



ประกาศเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี  
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ / ๒๕๖๖

ด้วยเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ ซึ่งคณะกรรมการพัฒนาเทศบาลนครสุราษฎร์ธานีและประชาคมท้องถิ่น ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๖ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๒ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ ของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นกรอบและแนวทางในการพัฒนาเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายประเสริฐ บุญประสพ)  
นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)  
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖  
ของ  
เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

**บัญชีสรุปโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๔/๒๕๖๖**  
**เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี**

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
<b>๑) ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน</b>												
๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน	-	-	๑	๒๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๑	๒๕๐,๐๐๐
๑.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	๔๓	๗๓,๘๖๑,๐๐๐	๑๔	๙๔,๗๐๘,๐๐๐	๑๑	๙๖,๘๘๔,๐๐๐	๙	๙,๔๒๙,๐๐๐	๗๗	๒๗๔,๘๘๒,๐๐๐
<b>รวม</b>	-	-	<b>๔๔</b>	<b>๗๔,๑๑๑,๐๐๐</b>	<b>๑๔</b>	<b>๙๔,๗๐๘,๐๐๐</b>	<b>๑๑</b>	<b>๙๖,๘๘๔,๐๐๐</b>	<b>๙</b>	<b>๙,๔๒๙,๐๐๐</b>	<b>๗๘</b>	<b>๒๗๕,๑๓๒,๐๐๐</b>
<b>๒) ยุทธศาสตร์ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว</b>												
๒.๑ แผนงานการศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	๑	๙๕,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๑	๙๕,๐๐๐
<b>รวม</b>	-	-	<b>๑</b>	<b>๙๕,๐๐๐</b>	-	-	-	-	-	-	<b>๑</b>	<b>๙๕,๐๐๐</b>
<b>๓) ยุทธศาสตร์ด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</b>												
๓.๑ แผนงานสาธารณสุข	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓.๒ แผนงานเคหะและชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>รวม</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>๔) ยุทธศาสตร์ด้านสวัสดิการสังคมและคุณภาพชีวิต</b>												
๔.๑ แผนงานรักษาความสงบภายใน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔.๒ แผนงานสาธารณสุข	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔.๓ แผนงานสังคมสงเคราะห์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔.๔ แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๔/๒๕๖๖  
เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๔.๕ แผนงานการพาณิชย์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔.๖ แผนงานงบบกลาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔.๗ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>รวม</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>๕) ยุทธศาสตร์ด้านการศึกษา การกีฬา ศาสนา ประเพณีและวัฒนธรรม</b>												
๕.๑ แผนงานการบริหารงานทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕.๒ แผนงานการศึกษา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕.๓ แผนงานการศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕.๔ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>รวม</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>๖) ยุทธศาสตร์ด้านการบริหารจัดการที่ดี</b>												
๖.๑ แผนงานการบริหารงานทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๖.๒ แผนงานรักษาความสงบภายใน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๖.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>รวม</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	-	-	๔๕	๗๔,๒๐๖,๐๐๐	๑๔	๙๔,๗๐๘,๐๐๐	๑๑	๙๖,๘๘๔,๐๐๐	๙	๙,๔๒๙,๐๐๐	๗๙	๒๗๕,๒๒๗,๐๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

: ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

: หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs :

เป้าหมายที่ ๙ : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าหมายที่ ๑๑ : ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิต้านทานและยั่งยืน

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่

: ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ : ก่อสร้าง ขยายเขต ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ประปา

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	โครงการปรับปรุงสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดินบริเวณแยกวัดโพธิ์	- เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงระบบสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดินฐานผู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร คสล.ขนาด ๖๐x๘๐x๓๐ ซม. สายเคเบิลชนิด NYY แบบ ๔ แกน (ขนาด ๑.๕ ตร.มม./แกน)สายเคเบิลชนิด NYY แบบ ๒ แกน (ขนาด ๑.๕ ตร.มม./แกน) ท่อร้อยสายไฟแบบ RSC ขนาด ๑ ๕๐ มม. พร้อมชุดเจาะและจัดซ่อมผิวจราจร ท่อร้อยสายไฟแบบ HDPE ขนาด ๑ ๕๐ มม.พร้อมชุดเจาะ และคืนสภาพอุปกรณ์ระบบสวิตซ์ตัดต่อวงจรย่อย) พร้อมชุดป้องกันไฟดูด บ่อพักสายเคเบิลขนาด ๔๐x๔๐ ซม. ระบบสายดิน		๔๗๓,๐๐๐					- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ได้รับความปลอดภัยและความสวยงาม	- งานวิศวกรรมจราจร - ฝ่ายเครื่องจักรกล - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้าง ขยายเขต ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ประปา

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒	โครงการปรับปรุงสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดินบริเวณแยกธารา	- เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงระบบสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดินฐานตุ้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร คสล.ขนาด ๖๐x๘๐x๓๐ ซม. สายเคเบิลชนิด NYY แบบ ๔ แกน (ขนาด ๑.๕ ตร.มม./แกน) ท่อร้อยสายไฟแบบ RSC ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมชุดเจาะและจัดข้อมมิวจราจร ท่อร้อยสายไฟแบบ HDPE ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมชุดเจาะและคืบสภาพ อุปกรณ์ระบบสวิตซ์ตัดตอน วงจรย่อย) พร้อมชุดป้องกันไฟดูดบ่อพักสายเคเบิล ขนาด ๔๐x๔๐ ซม. ระบบสายดิน		๓๗๘,๐๐๐					- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ได้รับความปลอดภัยและความสวยงาม	- งานวิศวกรรมจราจร - ฝ่ายเครื่องจักรกล - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้าง ขยายเขต ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ประปา

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓	โครงการปรับปรุงสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดินบริเวณแยกธรรมบูชา	- เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงระบบสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดินฐานผู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร คสล.ขนาด ๖๐x๘๐x๓๐ ซม. สายเคเบิลชนิด NYY แบบ ๔ แกน (ขนาด ๑.๕ ตร.มม./แกน) ท่อร้อยสายไฟแบบ RSC ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมชุดเจาะและจัดข้อมมิวจราจร ท่อร้อยสายไฟแบบ HDPE ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมชุดเจาะและคีนสภาพ อุปกรณ์ระบบสวิตซ์ตัดตอน วงจรย่อย) พร้อมชุดป้องกันไฟดูดบ่อพักสายเคเบิลขนาด ๔๐x๔๐ ซม. ระบบสายดิน		๔๘๙,๐๐๐					- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ได้รับความปลอดภัยและความสวยงาม	- งานวิศวกรรมจราจร - ฝ่ายเครื่องจักรกล - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง



กลยุทธ์ : ก่อสร้าง ขยายเขต ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ประปา

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔	โครงการปรับปรุงสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดินบริเวณแยกตลาดเกษตร ๑ , ๒	- เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงระบบสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดินฐานผู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร คสล.ขนาด ๖๐x๘๐x๓๐ ซม. สายเคเบิลชนิด NYY แบบ ๔ แกน (ขนาด ๑.๕ ตร.มม./แกน) ท่อร้อยสายไฟแบบ RSC ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมชุดเจาะและจัดซ่อมผิวจราจร ท่อร้อยสายไฟแบบ HDPE ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมชุดเจาะและค้ำสภาพ อุปกรณ์ระบบสวิตซ์ตัดตอน วงจรย่อย) พร้อมชุดป้องกันไฟดูด บ่อพักสายเคเบิลขนาด ๔๐x๔๐ ซม. ระบบสายดิน		๔๓๒,๐๐๐					- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ได้รับความปลอดภัยและความสวยงาม	- งานวิศวกรรมจราจร - ฝ่ายเครื่องจักรกล - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้าง ขยายเขต ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ประปา

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๕	โครงการปรับปรุงสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดินบริเวณแยกหลักสี่	- เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงระบบสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจรพร้อมฐานคสล.ขนาด ๖๐x๘๐x๓๐ ซม. สายเคเบิลชนิด NYY แบบ ๔ แกน (ขนาด ๑.๕ ตร.มม./แกน) ท่อร้อยสายไฟแบบ RSC ขนาด ๑ ๕๐ มม. พร้อมชุดเจาะและจัดข้อมมิวจราจร ท่อร้อยสายไฟแบบ HDPE ขนาด ๑ ๕๐ มม. พร้อมชุดเจาะ และคืนสภาพ อุปกรณ์ระบบสวิตช์ตัดตอน วงจรย่อย) พร้อมชุดป้องกันไฟดูด บ่อพักสายเคเบิลขนาด ๔๐x๔๐ ซม. ระบบสายดิน		๔๕๑,๐๐๐					- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ได้รับความปลอดภัยและความสวยงาม	- งานวิศวกรรมจราจร - ฝ่ายเครื่องจักรกล - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้าง ขยายเขต ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ประปา

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๖	โครงการปรับปรุงสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน บริเวณแยกไทยสมุทร	- เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงระบบสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจรพร้อมฐานคสล.ขนาด ๖๐x๘๐x๓๐ ซม. สายเคเบิลชนิด NYY แบบ ๔ แกน (ขนาด ๑.๕ ตร.มม./แกน) ท่อร้อยสายไฟแบบ RSC ขนาด ๑ ๕๐ มม. พร้อมชุดเจาะและจัดซ่อมผิวจราจร ท่อร้อยสายไฟแบบ HDPE ขนาด ๑ ๕๐ มม. พร้อมชุดเจาะ และคืนสภาพ อุปกรณ์ระบบสวิตช์ตัดตอน วงจรย่อย) พร้อมชุดป้องกันไฟดูด บ่อพักสายเคเบิลขนาด ๔๐x๔๐ ซม. ระบบสายดิน		๔๖๒,๐๐๐					- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ได้รับความปลอดภัยและความสวยงาม	- งานวิศวกรรมจราจร - ฝ่ายเครื่องจักรกล - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้าง ขยายเขต ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ประปา

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๗	โครงการปรับปรุงสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดินบริเวณแยกเทศบาล	- เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงระบบสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจรพร้อมฐาน คสล.ขนาด ๖๐x๘๐x๓๐ ซม. สายเคเบิลชนิด NYY แบบ ๔ แกน (ขนาด ๑.๕ ตร.มม./แกน) ท่อร้อยสายไฟแบบ RSC ขนาด ๑ ๕๐ มม. พร้อมชุดเจาะและจัดข้อมมิวจราจร ท่อร้อยสายไฟแบบ HDPE ขนาด ๑ ๕๐ มม. พร้อมชุดเจาะ และคืนสภาพ อุปกรณ์ระบบสวิตช์ตัดตอน วงจรย่อย) พร้อมชุดป้องกันไฟดูด บ่อพักสายเคเบิลขนาด ๔๐x๔๐ ซม. ระบบสายดิน		๔๙๓,๐๐๐					- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ได้รับความปลอดภัยและความสวยงาม	- งานวิศวกรรมจราจร - ฝ่ายเครื่องจักรกล - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้าง ขยายเขต ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ประปา

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๘	โครงการปรับปรุงสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดินบริเวณแยกการุณราษฎร์	- เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงระบบสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดิน ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจรพร้อมฐาน คสล.ขนาด ๖๐x๘๐x๓๐ ซม. สายเคเบิลชนิด NYY แบบ ๔ แกน (ขนาด ๑.๕ ตร.มม./แกน) ท่อร้อยสายไฟแบบ RSC ขนาด ๑ ๕๐ มม. พร้อมชุดเจาะและจัดข้อมมิวจจรจร ท่อร้อยสายไฟแบบ HDPE ขนาด ๑ ๕๐ มม. พร้อมชุดเจาะ และคืนสภาพ อุปกรณ์ระบบสวิตช์ตัดตอน วงจรย่อย) พร้อมชุดป้องกันไฟดูด บ่อพักสายเคเบิลขนาด ๔๐x๔๐ ซม. ระบบสายดิน		๔๘๘,๐๐๐					- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ได้รับความปลอดภัยและความสวยงาม	- งานวิศวกรรมจราจร - ฝ่ายเครื่องจักรกล - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้าง ขยายเขต ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ประปา

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๙	โครงการปรับปรุงสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดินบริเวณแยกถนนมัย	- เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงระบบสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดินฐานผู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร คสล.ขนาด ๖๐x๘๐x๓๐ ซม.สายเคเบิลชนิด NYY แบบ ๔ แกน (ขนาด ๑.๕ ตร.มม./แกน) ท่อร้อยสายไฟแบบ RSC ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมชุดเจาะและจัดข้อมมิวจราจร ท่อร้อยสายไฟแบบ HDPE ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมชุดเจาะและค้ำสภาพ อุปกรณ์ระบบสวิตซ์ตัดตอนวงจรย่อย) พร้อมชุดป้องกันไฟดูดบ่อพักสายเคเบิล ขนาด ๔๐x๔๐ ซม. ระบบสายดิน		๓๙๒,๐๐๐					- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ได้รับความปลอดภัยและความสวยงาม	- งานวิศวกรรมจราจร - ฝ่ายเครื่องจักรกล - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้าง ขยายเขต ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ประปา

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๐	โครงการปรับปรุงสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดินบริเวณแยกแสงเพชร	- เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงระบบสายสัญญาณไฟจราจรลงใต้ดินฐานผู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร คสล.ขนาด ๖๐x๘๐x๓๐ ซม. สายเคเบิลชนิด NYY แบบ ๔ แกน (ขนาด ๑.๕ ตร.มม./แกน) ท่อร้อยสายไฟแบบ RSC ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมชุดเจาะและจัดข้อมมิวจราจร ท่อร้อยสายไฟแบบ HDPE ขนาด Ø ๕๐ มม. พร้อมชุดเจาะและคีนสภาพ อุปกรณ์ระบบสวิตซ์ตัดตอนวงจรย่อย) พร้อมชุดป้องกันไฟดูดบ่อพักสายเคเบิล ขนาด ๔๐x๔๐ ซม. ระบบสายดิน		๔๖๕,๐๐๐					- ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ได้รับความปลอดภัยและความสวยงาม	- งานวิศวกรรมจราจร - ฝ่ายเครื่องจักรกล - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและฝิวจรรถถนนปากน้ำ ๑๔	- เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง - เพื่อการคมนาคมสะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๒๒๕.๐๐ เมตร และฝิวจรรถแบบ ค.ส.ล หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๕๐-๓.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๒๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๕.๐๐ ตารางเมตร			๑,๒๖๐,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐานทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่างสุขาภิบาล - สำนักช่าง
๑๒	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและฝิวจรรถถนนบางกุ่ม ๑ แยกขวา ๑	- เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง - เพื่อการคมนาคมสะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๒๗๐.๐๐ เมตร และฝิวจรรถแบบ ค.ส.ล หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๓๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๔๐.๐๐ ตารางเมตร			๑,๒๕๖,๐๐๐			- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐานทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่างสุขาภิบาล - สำนักช่าง



กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๓	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและฝิวจราจร ถนนเสริมดีเรียง ๒๒	- เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง - เพื่อการคมนาคมสะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๑.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๔๕๐.๐๐ เมตร และฝิวจราจรแบบ ค.ส.ล หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓.๐๐-๓.๕๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๙๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๒๐.๐๐ ตารางเมตร		๒,๓๒๘,๐๐๐					- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐานทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
๑๔	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและฝิวจราจรถนนท่าทอง ๑๒ แยกขวา ๒	- เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง - เพื่อการคมนาคมสะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๑.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๒๕๐.๐๐ เมตร และฝิวจราจรแบบ ค.ส.ล หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๒๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๐๐.๐๐ ตารางเมตร					๑,๓๖๐,๐๐๐	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐานทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง	

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๕	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและผิวจราจรถนนปทุมพร ๒	- เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง - เพื่อการคมนาคมสะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๒๙.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓.๕๐-๔.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๙.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑๐.๐๐ ตารางเมตร		๑๘๙,๐๐๐					- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐานทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่างสุขาภิบาล - สำนักช่าง
๑๖	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำถนนศรีวิชัย ๑๘	- เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๓๓๘.๐๐ เมตร				๑,๕๗๓,๐๐๐		- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่างสุขาภิบาล - สำนักช่าง	

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและ ผิวจราจรถนนศรี วิชัย ๓๙	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค. ส.ล. ขนาด ๑.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่ น้อยกว่า ๑๕๕.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓.๐๐-๔.๐๐ เมตร ความ ยาวไม่น้อยกว่า ๑๕๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร					๙๔๔,๐๐๐	- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำ สะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐาน ทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
๑๘	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและ ผิวจราจรถนนวัด โพธิ์ ๒	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค. ส.ล. ขนาด ๑.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่ น้อยกว่า ๑๓๔.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๕๐-๓.๕๐ เมตร ความ ยาวไม่น้อยกว่า ๑๓๔.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๘๕.๐๐ ตารางเมตร		๗๖๑,๐๐๐				- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำ สะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐาน ทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๙	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและ ผิวจราจรถนนวัด โพธิ์ ๒๘/๑ ตอน ๒	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค. ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่ น้อยกว่า ๙๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔.๕๐-๕.๐๐ เมตร ความ ยาวไม่น้อยกว่า ๙๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๙๐.๐๐ ตารางเมตร		๖๔๕,๐๐๐					- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำ สะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐาน ทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
๒๐	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและ ผิวจราจรถนนศรี วิชัย ๕๙	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค. ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่ น้อยกว่า ๑,๕๐๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๐๐-๔.๕๐ เมตร ความ ยาวไม่น้อยกว่า ๗๕๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร				๘,๐๐๐,๐๐๐			- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำ สะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐาน ทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและ ฝิวจราจรถนน เกษม ๒๓	- เพื่อแก้ปัญหา น้ำท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค. ส.ล. ขนาด ๑ ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่ น้อยกว่า ๑๖๐.๐๐ เมตร และฝิวจราจรแบบ ค.ส.ล หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓.๕๐-๔.๐๐ เมตร ความ ยาวไม่น้อยกว่า ๘๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๒๐.๐๐ ตารางเมตร			๘๙๖,๐๐๐			- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำ สะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐาน ทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
๒๒	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและ ฝิวจราจรถนน เกษม ๒๕/๑	- เพื่อแก้ปัญหา น้ำท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค. ส.ล. ขนาด ๑ ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่ น้อยกว่า ๑๗๖.๐๐ เมตร และฝิวจราจรแบบ ค.ส.ล หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓.๕๐-๔.๐๐ เมตร ความ ยาวไม่น้อยกว่า ๘๘.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๕๐.๐๐ ตารางเมตร					๙๑๐,๐๐๐	- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำ สะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐาน ทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและ ผิวจราจรถนน เกษม ๒๕/๒	- เพื่อแก้ปัญหา น้ำท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค. ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่ น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓.๐๐-๔.๐๐ เมตร ความ ยาวไม่น้อยกว่า ๑๕๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร			๑,๕๘๐,๐๐๐			- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำ สะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐาน ทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
๒๔	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและ ผิวจราจรถนน เกษม ๓๗	- เพื่อแก้ปัญหา น้ำท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค. ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่ น้อยกว่า ๕๐๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓.๕๐-๔.๐๐ เมตร ความ ยาวไม่น้อยกว่า ๒๕๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๕๐.๐๐ ตารางเมตร			๒,๖๐๔,๐๐๐			- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำ สะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐาน ทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและ ผิวจราจรถนนศรี เกษม (อำนวยการสุข)	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค. ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่ น้อยกว่า ๑,๑๒๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๐๐-๔.๕๐ เมตร ความ ยาวไม่น้อยกว่า ๕๖๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๙๐๐.๐๐ ตารางเมตร				๕,๕๙๕,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำ สะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐาน ทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
๒๖	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและ ผิวจราจรถนน ดอนนก ๓๐ แยก ซ้าย ๓	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค. ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่ น้อยกว่า ๒๐๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓.๕๐-๓.๘๐ เมตร ความ ยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๘๐.๐๐ ตารางเมตร				๑,๐๕๗,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำ สะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐาน ทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและ ผิวจราจรถนนกา รณราษฎร์ ๒๒ แยกซ้าย ๑	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค. ส.ล. ขนาด ๑ ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่ น้อยกว่า ๒๔.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๐๐ เมตร ความยาวไม่ น้อยกว่า ๒๔.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๕.๐๐ ตารางเมตร					๑๑๐,๐๐๐	- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำ สะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐาน ทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
๒๘	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและ ผิวจราจรถนนยาง งาม ๒	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค. ส.ล. ขนาด ๑ ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่ น้อยกว่า ๒๑.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๐๐ เมตร ความยาวไม่ น้อยกว่า ๒๑.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๙.๐๐ ตารางเมตร					๑๐๔,๐๐๐	- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำ สะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐาน ทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง



กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและ ผิวจราจรถนน โฉลกัฐ ๑๑	- เพื่อแก้ปัญหา ท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค. ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่ น้อยกว่า ๒๒๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔.๕๐-๔.๘๐ เมตร ความ ยาวไม่น้อยกว่า ๑๑๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๒๕.๐๐ ตารางเมตร			๑,๒๙๙,๐๐๐			- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำ สะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐาน ทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
๓๐	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและ ผิวจราจรถนน โฉลกัฐ ๑๑/๓	- เพื่อแก้ปัญหา ท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค. ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่ น้อยกว่า ๑๓๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓.๐๐-๓.๓๐ เมตร ความ ยาวไม่น้อยกว่า ๖๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ตารางเมตร			๗๒๙,๐๐๐			- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำ สะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐาน ทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓๑	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและ ผิวจราจรถนน ตลาดล่าง ๑๘	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค. ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่ น้อยกว่า ๑๕๙.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓.๐๐-๔.๐๐ เมตร ความ ยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๙.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๙๐.๐๐ ตารางเมตร		๙๔๗,๐๐๐					- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำ สะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐาน ทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
๓๒	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและ ผิวจราจรถนนพ้อ ขุนทะเล ๑๔ แยกซ้าย ๒	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค. ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่ น้อยกว่า ๑๒๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาวไม่ น้อยกว่า ๖๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๔๐.๐๐ ตารางเมตร					๗๒๙,๐๐๐	- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำ สะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐาน ทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง	

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓๓	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและ ผิวจราจรถนน เสมีตเรียง ๔	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง  - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค. ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่ น้อยกว่า ๗๐๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๑.๐๐-๒.๘๐ เมตร ความ ยาวไม่น้อยกว่า ๓๕๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๗๕.๐๐ ตารางเมตร		๓,๔๙๐,๐๐๐					- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำ สะดวกขึ้น  - ถนนได้มาตรฐาน ทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง  - ส่วนช่าง สุขาภิบาล  - สำนักช่าง
๓๔	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและ ผิวจราจรถนนศรี สวัสดิ์ ๒/๑	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง  - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค. ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่ น้อยกว่า ๕๕๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๐๐-๔.๐๐ เมตร ความ ยาวไม่น้อยกว่า ๒๗๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๔๐.๐๐ ตารางเมตร		๒,๘๒๐,๐๐๐					- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำ สะดวกขึ้น  - ถนนได้มาตรฐาน ทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง  - ส่วนช่าง สุขาภิบาล  - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๕	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและ ผิวจราจรถนน กาญจนวิถี ๒๔ ตอน ๒	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค. ส.ล. ขนาด ๑๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่ น้อยกว่า ๑,๓๘๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๕๐-๔.๐๐ เมตร ความ ยาวไม่น้อยกว่า ๘๙๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๙๐๐.๐๐ ตารางเมตร				๗,๔๕๐,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำ สะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐาน ทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
๓๖	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและ ผิวจราจรถนน กาญจนวิถี ๓๐ แยกซ้าย ๒	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค. ส.ล. ขนาด ๑๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่ น้อยกว่า ๗๕.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๕๐ เมตร ความยาวไม่ น้อยกว่า ๗๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๗๕.๐๐ ตารางเมตร				๔๙๙,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำ สะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐาน ทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๗	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและ ฝิวจราจร ถนนพอ ขุนทะเล ๑๐ แยก ซ้าย ๘	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค. ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่ น้อยกว่า ๑๐๐.๐๐ เมตร และฝิวจราจรแบบ ค.ส.ล หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓.๕๐-๔.๐๐ เมตร ความ ยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๘๕.๐๐ ตารางเมตร			๗๕๔,๐๐๐			- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำ สะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐาน ทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
๓๘	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและ ฝิวจราจรถนน วิภาวดี ๖	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค. ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่ น้อยกว่า ๓๘๐.๐๐ เมตร และฝิวจราจรแบบ ค.ส.ล หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕.๐๐-๖.๐๐ เมตร ความ ยาวไม่น้อยกว่า ๑๙๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๔๐.๐๐ ตารางเมตร		๒,๘๑๐,๐๐๐				- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำ สะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐาน ทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๙	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและฝิวจราจรถนนแสงอรุณ ๑๓/๑	- เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง - เพื่อการคมนาคมสะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๑๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๑๑๐.๐๐ เมตร และฝิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๕๐-๓.๕๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๑๘.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ตารางเมตร				๘๒๑,๐๐๐		- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐานทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
๔๐	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและฝิวจราจรถนนศรีเกษม ๒๐ แยกขวา ๑	- เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง - เพื่อการคมนาคมสะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๑๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๑๐๐.๐๐ เมตร และฝิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๕๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐๐.๐๐ ตารางเมตร				๔๙๙,๐๐๐		- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐานทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๑	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและ ผิวจราจรถนน เกษม ๓๙/๒	- เพื่อแก้ปัญหา น้ำท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค. ส.ล. ขนาด ๑๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่ น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๕๐-๓.๕๐ เมตร ความ ยาวไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๗๕.๐๐ ตารางเมตร					๑,๗๙๒,๐๐๐	- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำ สะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐาน ทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
๔๒	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและ ผิวจราจร ถนนเลียย เมือง ซอยบ้าน มะขาม แยกซ้าย ๑	- เพื่อแก้ปัญหา น้ำท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค. ส.ล. ขนาด ๑๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่ น้อยกว่า ๑๐๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓.๐๐-๓.๕๐ เมตร ความ ยาวไม่น้อยกว่า ๕๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๙๐.๐๐ ตารางเมตร					๖๕๗,๐๐๐	- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำ สะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐาน ทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๓	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและ ผิวจราจรถนน ดอนนก ๑๑	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค. ส.ล. ขนาด ๑.๘๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่ น้อยกว่า ๒,๐๐๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๗.๐๐-๘.๐๐ เมตร ความ ยาวไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๗,๗๐๐.๐๐ ตาราง เมตร				๑๕,๕๒๐,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำ สะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐาน ทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
๔๔	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและ ทางเท้าถนนข้าง โรงแรมวังเพชร	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค. ส.ล. ขนาด ๑.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่ น้อยกว่า ๑๓๕.๐๐ เมตร และทางเท้า กว้าง ๑.๒๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๒๘.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๑๕๓.๐๐ ตารางเมตร			๑,๑๐๐,๐๐๐			- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำ สะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐาน ทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง



กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๕	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและฝิวจราจรถนนเลียยเมือง ๑๑	- เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง - เพื่อการคมนาคมสะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๒๐๐.๐๐ เมตร และฝิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๖.๐๐-๗.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐.๐๐ ตารางเมตร					๒,๘๒๓,๐๐๐	- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐานทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
๔๖	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและฝิวจราจรถนนสุขน ๑ ซอย ๓	- เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง - เพื่อการคมนาคมสะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๙๐.๐๐ เมตร และฝิวจราจรแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๙๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๕๕.๐๐ ตารางเมตร		๔๙๕,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐานทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๗	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและฝิวจรรถถนนก้านหินขึ้น	- เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง - เพื่อการคมนาคมสะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๐.๐๐ เมตร และฝิวจรรถแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕.๐๐-๖.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๖๗๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร				๘,๒๐๔,๐๐๐		- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐานทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
๔๘	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและฝิวจรรถถนนสุขชน ๑ ซอยสุทธิรักษ์	- เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง - เพื่อการคมนาคมสะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๐.๐๐ เมตร และฝิวจรรถแบบ ค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๓.๐๐-๕.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๗๑๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๕๕๐.๐๐ ตารางเมตร		๘,๐๗๐,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐานทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๙	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและ ฝิวจราจรถนน ปากน้ำ จาก สะพานศรีสุราษฎร์ - สุดเขตเทศบาล	- เพื่อแก้ปัญหา น้ำท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค. ส.ล. ขนาด ๑.๐๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่ น้อยกว่า ๒,๕๖๐.๐๐ เมตร และฝิวจราจรแบบแอส ฟัลท์ติก คอนกรีต หนา ๐.๐๕ เมตร กว้าง ๑๙.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อย กว่า ๑,๓๐๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๔,๗๐๐.๐๐ ตารางเมตร				๔๗,๖๖๖,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำ สะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐาน ทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
๕๐	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำ สวนหลวง ร.๙	- เพื่อแก้ปัญหา น้ำท่วมขัง	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค. ส.ล. รูปตัวยู ขนาดกว้าง ๐.๕๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๕๐ เมตร ความยาวไม่ น้อยกว่า ๑,๖๕๐.๐๐ เมตร			๑๐,๐๐๐,๐๐๐			- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำ สะดวกขึ้น	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๑	โครงการขยายเขตประปา ถนนศรีเกษม ซอยตรงข้ามข้าวแกงวีวี (แยกซ้าย ๑)	- เพื่อให้ประชาชนได้มีน้ำประปาใช้อย่างทั่วถึง	ขยายเขตประปา ขนาดท่อ HDPE Ø ๑๖๐ มม. PN ๖ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๒๕.๐๐ ม.		๑๓๐,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนได้ใช้น้ำประปาที่ถูกสุขลักษณะ	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
๕๒	โครงการขยายเขตประปา ถนนเลี้ยวเมือง ซอยข้างร้านส้มตำป่าพิณ	- เพื่อให้ประชาชนได้มีน้ำประปาใช้อย่างทั่วถึง	ขยายเขตประปา ขนาดท่อ HDPE Ø ๑๑๐ มม. PN ๖ ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๔๐.๐๐ ม.		๒๐๔,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนได้ใช้น้ำประปาที่ถูกสุขลักษณะ	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
๕๓	โครงการขยายเขตประปา ถนนศรีเกษม (อำนวยการสุข)	- เพื่อให้ประชาชนได้มีน้ำประปาใช้อย่างทั่วถึง	ขยายเขตประปา ขนาดท่อ HDPE Ø ๑๖๐ มม. PN ๖ ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๕๐.๐๐ ม.		๒๖๑,๐๐๐				- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนได้ใช้น้ำประปาที่ถูกสุขลักษณะ	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๕๔	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและผิวจราจรถนนโฉลกัรัฐ ๒๘ แยกซ้าย ๒	- เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง - เพื่อการคมนาคมสะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๑๐๕.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล.หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๐๐-๓.๕๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๕๐.๐๐ ตารางเมตร		๓๐๔,๐๐๐					- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐานทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
๕๕	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำถนนโรงเรียนกีฬาเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี	- เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ HDPE ขนาด Ø ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๓๒๕.๐๐ เมตร		๕,๙๓๐,๐๐๐					- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๕๖	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและผิวจราจรถนนเทพธิดา	- เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง - เพื่อการคมนาคมสะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ HDPE ขนาด Ø ๑,๒๐๐ มิลลิเมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๒๒๕.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบค.ส.ล. หน้า ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๖.๕๐-๗.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๕๐.๐๐ ตารางเมตร		๖,๐๐๐,๐๐๐					- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐานทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
๕๗	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำถนนปากน้ำ จากสามแยกป่าไม้-ปากซอยปากน้ำ ๓	- เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ HDPE ขนาด Ø ๑,๒๐๐ มิลลิเมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๗๑๕.๐๐ เมตร		๑๕,๙๒๐,๐๐๐					- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๘	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำ ถนนปากน้ำจาก ปากซอยปากน้ำ ๓ - สะพานคลอง บางกุ่ม	- เพื่อแก้ปัญหา ท่วมขัง	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ HDPE ขนาด Ø ๑,๒๐๐ มิลลิเมตร ความยาวรวมบ่อ พักไม่น้อยกว่า ๗๐๐.๐๐ เมตร			๑๕,๖๓๐,๐๐๐			- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำ สะดวกขึ้น	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
๕๙	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและ ผิวจราจรถนน ตลาดใหม่ ๕ (ซอยหลังร้านป่า แดง)	- เพื่อแก้ปัญหา ท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค. ส.ล. ขนาด Ø ๐.๔๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่ น้อยกว่า ๗๖.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๐๐ -๓.๐๐ เมตร ความ ยาวไม่น้อยกว่า ๗๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๘๕.๐๐ ตารางเมตร		๒๗๙,๐๐๐				- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำ สะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐาน ทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๐	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนเมืองใหม่ซอย ๔	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๕.๕๘ เมตร ยาว ๒๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๕๙๐.๐๐ ตร.ม.		๗๑๗,๐๐๐				ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้เส้นทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
๖๑	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนคลองฉนาก	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๑๓.๖๕ เมตร ยาว ๑,๔๕๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๙,๘๖๑.๐๐ ตร.ม.		๗,๑๘๗,๐๐๐				ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้เส้นทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง



กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๒	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนยาวงาม ๒/๑ เชื่อมถนนกาญจนาวิถี ๗	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๗.๕๐ เมตร ยาว ๕๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๗๕๐.๐๐ ตร.ม.		๑,๙๘๐,๐๐๐				ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้เส้นทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
๖๓	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนกาญจนาวิถี ๑๖ ซอย ๓	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๖.๒๐ เมตร ยาว ๑๖๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๔๒.๐๐ ตร.ม.		๓๗๖,๐๐๐				ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้เส้นทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
๖๔	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนกาญจนาวิถี ๑๖ ซอย ๕	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๗.๒๕ เมตร ยาว ๒๕๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๘๔๙.๐๐ ตร.ม.		๖๖๙,๐๐๐				ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้เส้นทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๕	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนกาญจนวนิถี ๑๖ ซอย ๗	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๖.๖๐ เมตร ยาว ๒๗๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๗๘๒.๐๐ ตร.ม.		๖๔๖,๐๐๐				ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้เส้นทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
๖๖	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนกาญจนวนิถี ๑๖ ซอย ๙	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๘.๘๐ เมตร ยาว ๔๗๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๑๙๘.๐๐ ตร.ม.		๑,๕๑๘,๐๐๐				ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้เส้นทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
๖๗	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนกาญจนวนิถี ๑๖ ซอยพันธุ์ธนา	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๔๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๐๐.๐๐ ตร.ม.		๓๖๙,๐๐๐				ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้เส้นทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๘	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนกาญจนวนิถี ๑๖ ซอยพันธุ์ไม้	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ตร.ม.		๒๑๑,๐๐๐				ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้เส้นทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
๖๙	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนกาญจนวนิถี ๒๐ ช่วง ๒	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐.๐๐ ตร.ม.		๕๒๘,๐๐๐				ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้เส้นทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
๗๐	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีต (Over-layer) ถนนหน้าเมือง	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	- ปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีต (ช่วง กม.ที่ ๐+๐๐๐-๐+๗๐๐) ผิวจราจรกว้าง ๒๐.๐๐ ม. ยาว ๗๐๐.๐๐ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. หนา ๐.๐๕ ม. - ตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด)			๕,๖๐๐,๐๐๐			พื้นที่ผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 14,000.00 ตร.ม.	- ประชาชนสะดวกในการเดินทาง - การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ฝ่ายวิศวกรรมโยธา - ส่วนควบคุมการก่อสร้าง - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๑	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนศรีสุราษฎร์	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๑๔.๖๐ เมตร ยาว ๑๕๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๒๙๒.๐๐ ตร.ม.		๘๒๙,๐๐๐				ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้เส้นทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
๗๒	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนศรีวิชัย ซอย ๔	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๒๐.๐๐ ตร.ม.		๑๘๙,๐๐๐				ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้เส้นทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
๗๓	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนศรีวิชัย ซอย ๖	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๔.๒๐ เมตร ยาว ๒๗๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๕๕.๐๐ ตร.ม.		๔๑๙,๐๐๐				ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้เส้นทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๔	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนชนเกษม ๓๙	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๗๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐.๐๐ ตร.ม.		๕๘๐,๐๐๐				ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้เส้นทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง
๗๕	โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนศรีพูนพิน	- เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการสัญจรไปมา และการคมนาคมสะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๑๐.๓๐ เมตร ยาว ๓๐๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๑๔๒ .๐๐ ตร.ม.		๑,๑๓๗,๐๐๐				ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้เส้นทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	- งานสาธารณูปโภค - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

กลยุทธ์ : ก่อสร้าง ขยายเขต ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ประปา

แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๖	โครงการขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะ ถนนยางงาม ๒/๑ เชื่อมต่อถนนกาญจนาวิถี ๗	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา</li> <li>- สร้างความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สิน</li> <li>- เพิ่มแสงสว่างบนท้องถนนให้แก่ประชาชนผู้ใช้ทางในการเดินทางสัญจรช่วงเวลากลางคืน</li> </ul>	อุดหนุนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเพื่อขยายเขตไฟฟ้า ถนนยางงาม ๒/๑ เชื่อมต่อถนนกาญจนาวิถี ๗ ระยะทางความยาวถนนประมาณ ๕๐๐ เมตร		๒๕๐,๐๐๐				ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา</li> <li>- ถนนมีไฟฟ้าส่องสว่างอำนวยความสะดวกในการเดินทางสัญจรช่วงเวลากลางคืน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- งานสถานที่และไฟฟ้าสาธารณะ</li> <li>- ฝ่ายสาธารณูปโภค</li> <li>- ส่วนการโยธา</li> <li>- สำนักช่าง</li> </ul>

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๗	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีต (Over-lay) ถนนกาญจนวนิถี	เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไปมา และการคมนาคมสะดวกขึ้น	ทำการปรับปรุงผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๑๓.๐๐ – ๓๕.๐๐ เมตร ยาว ๓,๗๙๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑๐,๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด)			๔๐,๐๐๐,๐๐๐			พื้นที่ผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 110,600.00 ตร.ม.	- ประชาชนสะดวกในการเดินทาง - การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ฝ่ายวิศวกรรมโยธา - ส่วนควบคุมการก่อสร้าง - สำนักช่าง
๗๘	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีต (Over-lay) ถนนชนเกษม ช่วงที่ ๑	เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไปมา และการคมนาคมสะดวกขึ้น	ทำการปรับปรุงผิวจราจรแบบ แอสฟัลท์คอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๑๙.๐๐๐ เมตร ยาว ๑,๔๓๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๘,๓๗๐.๐๐ ตารางเมตร - ติดเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด)			๑๒,๐๐๐,๐๐๐			พื้นที่ผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒๘,๓๗๐.๐๐ ตร.ม.	- ประชาชนสะดวกในการเดินทาง - การคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น	- ฝ่ายวิศวกรรมโยธา - ส่วนควบคุมการก่อสร้าง - สำนักช่าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)**

**ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี**

- : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

**ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓**

- หมวดหมู่ที่ ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน
- หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- หมวดหมู่ที่ ๖ ไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและอุตสาหกรรม ดิจิทัลของอาเซียน
- หมวดหมู่ที่ ๗ ไทยมีวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง มีศักยภาพสูง และสามารถ แข่งขันได้
- หมวดหมู่ที่ ๘ ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอ เหมาะสม
- หมวดหมู่ที่ ๑๐ ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

**ค.Sustainable Development Goals : SDGs :**

- เป้าหมายที่ ๘ : ส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ต่อเนื่อง ครอบคลุม และยั่งยืน การจ้างงานเต็มที่ มีผลิตภาพ และการมีงานที่เหมาะสมสำหรับทุกคน
- เป้าหมายที่ ๑๗ : เสริมความเข้มแข็งให้แก่กลไกการดำเนินงานและฟื้นฟูสภาพหุ้นส่วนความร่วมมือระดับโลกสำหรับการพัฒนาที่ยั่งยืน

**ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี**

- ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ : พัฒนาการผลิตสินค้าเกษตร อุตสาหกรรมแปรรูปเพื่อสร้างมูลค่าสูง
- ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ : พัฒนาการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานเพื่อมุ่งสู่ความยั่งยืน

**จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด**

- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการท่องเที่ยว ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

**ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว**



กลยุทธ์ : ส่งเสริมและพัฒนาการบริการ และจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการซ่อมแซมสะพานทางเดินชุมชนบางหลา	- เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไป-มา - เพื่ออำนวยความสะดวกในการขึ้น-ลงท่าเทียบเรือ	ทำการซ่อมแซมสะพานทางเดิน ค.ส.ยว ๖๖.๐๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด)		๙๕,๐๐๐				สะพานทางเดินได้มาตรฐานตามแบบที่กำหนด	- ประชาชนเกิดความสะดวกในการสัญจรไป - มา และการขึ้น - ลง ท่าเทียบเรือ	- ฝ่ายวิศวกรรมโยธา - ส่วนควบคุมการก่อสร้าง - สำนักช่าง

**บัญชีครุภัณฑ์**  
**สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น ( พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ) เพิ่มเติม**  
**เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี**

**ประเภทครุภัณฑ์ :** ค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงครุภัณฑ์

**กลยุทธ์ :** พัฒนาบุคลากรเครื่องมือเครื่องใช้ และการบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพ

**แผนงาน :** เคหะชุมชน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑	ชุดยกถังขยะ แบบติดตั้งท้าย รถขยะ	- ประกอบ และติดตั้ง ชุดยกถังขยะแบบติดตั้งท้าย รถขยะ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถยกถังขยะ ที่มีความจุได้ไม่น้อยกว่า ๖๖๐ ลิตร จำนวน ๒ ชุด ราคาชุดละ ๒๓๐,๐๐๐ บาท (ราคาท้องถิ่น เนื่องจากไม่ปรากฏในมาตรฐานครุภัณฑ์)	-	๔๖๐,๐๐๐	-	-	-	- มีชุดยกถังขยะ สำหรับจัดเก็บ ขยะมูลฝอย - เพิ่ม ประสิทธิภาพใน การจัดเก็บขยะ มูลฝอย - ลดการเกิด อุบัติเหตุของ พนักงาน	- งานจัดเก็บ มูลฝอยและสิ่ง ปฏิกูล - ฝ่ายบริการ สิ่งแวดล้อม - ส่วนงาน อนามัย สิ่งแวดล้อม - สำนัก สาธารณสุขและ สิ่งแวดล้อม

ประเภทครุภัณฑ์ : ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ : พัฒนาบุคลากรเครื่องมือเครื่องใช้ และการบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพ

แผนงาน : เคหะชุมชน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๒	รถบรรทุกขยะ ติดตั้งแขนยกถัง	- รถบรรทุกขยะติดตั้งแขนยกถังระหว่างหัวแก๊งกับตู้บรรทุกมีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ติดตั้งชุดกระบอกไฮดรอลิกที่ได้รับมาตรฐาน ตู้บรรทุกขยะมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร เปิด - ปิด ด้วยระบบไฮดรอลิก จำนวน ๑ คันๆละ ๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท (ราคาท้องถิ่น เนื่องจากไม่ปรากฏในมาตรฐานครุภัณฑ์)	-	๕,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	- มีรถขยะเพียงพอสำหรับการจัดเก็บขยะมูลฝอย	- งานจัดเก็บมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล - ฝ่ายบริการสิ่งแวดล้อม - ส่วนงานอนามัย - สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ประเภทครุภัณฑ์ : ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์หรืออิเล็กทรอนิกส์

กลยุทธ์ : พัฒนาบุคลากรเครื่องมือเครื่องใช้ และการบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพ

แผนงาน : การศึกษา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๓	เครื่องคอมพิวเตอร์ All In One สำหรับสำนักงาน	จัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ All In One สำหรับสำนักงาน จำนวน ๓ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๒๐,๐๐๐ บาท ( ตามเกณฑ์ราคากลางและคุณลักษณะพื้นฐานการจัดหาอุปกรณ์และระบบคอมพิวเตอร์ ฉบับเดือนมีนาคม ๒๕๖๖ )	-	๖๐,๐๐๐	-	-	-	- ห้องสมุดเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี มีเครื่องมือเครื่องใช้สำหรับบริการประชาชน	- งานห้องสมุดฯ - ฝ่ายการศึกษานอกระบบ - ส่วนส่งเสริมการศึกษา - สำนักการศึกษา
๔	เครื่องสำรองไฟฟ้า ขนาด ๑ kVA	จัดซื้อเครื่องสำรองไฟฟ้า ขนาด ๑ kVA จำนวน ๓ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๕,๗๐๐ บาท ( ตามเกณฑ์ราคากลางและคุณลักษณะพื้นฐานการจัดหาอุปกรณ์และระบบคอมพิวเตอร์ ฉบับเดือนมีนาคม ๒๕๖๖ )	-	๑๗,๑๐๐	-	-	-	- ห้องสมุดเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี มีเครื่องมือเครื่องใช้สำหรับบริการประชาชน	- งานห้องสมุดฯ - ฝ่ายการศึกษานอกระบบ - ส่วนส่งเสริมการศึกษา - สำนักการศึกษา

ประเภทครุภัณฑ์ : ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ

กลยุทธ์ : พัฒนาศักยภาพเครื่องมือเครื่องใช้ และการบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพ

แผนงาน : อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๕	เสาไฟฟ้ากิ่งโคมคู่	จัดซื้อพร้อมติดตั้งเสาไฟฟ้ากิ่งโคมคู่ ความสูงไม่น้อยกว่า ๙ เมตร จำนวน ๑ ต้น โคมไฟถนนชนิด LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ วัตต์ จำนวน ๒ ดวงโคม ติดตั้งที่เกาะกลางถนนกาญจนาภิเษก บริเวณหน้าร้านดูโฮม (ราคาในท้องถิ่น เนื่องจากไม่มีกำหนดไว้ในมาตรฐานครุภัณฑ์)		๗๐,๘๒๐				ประชาชนมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรไป - มา	- งานสถานที่และไฟฟ้า - ฝ่ายสาธารณูปโภค - ส่วนการโยธา - สำนักช่าง

ประเภทครุภัณฑ์ : ครุภัณฑ์การเกษตร

กลยุทธ์ : พัฒนาศักยภาพเครื่องมือเครื่องใช้ และการบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพ

แผนงาน : รักษาความสงบภายใน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๖	เครื่องเลื่อยโซยนต์แผ่นบังคับโซขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว	จัดซื้อเครื่องเลื่อยโซยนต์ เครื่องยนต์กำลังไม่น้อยกว่า ๒ แรงม้า แผ่นบังคับโซขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว จำนวน ๓ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๑๕,๐๐๐ บาท (ราคาในท้องถิ่น เนื่องจากไม่มีกำหนดไว้ในมาตรฐานครุภัณฑ์)		๔๕,๐๐๐				มีเครื่องมือ เครื่องใช้เพียงพอในการปฏิบัติงาน	- งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย - สำนักปลัดเทศบาล
๗	เครื่องเลื่อยโซยนต์แผ่นบังคับโซขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕ นิ้ว	จัดซื้อเครื่องเลื่อยโซยนต์ เครื่องยนต์กำลังไม่น้อยกว่า ๕.๓ แรงม้า แผ่นบังคับโซขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕ นิ้ว จำนวน ๓ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๓๗,๐๐๐ บาท (ราคาในท้องถิ่น เนื่องจากไม่มีกำหนดไว้ในมาตรฐานครุภัณฑ์)		๑๑๑,๐๐๐				มีเครื่องมือ เครื่องใช้เพียงพอในการปฏิบัติงาน	- งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย - สำนักปลัดเทศบาล