



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘
ของ
เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ



ประกาศเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓ / ๒๕๖๘

จังหวัดสุราษฎร์ธานีแจ้งมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบแผนการขับเคลื่อนเศรษฐกิจภายใต้กรอบวงเงิน ๑๕๗,๐๐๐ ล้านบาท และให้องค์ปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาศึกษาแนวทางการจัดทำโครงการและขอรับจัดสรรงบประมาณ โดยสำรวจข้อมูลแผน/โครงการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีความสอดคล้องกับหลักเกณฑ์และแนวทางตามที่สำนักงบประมาณกำหนด

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จึงจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เพื่อใช้เป็นกรอบและแนวทางในการพัฒนาเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายชูจิตร ไตรวรรณ)
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

: ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

: หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs :

เป้าหมายที่ ๙ : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าหมายที่ ๑๑ : ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิต้านทานและยั่งยืน

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่

: ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
							งบประมาณเดิม		ข้อความเดิม		
๑	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและฝิวจรรถถนนศรีเกษม (อำนวยการสุข)	- เพื่อแก้ปัญหา น้ำท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาว รวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๑,๑๒๐.๐๐ เมตร และฝิวจรรถแบบ ค.ส.ล. หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๐๐-๔.๕๐ เมตร ความยาวไม่ น้อยกว่า ๕๖๐.๐๐ เมตร หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๙๐๐.๐๐ ตารางเมตร				๕,๕๙๕,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำ สะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
							งบประมาณใหม่		ข้อความเดิมใหม่		
	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและฝิวจรรถถนนศรีเกษม (อำนวยการสุข)	- เพื่อแก้ปัญหา น้ำท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาว รวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๑,๑๒๐.๐๐ เมตร และฝิวจรรถแบบ ค.ส.ล. หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๒.๐๐-๔.๕๐ เมตร ความยาวไม่ น้อยกว่า ๕๖๐.๐๐ เมตร หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๙๐๐.๐๐ ตารางเมตร				๕,๕๙๕,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำ สะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี ตามหนังสือสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด ด่วนที่สุด ที่ สฎ ๐๐๒๓.๓/ว ๓๐๔๔ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘

กลยุทธ์ : ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคม และระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
							งบประมาณเดิม		ข้อความเดิม		
๒	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและผิวจราจรถนนก้านหินขึ้น ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๔๗ หน้า ๓๒	- เพื่อแก้ปัญหา น้ำท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมท่อพักไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕.๐๐-๖.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๖๗๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร				๘,๒๐๔,๐๐๐		- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐานทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
							งบประมาณใหม่		ข้อความเดิมใหม่		
	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและผิวจราจรถนนก้านหินขึ้น	- เพื่อแก้ปัญหา น้ำท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมท่อพักไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๐.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๕.๐๐-๖.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๖๗๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร				๘,๒๐๔,๐๐๐		- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐานทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี ตามหนังสือสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด ด่วนที่สุด ที่ สฎ ๐๐๒๓.๓/ว ๓๐๔๔ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘