



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

แก้ไข ครั้งที่ 2/2569

ของ

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน  
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ



ประกาศเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี  
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙

ด้วยเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ ของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นกรอบและแนวทางในการพัฒนาเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายประเสริฐ บุญประสพ)  
นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี

# รายละเอียดโครงการ

(แบบ ผ.02)

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

: ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

: หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs :

เป้าหมายที่ ๘ : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าหมายที่ ๑๑ : ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิต้านทานและยั่งยืน

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ : พัฒนาสังคมในทุกมิติเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดี

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่

: ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
					งบประมาณเดิม				ข้อความเดิม		
1	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและผิวจราจร ถนนเลี่ยงเมือง 11 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 1/2567 หน้า 3 ลำดับที่ 2	- เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง - เพื่อการคมนาคมสะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø 0.60 เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า 200.00 เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หน้า 0.15 เมตร กว้าง 6.00-7.00 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 300.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,100.00 ตารางเมตร		2,823,000				- ประชาชนมีความพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐานทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่างสุขาภิบาล - สำนักช่าง
							งบประมาณใหม่		ข้อความใหม่		
	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและผิวจราจร ถนนเลี่ยงเมือง 11	- เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง - เพื่อการคมนาคมสะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø 0.60 เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า 200.00 เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หน้า 0.15 เมตร กว้าง 6.00-7.00 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 300.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,100.00 ตารางเมตร				2,823,000		- มีระบบระบายน้ำความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า 200.00 เมตร และผิวจราจร ค.ส.ล พื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,100.00 ตารางเมตร	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐานทางหลวงชนบท	- ส่วนช่างสุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข

เพื่อนำไปจัดทำในงบประมาณ พ.ศ.2569

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๑๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
								งบประมาณเดิม	ข้อความเดิม		
2	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและผิวจราจร ถนนศรีวิชัย 39 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2566 หน้า 17 ลำดับที่ 17	- เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขัง - เพื่อการคมนาคมสะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø 0.60 เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า 155.00 เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หน้า 0.15 เมตร กว้าง 3.00-4.00 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 155.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตารางเมตร					944,000	- ประชาชนมีความพอใจไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐานทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่างสุขาภิบาล - สำนักช่าง
								งบประมาณใหม่	ข้อความใหม่		
	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและผิวจราจร ถนนศรีวิชัย 39	- เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขัง - เพื่อการคมนาคมสะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø 0.60 เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า 155.00 เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หน้า 0.15 เมตร กว้าง 3.00-4.00 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 155.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตารางเมตร					944,000	- มีระบบระบายน้ำความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า 155.00 เมตร และผิวจราจร ค.ส.ล พื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตารางเมตร	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐานทางหลวงชนบท	- ส่วนช่างสุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข

เพื่อนำไปจัดทำในปีงบประมาณ พ.ศ.2569

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
								งบประมาณเดิม			
3	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและฝิวจราจรถนนศรีวิชัย 21ซอย19/1 (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 -2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5/2567 ลำดับที่ 13 หน้า 10	- เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง - เพื่อการคมนาคมสะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล ขนาด Ø 0.60 เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า 310.00 เมตร และฝิวจราจรแบบ ค.ส.ล หน้า 0.15 เมตร กว้าง 3.50-4.00 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 155.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 620.00 ตารางเมตร	-	-	-	-	1,820,000	- มีระบบระบายน้ำความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า 310.00 เมตร และฝิวจราจร ค.ส.ล พื้นที่ไม่น้อยกว่า 620.00ตารางเมตร	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐานทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่างสุขาภิบาล - สำนักช่าง
								งบประมาณใหม่			
	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและฝิวจราจรถนนศรีวิชัย 21ซอย19/1	- เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง - เพื่อการคมนาคมสะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล ขนาด Ø 0.60 เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า 310.00 เมตร และฝิวจราจรแบบ ค.ส.ล หน้า 0.15 เมตร กว้าง 3.50-4.00 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 155.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 620.00 ตารางเมตร	-	-	-	-	1,820,000	- มีระบบระบายน้ำความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า 310.00 เมตร และฝิวจราจร ค.ส.ล พื้นที่ไม่น้อยกว่า 620.00ตารางเมตร	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐานทางหลวงชนบท	- ส่วนช่างสุขาภิบาล - สำนักช่าง

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
								งบประมาณเดิม			
4	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและผิวจราจรถนนศรีวิชัย 21 ซอย 19 (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 -2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5/2567 ลำดับที่ 12 หน้า 9	- เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขัง - เพื่อการคมนาคมสะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล ขนาด Ø 0.60 เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า 270.00 เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หนา 0.15 เมตร กว้าง 3.50-4.00 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 135.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 540.00 ตารางเมตร					<u>1,633,000</u>	- มีระบบระบายน้ำความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า 270.00 เมตร และผิวจราจร ค.ส.ล พื้นที่ไม่น้อยกว่า 540.00 ตารางเมตร	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐานทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
								งบประมาณใหม่			
	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและผิวจราจรถนนศรีวิชัย 21 ซอย 19	- เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขัง - เพื่อการคมนาคมสะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล ขนาด Ø 0.60 เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า 270.00 เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หนา 0.15 เมตร กว้าง 3.50-4.00 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 135.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 540.00 ตารางเมตร					<u>1,633,000</u>	- มีระบบระบายน้ำความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า 270.00 เมตร และผิวจราจร ค.ส.ล พื้นที่ไม่น้อยกว่า 540.00 ตารางเมตร	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐานทางหลวงชนบท	- ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข เพื่อนำไปจัดทำในปีงบประมาณ พ.ศ.2569

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ.๐๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
				งบประมาณเดิม					ข้อความเดิม		
5	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนน ดอนนก 41 (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2566 ลำดับที่ 31 หน้า 97	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล ขนาด Ø 0.60 เมตร ความ ยาวไม่น้อยกว่า 250.00 เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หน้า 0.15 เมตร กว้าง 3.00-4.00 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 125.00 เมตร หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 490.00 ตาราง เมตร	1,400,000	-	-	-	-	- ประชาชนมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ 80	- การระบายน้ำ สะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
							งบประมาณใหม่		ข้อความใหม่		
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนน ดอนนก 41	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล ขนาด Ø 0.60 เมตร ความ ยาวไม่น้อยกว่า 250.00 เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หน้า 0.15 เมตร กว้าง 3.00-4.00 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 125.00 เมตร หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 490.00 ตาราง เมตร		-	-	1,400,000	-	- มีระบบระบาย น้ำความยาวไม่ น้อยกว่า 250.00 เมตร และผิว จราจร ค.ส.ล พื้นที่ไม่น้อยกว่า 490.00ตาราง เมตร	- การระบายน้ำ สะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข เพื่อนำไปจัดทำในปีงบประมาณ พ.ศ.2569