



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล โทร. ๐-๗๗๓๓๑-๓๙๗๘

ที่ สฎ ๕๒๐๐๖.๕/๖๑๙

วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลางและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ก่อสร้าง เครื่องจักรกลชุดเรือ
ขุดลอกแหล่งน้ำและกำจัดวัชพืช

เรียน ผู้อำนวยการส่วนช่างสุขาภิบาล

เรียน ปลัดเทศบาล เรียน นายกเทศมนตรี

๑. เรื่องเดิม

ตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้อนุมัติ
งบประมาณค่าครุภัณฑ์ เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อครุภัณฑ์ก่อสร้าง เครื่องจักรกลชุดเรือขุดลอกแหล่งน้ำและกำจัด
วัชพืช ประกอบด้วยตัวรถชุดไฮดรอลิกแบบตีนตะขาบ (Hydraulic Excavator) หมุนได้รอบตัว ระยะขุดได้
ไกลไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร ระยะขุดได้ลึกไม่น้อยกว่า ๑๑ เมตร ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า และเรือ
สำหรับใช้บรรทุกชุดไฮดรอลิกตีนตะขาบ เป็นเรือแบบพอนทูนคู่ (Pontoon) ขนาด ๖ เมตร x ๑๒
เมตร รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๕ ตัน จำนวน ๑ ชุด (เป็นราคาท้องถื่นเนื่องจากเป็นรายการไม่ปรากฏ
ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ธันวาคม ๒๕๖๓ เพื่อความเหมาะสมในการใช้งาน ประหยัด คุ่มค่า จึงใช้ราคา
ท้องถื่น) ตามแผนพัฒนาท้องถื่น พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๓ หน้า ๙๔ ลำดับที่ ๓๒
เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบสองล้านบาทถ้วน)

๒. ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการกำหนดราคากลางจัดซื้อครุภัณฑ์ก่อสร้าง ตามคำสั่งเทศบาลนคร
สุราษฎร์ธานี ที่ ๔๕๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๕ และเพื่อให้เป็นไปตามมติพระราชบัญญัติการ
จัดซื้อจัดจ้างและการบริหารภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ (๔) ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด

ดังนั้น คณะกรรมการฯ ตามคำสั่งได้ดำเนินการสืบราคาจากท้องตลาด ปรากฏว่ามีผู้
เสนอราคาจำนวน ๓ ราย ดังนี้

๑. บริษัท ซีพีเค พลาสติก เวิร์คส์ จำกัด เสนอราคา ๑๐,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
(สิบล้านบาทถ้วน)

๒. ห้างหุ้นส่วนจำกัด สิริไทยรุ่งโรจน์ เสนอราคา ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
(สิบล้านบาทถ้วน)

๓. บริษัท อริยะอีคิวปเม้นท์ (ประเทศไทย) จำกัด เสนอราคา ๑๐,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
(สิบล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้วเห็นว่า ราคาต่ำสุดคือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด
สิริไทยรุ่งโรจน์ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน) จึงมีมติกำหนดให้เป็นราคากลางในการจัดซื้อ
ครั้งนี้

/รายละเอียด...

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ เรือพonton

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นเรือโป๊ะทำด้วยโลหะ สามารถถอดแยกและประกอบตามความยาวเป็น ๒ ส่วน เพื่อสะดวกในการเคลื่อนย้าย การประกอบยึดติดกันได้อย่างมั่นคงแข็งแรง เพื่อใช้บรรทุกรถชุดตีนตะขาบเพื่อกำจัดวัชพืชและชุดลอกดิน โคลน ในแหล่งน้ำต่าง ๆ อาทิ เช่น แม่น้ำ ลำคลอง ห้วย หนอง บึง ให้หมดไป เรือพonton เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่จดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการเรือที่ได้รับรองจากกรมเจ้าท่าและได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑-๒๐๑๕ ด้านการต่อเรือหรือซ่อมเรือ หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น พร้อมทุนยางพาราดักผักตบชวา มีลักษณะเป็นทรงกระบอกขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๔๐ เซนติเมตร เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑. เรือพonton

๑.๑ เป็นเรือพontonคู่ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม โดยสามารถรับน้ำหนักรถชุด พร้อมอุปกรณ์ได้อย่างปลอดภัย มีขนาดความกว้าง ไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑๒.๐๐ เมตร สูงไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร สามารถแยกจากกันได้สองส่วน เพื่อสะดวกในการเดินทางเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑.๒ ท้องเรือทำจากแผ่นเหล็กเรียบมีความหนาไม่น้อยกว่า ๘ มม.

๑.๓ ผนังด้านข้างทำจากแผ่นเหล็กเรียบมีความหนาไม่น้อยกว่า ๖ มม.

๑.๔ พื้นด้านบนทำจากเหล็กแผ่นเรียบมีความหนาไม่น้อยกว่า ๖ มม.

๑.๕ กงท้องและข้างเรือสร้างด้วยเหล็ก (FLAT BAR) สูงไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว หนาไม่น้อยกว่า ๘.๐๐ มม.

๑.๖ ตัวเรือพontonติดตั้งผนังกันน้ำทำจากเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มม.

๑.๗ ตัวเรือพontonมีช่องไว้สำหรับคนลงมีขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๕๐๐ x ๕๐๐ มม. เพื่อเป็นช่องทางในการดูแลบำรุงรักษา ใต้ท้องเรือ และเป็นที่เก็บอุปกรณ์ประจำเรือพonton

๑.๘ ติดตั้งหุยกเพื่อไว้สำหรับยกและทำการเคลื่อนย้ายได้โดยสะดวก จำนวน ๔ หุ และมีความหนาไม่น้อยกว่า ๒๐ มม.

๑.๙ มีเสาค้ำยันเป็นแบบ H-beam ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร จำนวน ๒ ต้น ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๑.๑๐ ชุดกระบอกไฮดรอลิกเสาค้ำยันสามารถยืดออกไม่น้อยกว่า ๒.๐ เมตร. ควบคุมการทำงานจากรถชุดไฮดรอลิก ทำงานอิสระแยกจากกัน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๑๑ มีระบบไฮดรอลิกรองรับจากรถชุด เพื่อส่งไปยังกระบอกไฮดรอลิกเสาค้ำยันทั้ง ๒ ข้าง และติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมความดันแบบเบรกวาล์ว (Brake Valve) ทั้งสองข้าง

๒. ทุนยางพาราดักผักตบชวา

๒.๑ ทุนยางพาราดักผักตบชวา มีลักษณะเป็นทรงกระบอกขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เซนติเมตร ด้านหัวท้ายปิด ตามแบบที่ยื่นในวันยื่นเสนอราคา

๒.๒ วัตถุดิบที่นำมาทำตัวทุนยางพาราดักผักตบชวา จะต้องเป็นยางธรรมชาติที่ได้รับการรับรองจากการยางแห่งประเทศไทยโดยแนบเอกสาร รับรองในวันยื่นเสนอราคา

๒.๒.๑ อัตราส่วนผสมของตัวหุ่นยางพาราดักผักตบชวา จะต้องมีส่วนประกอบเป็นเนื้อยางธรรมชาติไม่น้อยกว่า ๕๕% ของอัตราส่วนผสมหุ่นยางพาราดักผักตบชวาต่อท่อน

๒.๓ ตัวหุ่นยางพาราดักผักตบชวาจะต้องมีคุณสมบัติดังนี้

๒.๓.๑ มีความยืดหยุ่น ความแข็งแรงและทนต่อแรงดึง มีความคงรูป ทนต่อแรงกด การสึกกร่อน Ozone การบวมน้ำ และการฉีกขาด ตามมาตรฐานกำหนด ASTM D๒๒๔๐ , ASTM D๔๑๒ โดยมี Hardnessไม่น้อยกว่า ๗๐-๘๐ Shore A ,Tensile Strenght ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ psi และ Ultimate Elongation ไม่น้อยกว่า ๗๐๐%

๒.๓.๒ ตัวหุ่นยางพาราดักผักตบชวา มีความสามารถลอยพื้นน้ำอยู่ระหว่าง ๕๐-๕๕% ของเส้นผ่านศูนย์กลาง โดยจะต้องส่งตัวอย่างหุ่นยางพารา ดักผักตบชวาเพื่อเป็นตัวอย่างให้กับทางคณะกรรมการในวันยื่นเสนอราคา

๒.๓.๓ ส่วนประกอบของหุ่นยางพาราดักผักตบชวา แกนกลางหุ่นยางพาราดักผักตบชวาทำด้วยเหล็กเพลาชุบกล้าไนล์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐ มิลลิเมตร รับแรงดึงไม่น้อยกว่า ๕,๒๐๐ กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร พร้อมเสนอผลทดสอบคุณสมบัติแรงดึงตามมาตรฐาน มอก. โดยแนบเอกสารรับรองในวันยื่นเสนอราคา

๒.๓.๔ ห่วงยึดระหว่างหุ่นยางพาราดักผักตบชวาหรือหูจับทำด้วยเหล็ก ชุบกล้าไนล์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐ มิลลิเมตร แรงดึงไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร พร้อมเสนอผลทดสอบคุณสมบัติแรงดึง ตามมาตรฐาน มอก. โดยแนบเอกสารรับรองในวันยื่นเสนอราคา

๒.๓.๕ ข้อต่อระหว่างหุ่นยางพาราดักผักตบชวาเป็นสเก้นโอเมก้าขนาด ๑/๒ นิ้ว รับแรงดึงไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร พร้อมเสนอผลทดสอบคุณสมบัติแรงดึง ตามมาตรฐาน มอก. โดยแนบเอกสารรับรองในวันยื่นเสนอราคา

๒.๓.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบหุ่นยางพาราดักผักตบชวาจำนวน ไม่น้อยกว่า ๑๐ ท่อน พร้อมแนบผลทดสอบแรงดึงและทดสอบการลอยน้ำให้กับคณะกรรมการตรวจรับพิจารณา

๓. การพิมพ์และตราหน่วยงาน

๓.๑ การพิมพ์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ ตราหน่วยงานและตัวอักษรต่างๆ ตามหน่วยงานกำหนด

๔. เงื่อนไข

๔.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการอยู่เรือที่ได้รับรองจากกรมเจ้าท่าและได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑-๒๐๑๕ ด้านการต่อเรือหรือซ่อมเรือ หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

๔.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อกและรายการคำนวณความสมดุล มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๔.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสาร วัตถุประสงค์ที่นำมาทำตัวหุ่นยางพาราดักผักตบชวา จะต้องเป็นยางธรรมชาติที่ได้รับการรับรองจากการยางแห่งประเทศไทยโดยแนบเอกสาร รับรองในวันยื่นของเสนอราคา

๔.๔ รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี

รายละเอียดคุณลักษณะ

รถขุดไฮดรอลิคตีนตะขากแบบแขนยาว ทำงานได้ไกลไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร

๑. ลักษณะทั่วไป (General)

๑.๑ เป็นรถขุดไฮดรอลิคตีนตะขาบ (Hydraulic Excavator) หมุนได้รอบตัว เป็นรถรุ่นใหม่ ผลิตภายในประเทศไทย จากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน (ISO ๙๐๐๑)

๒. บั้งกีและความสามารถ เป็นบั้งกีพร้อมฟันและ Side cutter

๒.๑ ความจุบั้งกี (Bucket capacity) ไม่น้อยกว่า ๐.๔๕ ลูกบาศก์เมตร

๒.๒ บั้งกีแบบตะแกรง สำหรับใช้กำจัดวัชพืช ตามมาตรฐานของผู้ผลิต ๑ ชุด

๒.๓ ระยะขุดไกลสุด (Digging radius) ไม่น้อยกว่า ๑๕.๐๐ เมตร

๒.๔ ระยะขุดลึกสุด (Digging depth) ไม่น้อยกว่า ๑๑.๐๐ เมตร

๒.๕ ระยะขุดได้สูงสุด (Cutting height) ไม่น้อยกว่า ๑๒.๕๐ เมตร

๒.๖ ความเร็วในการหมุน (Swing speed) ไม่น้อยกว่า ๑๒.๐๐ รอบ/นาที

๓. เครื่องยนต์ (Engine system)

๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๓.๒ กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ รอบ/นาที

๓.๓ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ซีซี

๔. ระบบขับเคลื่อน (Transmission system)

๔.๑ ระบบขับเคลื่อน เป็นแบบ Hydrostatic หรือ Hydraulic ตีนตะขาบแต่ละข้างสามารถขับเคลื่อนอิสระได้

๔.๒ สามารถไต่ทางลาดชัน (Gradeability) ไม่น้อยกว่า ๗๐ เปอร์เซ็นต์

๔.๓ แรงดูดลาก (Drawbar pull) ไม่น้อยกว่า ๑๗,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๔ ความเร็วในการเดินทางสูงสุดไม่น้อยกว่า ๕.๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๕. ระบบเครื่องล่าง (Suspension system)

๕.๑ แผ่นตีนตะขาบเป็นแบบ Triple grouser ความกว้างไม่น้อยกว่า ๘๐๐ มิลลิเมตร

๕.๒ ระยะกึ่งกลางระหว่างตีนตะขาบ (Track gauge) ไม่น้อยกว่า ๒,๓๘๐ มิลลิเมตร

๕.๓ ระยะตีนตะขาบที่สัมผัสพื้น (Tumbler distance) ไม่น้อยกว่า ๓,๖๕๕ มิลลิเมตร

๕.๔ ความยาวตีนตะขาบทั้งหมด (Overall Length of Crawler) ไม่น้อยกว่า ๔,๔๕๐ มิลลิเมตร

๖. น้ำหนักใช้งาน (Operating weight)

๖.๑ น้ำหนักใช้งาน (Operating weight) ไม่น้อยกว่า ๒๓,๐๐๐ กิโลกรัม

๗. ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๗.๑ บนหลังคาติดตั้งโคมสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบกระพริบสีเหลือง จำนวน ๑ ดวง ขนาดความสูง

และขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑๖๐ มิลลิเมตร แบบหลอดไฟซีนอน หรือหลอดแบบ LED

สามารถปรับการกระพริบได้ ๓ รูปแบบ ผ่านการทดสอบมาตรฐาน IP๕๖ จากสถาบันไฟฟ้าและ

อิเล็กทรอนิกส์ (แนบแคตตาล็อกเอกสารมาตรฐานเพื่อประกอบการพิจารณา)

๘. หลังคากันแดด แบบ All weather steel cap with safety glass

๙. อุปกรณ์ประกอบ ประกอบด้วย

- ๙.๑ มีมิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์
- ๙.๒ มีเกจวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
- ๙.๓ มีเกจบอกความดันน้ำมันเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
- ๙.๔ มีเกจบอกระดับน้ำมันไฮดรอลิก
- ๙.๕ มีเกจบอกไฟชาร์จหรือสัญญาณไฟชาร์จ
- ๙.๖ หมวกนิรภัยสำหรับพนักงานขับ จำนวน ๒ ชุด
- ๙.๗ กระบอกอัดจาระบี จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๘ ใส่กรองอากาศ จำนวน ๒ ชุด
- ๙.๙ ใส่กรองทุกระบบ จำนวน ๖ ชุด
- ๙.๑๐ ชุดประแจบล็อกสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง ๑๔ มิลลิเมตร ถึง ๒๖ มิลลิเมตร พร้อมอุปกรณ์บรรจุกล่องเหล็ก จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๑๑ ชุดประแจปากผสมสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง ๑๔ มิลลิเมตร ถึง ๒๖ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๑๒ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๑๓ แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด
- ๙.๑๓ มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๙.๑๔ มีหนังสือคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยคู่มือการบำรุงรักษา (Operation manual) คู่มือการซ่อม (Shop manual) และคู่มืออะไหล่ (Parts book)

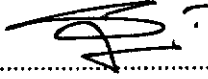
๑๐. ห้องพนักงานขับ (Operator cab)

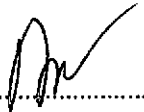
- ๑๐.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องพนักงานขับ ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- ๑๐.๒ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงภายในห้องพนักงานขับ ชนิดป้องกันการแผ่รังสีความร้อนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องปรับอากาศในห้องพนักงานขับ ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

๑๑. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๑.๑ เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ จากสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม.
- ๑๑.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย จากผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา
- ๑๑.๓ ผลิตภัณฑ์ที่เสนอจะต้องมีศูนย์อะไหล่และบริการที่เป็นของผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต มีสาขาระบอบอยู่ในหนังสือรับรอง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ หรือ ระบุอยู่ใน ISO ๙๐๐๑ ตั้งอยู่ในภาคใดไม่น้อยกว่า ๓ สาขา เพื่อความสะดวกในการบริการหลังการขาย พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา
- ๑๑.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารแสดงข้อมูลเครดิตตลอด ที่เผยแพร่ข้อมูลอย่างเป็นทางการบนเว็บไซต์ ของผู้ผลิต (ก่อนวันที่ลงประกาศฉบับนี้) เพื่อยืนยันคุณสมบัติต่างๆ ตามที่เสนอในข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ให้คณะกรรมการพิจารณา ถ้าผู้เสนอราคาเสนอเอกสารยืนยันคุณสมบัติไม่ตรงตามที่เสนอในข้อกำหนด รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ หรือไม่ตรงตามที่เผยแพร่ข้อมูลอย่างเป็นทางการบนเว็บไซต์ของบริษัทผู้ผลิต หรือไม่เสนอเอกสาร จะถือว่ามีความสัมพันธ์ไม่ตรงตามข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

- ๑๑.๕ ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพ อันเกิดการชำรุดเสียหายจากการใช้งาน ตามปกติทำการตรวจเช็คแก้ไขให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี
- ๑๑.๖ ผู้ขายจะต้องแนะนำการใช้งานและการบำรุงรักษาให้กับเจ้าหน้าที่ส่วนราชการ จนกว่าจะสามารถใช้งานและบำรุงรักษาเครื่องจักรโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น
- ๑๑.๗ ผู้ขายจะต้องส่งมอบเครื่องจักรภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย
- ๑๑.๘ ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์ให้เป็นของส่วนราชการโดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งสิ้น
- ๑๑.๙ น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง ในวันส่งมอบ
๓. ข้อเสนอเพื่อโปรดพิจารณา
- จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบราคากลาง และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ต่อไป

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายเสฏฐวุฒิ ปุรินทรภิบาล)
ผู้อำนวยการส่วนช่างสุขาภิบาล

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายสมเด็จ จันทศิริ)
หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

(ลงชื่อ)..........กรรมการ/เลขานุการ
(นายกรกฎ สุบรรณ)
วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ

เห็นชอบ


(.....(นายประเสริฐ บุญประสพ).....)
นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี
วันที่.....


(นายประเสริฐ สุขะโต)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง


(นางสาวสมณฑา ยมแก้ว)
ปลัดเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....โครงการจัดซื้อเครื่องจักรกลชุดเรือขุดลอกแหล่งน้ำและกำจัดวัชพืช.....

๒. /หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....สำนักงาน.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๑๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท..... - สิบสองล้านบาทถ้วน -

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป).....เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อครุภัณฑ์ก่อสร้าง เครื่องจักรกลชุดเรือขุดลอก แหล่งน้ำและกำจัดวัชพืช ประกอบด้วยตัวรถชุดไฮดรอลิกแบบตีนตะขาบ (Hydraulic Excavator) หมุนได้รอบตัว ระยะขุดได้ไกลไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร ระยะขุดได้ลึกไม่น้อยกว่า ๑๑ เมตร ขนาด ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า และเรือสำหรับใช้บรรทุกชุดไฮดรอลิกตีนตะขาบ เป็นเรือแบบพอนทูนคู่ (Pontoon) ขนาด ๖ เมตร x ๑๒ เมตร รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๕ ตัน จำนวน ๑ ชุด (เป็นราคาท้องถิ่นเนื่องจากเป็นรายการไม่ปรากฏตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ธันวาคม ๒๕๖๓ เพื่อ ความเหมาะสมในการใช้งาน ประหยัด คุ่มค่า จึงใช้ราคาท้องถิ่น) ความแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๓ หน้า ๙๔ ลำดับที่ ๓๒.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕.....เป็นเงิน.....๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท.....

- สิบล้านบาทถ้วน -

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ราคากลาง จำนวน ๕แผ่น.....

๖.๒.....

๖.๓.....

๖.๔.....

๖.๕.....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายเสถียรวุฒิ ปุรินทรภิบาล ตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนช่างสุขาภิบาล ประธานกรรมการ.....

๗.๒ นายสมเด็จ จันทร์ศิริ ตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล กรรมการ.....

๗.๓ นายกรกฎ สุนรรณ์ ตำแหน่งวิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ กรรมการ/เลขานุการ.....

เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

๑. หนังสือแสดงการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการอยู่เรือที่ได้รับรองจากกรมเจ้าท่า
๒. หนังสือตัวแทนจำหน่าย
๓. หนังสือรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ - ๒๐๑๕ ด้านการต่อเรือหรือซ่อมเรือ
๔. เอกสารรายละเอียดแคตตาล็อกและรายการคำนวณความสมดุล
๕. แบบพูนยางพาราตักผักตบชวา
๖. หนังสือรับรองจากการยางแห่งประเทศไทย (รับรองวัตถุดิบยางธรรมชาติ)
๗. ผลทดสอบคุณสมบัติแรงดึงตามมาตรฐาน มอก. ของข้อต่อระหว่างพูนยางพาราตักผักตบชวา
๘. ผลทดสอบคุณสมบัติแรงดึงตามมาตรฐาน มอก. ของหัวยึดระหว่างพูนยางพาราตักผักตบชวา
๙. ผลทดสอบคุณสมบัติแรงดึงตามมาตรฐาน มอก. ของแกนกลางพูนยางตักผักตบชวา
๑๐. หนังสือรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ รถชุดไฮดรอลิคตีนตะขาก
๑๑. หนังสือแสดงผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต
๑๒. หนังสือแสดงศูนย์อะไหล่ และบริการที่เป็นของผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต มีสาขาระบุอยู่ในหนังสือรับรองกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ หรือระบุอยู่ใน ISO : ๙๐๐๑ ตั้งอยู่ในภาคใดไม่น้อยกว่า ๓ สาขา
๑๓. เอกสารรายละเอียดแคตตาล็อกที่เผยแพร่ข้อมูลอย่างเป็นทางการบนเว็บไซต์ของผู้ผลิต (ก่อนวันที่ลงประกาศฉบับนี้)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายเสฏฐวุฒิ บุรินทร์ภิบาล)

ผู้อำนวยการส่วนช่างสุขาภิบาล

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสมเด็จ จันทร์ศิริ)

หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

(นายกรกฎ สุพรรณ)

วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ