน้ำหนักลงเพลลา เปรียบเทียบกับสมรรถนะของเพลลา ล้อยาง ระบบहनบรองรับการสั่นสะเทือน ขาค้ายัน สลักพ่วง จากโรงงานผู้ผลิตประกอบรถทางลาก มาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา
- (๗) รถทางลากเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่มีคุณภาพสูง ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ถูกต้องตามกฎหมาย พระราชบัญญัติโรงงาน ประเภทโรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับรถยนต์หรือรถพ่วง สามารถสร้าง ประกอบ ดัดแปลง หรือเปลี่ยนแปลงสภาพรถยนต์ หรือ รถพ่วง ตลอดจนการพ่นสี หรือ เคลือบสีชิ้นงาน หรือ ตัวถังรถยนต์บรรทุก หรือ รถพ่วง และได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องระบุชื่อและสถานที่ตั้งโรงงานที่จะผลิตหรือประกอบ เพื่อให้คณะกรรมการสามารถเข้าตรวจสอบระหว่างกระบวนการผลิตได้ พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และหนังสือรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา คณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์การไม่ตรวจรับงานหากพบว่าผลิตภัณฑ์นั้น ผลิตประกอบในโรงงานที่ไม่ตรงกับโรงงานที่ได้ยื่นข้อเสนอไว้ในวันเสนอราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

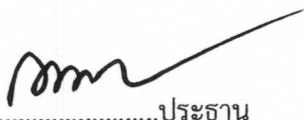
๒.๒ ระบบเพลลา

- (๑) รถทางลากประกอบด้วย ๓ เพลลา เพลลาแบบแข็งตายตัว จำนวน ๒ เพลลา เพลลาแบบเลี้ยวได้ด้วยแรงเสียดทาน ๑ เพลลา สมรรถนะการรับน้ำหนักต่อเพลลาทั้ง ๓ เพลลา ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัมต่อเพลลา
- (๒) เพลลาเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีขายทั่วไปมีใช้กันแพร่หลาย สามารถสืบค้นแหล่งที่มาได้ทางอินเทอร์เน็ต ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕
- (๓) สมรรถนะการรับน้ำหนักต่อเพลลา ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- (๔) ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของเพลลาแบบแข็งตายตัว (RIGID AXLE) และเอกสารรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

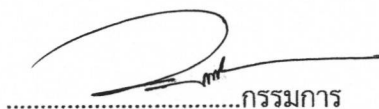
๒.๓ ระบบเพลลาเลี้ยว

- (๑) ระบบบังคับเลี้ยวทำงานด้วยระบบอาศัยแรงเสียดทานระหว่างยางกับผิวถนน (Self Steering) ติดตั้งอยู่ที่เพลลาท้ายสุดของตัวรถทางลาก ช่วยให้รถมีวงเลี้ยวในขณะขับเคลื่อนหน้าแคบขึ้น
- (๒) ในเวลาถอยหลังมีระบบล็อกเพลลาคั่นชักคั่นส่งให้ล้ออยู่ในแนวตรง ด้วยระบบลม
- (๓) ระบบบังคับเลี้ยวเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีขายทั่วไปมีใช้กันแพร่หลาย สามารถสืบค้นแหล่งที่มาได้ทางอินเทอร์เน็ต ผลิตจากโรงงานที่มีการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕
- (๔) ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก และมาตรฐานรับรอง พร้อมแบบวงจรควบคุม เพลลาเลี้ยว จากโรงงานผู้ผลิตประกอบรถทางลาก มาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

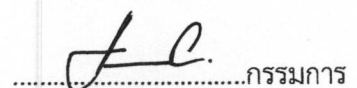
/๒.๔ ระบบรองรับ...


.....ประธาน

๑ ๓ พ.ค. ๒๕๖๓


.....กรรมการ

๑ ๓ พ.ค. ๒๕๖๓


.....กรรมการ

๑ ๓ พ.ค. ๒๕๖๓

๒.๔ ระบบรองรับการขนส่งเทือน

- (๑) ระบบรองรับการขนส่งเทือน แบบสปริงแหนบ
- (๒) เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีขายทั่วไป สามารถสืบค้นแหล่งที่มาได้ทางอินเทอร์เน็ต ผลิตจากโรงงานที่มีการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕
- (๓) สมรรถนะการรับน้ำหนักของแหนบต่อเพลลา ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- (๔) ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกสปริงแหนบ และเอกสารรับรองมาตรฐาน และรายการคำนวณการรับน้ำหนักของแหนบ จากโรงงานผู้ผลิตประกอบรถทางลาก มาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๒.๕ ระบบเบรก

- (๑) ระบบเบรกใช้เป็นระบบลมล้วน โดยประกอบด้วยหม้อลมเบรก แบบ ๒ ชั้น ติดตั้งในเพลลาเชิงตายตัว จำนวน ๒ เพลลา เพลลาละ ๒ ลูก รวม ๔ ลูก และหม้อลมเบรกแบบ ๑ ชั้น ติดตั้งในเพลลาเดี่ยว จำนวน ๑ เพลลา เพลลาละ ๒ ลูก รวม ๒ ลูก
- (๒) มีถังเก็บลมเพื่อใช้ในระบบเบรก ความจุรวมกันไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร
- (๓) มีระบบเบรกมือขณะจอด (Parking Brake) ควบคุมด้วยระบบลม
- (๔) มีระบบเบรกฉุกเฉิน ทำงานทันทีเมื่อทางลากหลุดจากหัวลาก (ระบบสายลมต่อพ่วงหลุด)
- (๕) ผู้เสนอราคาต้องแนบบางจรรยาบรรณระบบเบรก จากโรงงานผู้ผลิตประกอบรถทางลากมาแสดง เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๒.๖ ระบบป้องกันการถอยชน

- (๑) ติดตั้งระบบป้องกันการชนด้านท้ายขณะรถขับถอยหลัง โดยมีสัญญาณเสียงหรือไฟ แสดงที่ห้องคนขับ และระบบเบรกกรดยอัตโนมัติระยะก่อนชนวัตถุหรือคนที่ตั้งค่าไว้
- (๒) ผู้เสนอราคาต้องแนบบางจรรยาบรรณระบบเบรกป้องกันการถอยชนโดยอัตโนมัติ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จากโรงงานผู้ผลิตประกอบรถทางลาก มาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

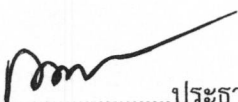
๒.๗ ยางและกระทะล้อ

- (๑) ยางเป็นแบบเรเดียล ไม่มียางใน ขนาดยาง เป็นแบบที่เหมาะสมกับรถกึ่งพ่วงแบบตู้บรรทุก
- (๒) ยางเป็นยี่ห้อที่มีจำหน่ายในประเทศไทย สามารถหาอะไหล่ได้ง่าย
- (๓) สมรรถนะการรับน้ำหนักต่อเพลลาของยางไม่น้อย ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- (๔) ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกยาง LOAD INDEX ของยาง และรายการคำนวณการรับน้ำหนักจากโรงงานผู้ผลิตประกอบรถทางลาก มาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

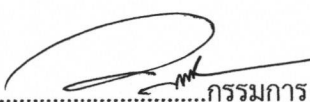
๒.๘ ตู้บรรทุกลำเลียงขนถ่ายขยะ

- (๑) ตู้บรรทุกลำเลียงขนถ่ายขยะมีลักษณะเป็นทรงสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต สร้างจากสแตนเลสเกรด ๓๐๔ ส่วนพื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ผนังและหลังคาหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ผู้เสนอราคาต้องแนบบางแสดงโครงสร้างตู้บรรทุกลำเลียงขนถ่ายขยะแสดงให้เห็นถึงรูปร่างและขนาดโดยประมาณ พร้อมทั้งวัสดุที่ใช้ทำพื้น ผนัง และหลังคาของตัวตู้ มาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

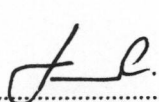
/(๒) ด้านบน...

.....ประธาน

๑ ๓ พ.ค. ๒๕๖๗

.....กรรมการ

๑ ๓ พ.ค. ๒๕๖๗

.....กรรมการ

๑ ๓ พ.ค. ๒๕๖๗

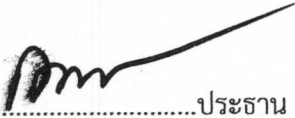
- (๒) ด้านบนตัวตู้มีช่อง เปิด-ปิดเพื่อรับขยะ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก จำนวน ๒ ช่องควบคุมการ เปิด-ปิดด้วยระบบไฮดรอลิก ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบแสดงกลไกการทำงาน แบบแสดงวงจรไฮดรอลิก และแบบแสดงวงจรไฟฟ้าควบคุม พร้อมคำอธิบายขั้นตอนการทำงานจากโรงงานผู้ผลิต ประกอบรถทางลาก มาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ
- (๓) ด้านท้ายมีช่อง เปิด-ปิด เพื่อดันคายขยะออกทางด้านท้าย จำนวน ๑ ช่อง มีซีลยางป้องกันน้ำหกออก จากตัวตู้บรรทุก การเปิด-ปิดควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก ผู้เสนอราคาต้องแนบ แบบแสดงกลไก การทำงาน แบบแสดงวงจรไฮดรอลิก และแบบแสดงวงจรไฟฟ้าควบคุม พร้อมคำอธิบายขั้นตอน การทำงาน จากโรงงานผู้ผลิตประกอบรถทางลาก มาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณา ในวันยื่นข้อเสนอ
- (๔) ภายในตัวตู้ติดตั้งใบดันอัดขยะ และใช้ดันคายขยะออกทั้งได้ในตัวเดียวกัน ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยสามารถทำแรงดันอัดขยะต่อพื้นที่หน้าตัดใบดันได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัมต่อ ตารางเมตร ผู้เสนอราคาต้องแนบรายการคำนวณแรงดันอัดขยะของใบดัน แบบแสดงกลไกการ ทำงาน แบบแสดงวงจรไฮดรอลิก และแบบแสดงวงจรไฟฟ้าควบคุม พร้อมคำอธิบายขั้นตอนการ ทำงานจากโรงงานผู้ผลิตประกอบรถทางลาก มาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ
- (๕) มีถังรองรับน้ำเสีย มีความจุไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ลิตร ทำจากสแตนเลสหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ติดตั้งได้ทั้งตู้บรรทุกขยะ เพื่อรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะ และมีวาล์วเปิด-ปิดทั้งน้ำเสีย
- (๖) มีระบบฉีดล้างทำความสะอาดโดยติดตั้งปั้มน้ำแรงดันสูงพร้อม มีถังบรรจุน้ำดี ความจุไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร สร้างจากสแตนเลส เกรด ๓๐๔ หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร มีถังบรรจุน้ำยาทำความสะอาด ความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร สร้างจากสแตนเลส เกรด ๓๐๔ หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร มีระบบยกตัวบรรทุกให้เอียงทำมุมลาดเทไปด้านท้ายโดยทำมุมลาดเอียงได้ไม่น้อยกว่า ๕% ด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อทำการฉีดล้างขยะที่ติดค้างออกให้สะอาดยิ่งขึ้น สามารถควบคุม การฉีดล้างทำความสะอาดภายในถังด้วยระบบอัตโนมัติ มีระบบต่อสายฉีดล้างด้วยมือ โดยมีสาย ฉีดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร พร้อมหัวฉีด ระบบขับปั้มน้ำฉีดล้างแรงดันสูง ทำงานด้วย ระบบไฮดรอลิก ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า ผู้เสนอราคาต้องแนบ แบบแสดงกลไกการทำงาน แบบ วงจรระบบน้ำฉีดล้าง แบบแสดงวงจรไฮดรอลิก และแบบแสดงวงจรไฟฟ้าควบคุม พร้อม คำอธิบายขั้นตอนการทำงาน จากโรงงานผู้ผลิตประกอบรถทางลาก มาแสดงเพื่อประกอบการ พิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ
- (๗) กระบอกไฮดรอลิกที่ใช้ในระบบต่างๆต้องเป็นกระบอกที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรอง มาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือเป็นผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน คุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ผู้เสนอราคาแนบแคตตาล็อกหรือแบบ Drawing ของ กระบอก ไฮดรอลิก พร้อมเอกสารแสดงมาตรฐานรับรองมาแสดง เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่น ข้อเสนอ

๓. ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน

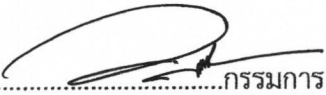
๓.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแผงสัน แบบ LED บนหัวถัง จำนวน ๑ ดวง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินทรงกระบอก แบบ LED จำนวน ๒ ดวง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

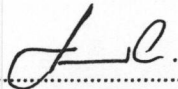
/๓.๓ ผู้เสนอราคา

 ประธาน

๑ ๓ พ.ค. ๒๕๖๗

 กรรมการ

๑ ๓ พ.ค. ๒๕๖๗

 กรรมการ

๑ ๓ พ.ค. ๒๕๖๗

๓.๓ ผู้เสนอราคาแนบแคตตาล็อกของสัญญาแม่พิมพ์เงินมาแสดง เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๔. การพ่นสี ข้อความ และแถบสะท้อนแสง

- ๔.๑ พ่นสีหรือติดสติ๊กเกอร์ ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และข้อความตามที่หน่วยงานกำหนด
- ๔.๒ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ๖๙๑-๒๕๔๗ หรือผลิตจากโรงงานที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิด Polyurethane Finish ๒K ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ๒๖๖๓-๒๕๕๗ หรือผลิตจากโรงงานที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารมาตรฐานรับรองมาแสดง เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ
- ๔.๓ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย และใต้ท้องในส่วนโครงสร้างที่เป็นเหล็ก ให้พ่นสารเคมีกันสนิม เช่น โคทาอีพ็อกซี หรือเทียบเท่า ส่วนที่เป็นสแตนเลสไม่ต้องพ่นสีก็ได้ หรือพ่นสีตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๔ ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง และแถบสะท้อนแสงที่มีคุณภาพสูง ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๕. อุปกรณ์ประจำรถ

- ๕.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ ๑ ชุด
- ๕.๒ ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ สำหรับรถยนต์บรรทุกหัวลาก จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด
- ๕.๓ ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ สำหรับรถหางลาก จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด
- ๕.๔ อุปกรณ์สำหรับถอดล้อ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด
- ๕.๕ แม่แรงไฮดรอลิก ความสามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๐ ตัน ไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

๕. วงเงินงบประมาณ

เทศบาลผู้จัดงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนงานเคหะและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ค่าจัดซื้อรถกึ่งพวงขนถ่ายลำเลียงขยะ แบบ ๓ เพลา ๑๒ ล้อ พร้อมรถหัวลาก ขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ แรงม้า จำนวน ๒ คัน เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)

๖. ราคาากลาง

ราคาากลางในการจัดซื้อ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)

๗. อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ต่อวัน

๘. กำหนดส่งมอบ

กำหนดส่งมอบภายในระยะเวลาไม่เกิน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันทีลงนามในสัญญา

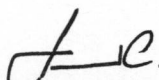
/๙. การรับประกัน...


.....ประธาน

๑๓ พ.ค. ๒๕๖๗


.....กรรมการ

๑๓ พ.ค. ๒๕๖๗


.....กรรมการ

๑๓ พ.ค. ๒๕๖๗

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑. ระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลได้รับมอบรถ
๒. ระยะเวลาแก้ไข/ซ่อมแซมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้แจ้งความชำรุดบกพร่อง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายกรกฎ สุบรรณ)

วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ

๑๓ พ.ค. ๒๕๖๗

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวรวิทย์ สมจิตร)

นายช่างสำรวจชำนาญงาน

๑๓ พ.ค. ๒๕๖๗

ลงชื่อ.....กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวหทัยชนก ชมภูนุช)

วิศวกรสุขาภิบาลปฏิบัติการ

๑๓ พ.ค. ๒๕๖๗

ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถกึ่งพ่วงขนถ่ายลำเลียงขยะ แบบ ๓ เพลา ๑๒ ล้อ พร้อมรถหัวลาก
ขนาด ๑๐ ล้อ กำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ แรงม้า จำนวน ๒ คัน

๒. /หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน).....

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗
เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) - บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ บริษัท พีรภัทร บอดี้ทรีค จำกัด.....

๕.๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยเท แมชชีนเนอรี.....

๕.๓ บริษัท เอ็ม.เอ็ม.ที แมชชีนเนอรี จำกัด.....

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายกรกฎ สุบรรณ์ ตำแหน่งวิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ ประธานกรรมการ.....

๖.๒ นายวรวิทย์ สมจิตร ตำแหน่งนายช่างสำรวจชำนาญงาน กรรมการ.....

๖.๓ นางสาวหทัยชนก ชมภูษ ตำแหน่งวิศวกรสุขาภิบาลปฏิบัติการ กรรมการ/เลขานุการ.....