



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๖/๒๕๖๗
ของ
เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ



ประกาศเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๖ / ๒๕๖๗

ด้วยเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๖ / ๒๕๖๗ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๖/๒๕๖๗ ของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นกรอบและแนวทางในการพัฒนาเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายประเสริฐ บุญประสพ)
นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี

**รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)**

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

: ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

: หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs :

เป้าหมายที่ ๙ : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าหมายที่ ๑๑ : ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิทัศน์และยั่งยืน

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่

: ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๑	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำ ถนนโรงเรียนกีฬา เทศบาลนครสุราษฎร์ ธานี (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๕๕ หน้า ๓๕)	เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ HDPE ขนาด Ø ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร ความยาวรวมบ่อพัก ไม่น้อยกว่า ๓๒๕.๐๐ เมตร		<u>๕,๙๓๐,๐๐๐</u>				- ประชาชนมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำ ถนนโรงเรียนกีฬา เทศบาลนครสุราษฎร์ ธานี	เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ HDPE ขนาด Ø ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร ความยาวรวมบ่อพัก ไม่น้อยกว่า ๓๒๕.๐๐ เมตร		<u>๕,๙๓๐,๐๐๐</u>				- ประชาชนมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
							งบประมาณเดิม				
๒	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนเทพธิดา (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ ลำดับที่ ๖ หน้า ๗)	- เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบาย น้ำได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ HDPE ขนาด Ø ๑,๒๐๐ มิลลิเมตร ความยาวรวม บ่อพักไม่น้อยกว่า ๒๒๕.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๖.๕๐-๗.๐๐ เมตร ความ ยาวไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ เมตร หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๕๐.๐๐ ตาราง เมตร				๖,๐๐๐,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนเทพธิดา	- เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง - เพื่อให้สามารถระบาย น้ำได้สะดวกขึ้น	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ HDPE ขนาด Ø ๑,๒๐๐ มิลลิเมตร ความยาวรวม บ่อพักไม่น้อยกว่า ๒๒๕.๐๐ เมตร และผิวจราจรแบบ ค.ส.ล หนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๖.๕๐-๗.๐๐ เมตร ความ ยาวไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ เมตร หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๕๐.๐๐ ตาราง เมตร				๖,๐๐๐,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
							งบประมาณเดิม				
๓	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนปากน้ำ จากสะพานศรี สุราษฎร์ - สุดเขต เทศบาล (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๔๙ หน้า ๓๓)	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๑.๐๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อย กว่า ๒,๕๖๐.๐๐ เมตร และผิวจราจร แบบแอสฟัลท์ติก คอนกรีต หนา ๐.๐๕ เมตร กว้าง ๑๙.๐๐ เมตร ความ ยาวไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐.๐๐ เมตร หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๔,๗๐๐.๐๐ ตาราง เมตร				๔๗,๖๖๖,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
							งบประมาณใหม่				
	โครงการก่อสร้าง ท่อระบายน้ำและผิว จราจรถนนปากน้ำ จากสะพานศรี สุราษฎร์ - สุดเขต เทศบาล	- เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมขัง - เพื่อการคมนาคม สะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๑.๐๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อย กว่า ๒,๕๖๐.๐๐ เมตร และผิวจราจร แบบแอสฟัลท์ติก คอนกรีต หนา ๐.๐๕ เมตร กว้าง ๑๙.๐๐ เมตร ความ ยาวไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐.๐๐ เมตร หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๔,๗๐๐.๐๐ ตาราง เมตร				๔๗,๖๖๖,๐๐๐		- ประชาชนมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบาย น้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้ มาตรฐานทาง หลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๔	โครงการปรับปรุง ถนนผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนหน้าเมือง STA ๐+๐๐๐-๐+๗๐๐ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ ลำดับที่ ๑ หน้า ๔)	- เพื่อให้ประชาชนสะดวก ในการสัญจร ไปมา และการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๑๓.๘๐ เมตร ยาว ๗๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙,๖๖๐.๐๐ ตร.ม.		๓,๑๓๒,๐๐๐				- ประชาชนมี ความพึงพอใจใน การใช้เส้นทาง ไม่น้อยกว่าร้อย ละ ๘๐	- ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการใช้ เส้นทางสัญจร	- งาน สาธารณูปโภค - ฝ่าย สาธารณูปโภค - ส่วนการ โยธา - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการปรับปรุง ถนนผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนหน้าเมือง STA ๐+๐๐๐- ๐+๗๐๐	- เพื่อให้ประชาชนสะดวก ในการสัญจร ไปมา และการคมนาคม สะดวกรวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๑๓.๘๐ เมตร ยาว ๗๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙,๖๖๐.๐๐ ตร.ม.			๓,๑๓๒,๐๐๐			- ประชาชนมี ความพึงพอใจใน การใช้เส้นทาง ไม่น้อยกว่าร้อย ละ ๘๐	- ประชาชนมี ความสะดวก และปลอดภัย ในการใช้ เส้นทางสัญจร	- งาน สาธารณูปโภค - ฝ่าย สาธารณูปโภค - ส่วนการ โยธา - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๕	โครงการขยายเขต ประปาถนนเลี้ยว เมืองซอยข้างร้าน ส้มตำป่าพิน (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ ลำดับ ที่ ๕๒ หน้า ๓๔)	- เพื่อให้ประชาชนได้มี น้ำประปาใช้อย่างทั่วถึง	ขยายเขตประปา ขนาดท่อ HDPE ขนาด Ø ๑๑๐ มม. PN ๖ ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๔๐.๐๐ ม.		๒๐๔,๐๐๐				- ประชาชนมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนได้ ใช้น้ำประปาที่ ถูกสุขลักษณะ	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการขยายเขต ประปาถนนเลี้ยว เมืองซอยข้างร้าน ส้มตำป่าพิน	- เพื่อให้ประชาชนได้มี น้ำประปาใช้อย่างทั่วถึง	ขยายเขตประปา ขนาดท่อ HDPE ขนาด Ø ๑๑๐ มม. PN ๖ ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๔๐.๐๐ ม.			๒๐๔,๐๐๐			- ประชาชนมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนได้ ใช้น้ำประปาที่ ถูกสุขลักษณะ	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๖	โครงการขยายเขต ประปาถนนกาญจนา วิถี ๒๐ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ ลำดับ ที่ ๓๓ หน้า ๒๓)	- เพื่อให้ประชาชนได้มี น้ำประปาใช้อย่างทั่วถึง	ขยายเขตประปา ถนนกาญจนาวิถี ๒๐ ชนิดท่อ HDPE ๑๐๐ ขนาด Ø ๑๑๐ มม. PN ๖ ความยาว ๑๔๕.๐๐ เมตร		๑๕๐,๐๐๐				- ประชาชนมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนได้ ใช้น้ำประปาที่ ถูกสุขลักษณะ	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการขยายเขต ประปาถนนกาญจนา วิถี ๒๐	- เพื่อให้ประชาชนได้มี น้ำประปาใช้อย่างทั่วถึง	ขยายเขตประปา ถนนกาญจนาวิถี ๒๐ ชนิดท่อ HDPE ๑๐๐ ขนาด Ø ๑๑๐ มม. PN ๖ ความยาว ๑๔๕.๐๐ เมตร			๑๕๐,๐๐๐			- ประชาชนมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนได้ ใช้น้ำประปาที่ ถูกสุขลักษณะ	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๗	โครงการขยายเขต ประปาถนนศรีเกษม ตัดใหม่ (ร้านเดอะชอฟต์) (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ ลำดับ ที่ ๓๑ หน้า ๒๔)	- เพื่อให้ประชาชนได้มี น้ำประปาใช้อย่างทั่วถึง	ขยายเขตประปา ถนนศรีเกษมตัด ใหม่ (ร้านเดอะชอฟต์) ชนิดท่อ HDPE ๑๐๐ ขนาด Ø ๑๑๐ มม. PN ๖ ความยาว ๒๕๗.๐๐ เมตร		<u>๒๕๐,๐๐๐</u>				- ประชาชนมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนได้ ใช้น้ำประปาที่ ถูกสุขลักษณะ	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการขยายเขต ประปาถนนศรีเกษม ตัดใหม่ (ร้านเดอะชอฟต์)	- เพื่อให้ประชาชนได้มี น้ำประปาใช้อย่างทั่วถึง	ขยายเขตประปา ถนนศรีเกษมตัด ใหม่ (ร้านเดอะชอฟต์) ชนิดท่อ HDPE ๑๐๐ ขนาด Ø ๑๑๐ มม. PN ๖ ความยาว ๒๕๗.๐๐ เมตร		<u>๒๕๐,๐๐๐</u>				- ประชาชนมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนได้ ใช้น้ำประปาที่ ถูกสุขลักษณะ	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดท่างบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๘	โครงการขยายเขต ประปาถนนกาญจนา วิถี ๖ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ ลำดับ ที่ ๓๒ หน้า ๒๓)	- เพื่อให้ประชาชนได้มี น้ำประปาใช้อย่างทั่วถึง	ขยายเขตประปา ถนนกาญจนาวิถี ๖ ชนิดท่อ HDPE ๑๐๐ ขนาด Ø ๑๖๐ มม. PN ๖ ความยาว ๑๗๕.๐๐ เมตร และชนิด ท่อ PB Ø ๕๐ มม. SDR ๑๓.๕ ความยาว ๗๕ เมตร		๓๐๐,๐๐๐				- ประชาชนมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนได้ ใช้น้ำประปาที่ ถูกสุขลักษณะ	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการขยายเขต ประปาถนนกาญจนา วิถี ๖	- เพื่อให้ประชาชนได้มี น้ำประปาใช้อย่างทั่วถึง	ขยายเขตประปา ถนนกาญจนาวิถี ๖ ชนิดท่อ HDPE ๑๐๐ ขนาด Ø ๑๖๐ มม. PN ๖ ความยาว ๑๗๕.๐๐ เมตร และชนิด ท่อ PB Ø ๕๐ มม. SDR ๑๓.๕ ความยาว ๗๕ เมตร			๓๐๐,๐๐๐			- ประชาชนมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนได้ ใช้น้ำประปาที่ ถูกสุขลักษณะ	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๙	โครงการขยายเขต ประปาซอยปทุมพร ๖/๑ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ ลำดับ ที่ ๒๙ หน้า ๒๑)	- เพื่อให้ประชาชนได้มี น้ำประปาใช้อย่างทั่วถึง	ขยายเขตประปา ซอยปทุมพร ๖/๑ ชนิดท่อ HDPE Ø ๑๑๐ มม. ความยาว ๘๐ เมตร		<u>๑๔๐,๐๐๐</u>				- ประชาชนมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนได้ ใช้น้ำประปาที่ ถูกสุขลักษณะ	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการขยายเขต ประปาซอยปทุมพร ๖/๑	- เพื่อให้ประชาชนได้มี น้ำประปาใช้อย่างทั่วถึง	ขยายเขตประปา ซอยปทุมพร ๖/๑ ชนิดท่อ HDPE Ø ๑๑๐ มม. ความยาว ๘๐ เมตร		<u>๑๔๐,๐๐๐</u>				- ประชาชนมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนได้ ใช้น้ำประปาที่ ถูกสุขลักษณะ	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๑๐	โครงการขยายเขต ประปาถนนประชารัฐ ๙ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ ลำดับ ที่ ๒๓หน้า ๑๙)	- เพื่อให้ประชาชนได้มี น้ำประปาใช้อย่างทั่วถึง	ขยายเขตประปา ถนนประชารัฐ ๙ ชนิดท่อขนาด HDPE Ø ๑๖๐ มม. ความยาว ๒๐๕ เมตร และ ชนิดท่อขนาด PB Ø ๕๐ มม. ความยาว ๓๒ เมตร		<u>๒๐๐,๐๐๐</u>				- ประชาชนมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนได้ ใช้น้ำประปาที่ ถูกสุขลักษณะ	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการขยายเขต ประปาถนนประชารัฐ ๙	- เพื่อให้ประชาชนได้มี น้ำประปาใช้อย่างทั่วถึง	ขยายเขตประปา ถนนประชารัฐ ๙ ชนิดท่อขนาด HDPE Ø ๑๖๐ มม. ความยาว ๒๐๕ เมตร และ ชนิดท่อขนาด PB Ø ๕๐ มม. ความยาว ๓๒ เมตร			<u>๒๐๐,๐๐๐</u>			- ประชาชนมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนได้ ใช้น้ำประปาที่ ถูกสุขลักษณะ	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๑๑	โครงการขยายเขต ประปาถนนประชารัฐ ๖ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ ลำดับ ที่ ๒๔ หน้า ๒๐)	- เพื่อให้ประชาชนได้มี น้ำประปาใช้อย่างทั่วถึง	ขยายเขตประปา ถนนประชารัฐ ๖ ชนิดท่อขนาด HDPE Ø ๑๑๐ มม. ความยาว ๑๔๒ เมตร		<u>๑๖๐,๐๐๐</u>				- ประชาชนมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนได้ ใช้น้ำประปาที่ ถูกสุขลักษณะ	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการขยายเขต ประปาถนนประชารัฐ ๖	- เพื่อให้ประชาชนได้มี น้ำประปาใช้อย่างทั่วถึง	ขยายเขตประปา ถนนประชารัฐ ๖ ชนิดท่อขนาด HDPE Ø ๑๑๐ มม. ความยาว ๑๔๒ เมตร		<u>๑๖๐,๐๐๐</u>				- ประชาชนมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนได้ ใช้น้ำประปาที่ ถูกสุขลักษณะ	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๑๒	โครงการขยายเขต ประปาถนนประชารัฐ ๔ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ ลำดับ ที่ ๒๕ หน้า ๒๐)	- เพื่อให้ประชาชนได้มี น้ำประปาใช้อย่างทั่วถึง	ขยายเขตประปา ถนนประชารัฐ ๔ ชนิดท่อขนาด HDPE Ø ๑๑๐ มม. ความยาว ๑๔๓ เมตร		๑๓๐,๐๐๐				- ประชาชนมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนได้ ใช้น้ำประปาที่ ถูกสุขลักษณะ	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการขยายเขต ประปาถนนประชารัฐ ๔	- เพื่อให้ประชาชนได้มี น้ำประปาใช้อย่างทั่วถึง	ขยายเขตประปา ถนนประชารัฐ ๔ ชนิดท่อขนาด HDPE Ø ๑๑๐ มม. ความยาว ๑๔๓ เมตร			๑๓๐,๐๐๐			- ประชาชนมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนได้ ใช้น้ำประปาที่ ถูกสุขลักษณะ	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๑๓	โครงการขยายเขต ประปาถนนพระราชรัฐ ๒ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ ลำดับ ที่ ๒๔ หน้า ๒๐)	- เพื่อให้ประชาชนได้มี น้ำประปาใช้อย่างทั่วถึง	ขยายเขตประปา ถนนพระราชรัฐ ๒ ชนิดท่อขนาด HDPE Ø ๑๑๐ มม. ความยาว ๑๐๕ เมตร		<u>๑๖๐,๐๐๐</u>				- ประชาชนมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนได้ ใช้น้ำประปาที่ ถูกสุขลักษณะ	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการขยายเขต ประปาถนนพระราชรัฐ ๒	- เพื่อให้ประชาชนได้มี น้ำประปาใช้อย่างทั่วถึง	ขยายเขตประปา ถนนพระราชรัฐ ๒ ชนิดท่อขนาด HDPE Ø ๑๑๐ มม. ความยาว ๑๐๕ เมตร		<u>๑๖๐,๐๐๐</u>				- ประชาชนมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนได้ ใช้น้ำประปาที่ ถูกสุขลักษณะ	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๑๔	โครงการขยายเขต ประปาซอยปทุมพร ๖ (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ ลำดับ ที่ ๒๘ หน้า ๒๑)	- เพื่อให้ประชาชนได้มี น้ำประปาใช้อย่างทั่วถึง	ขยายเขตประปา ซอยปทุมพร ๖ ชนิดท่อขนาด HDPE Ø ๑๑๐ มม. ความยาว ๙๐ เมตร		๑๒๐,๐๐๐				- ประชาชนมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนได้ ใช้น้ำประปาที่ ถูกสุขลักษณะ	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการขยายเขต ประปาซอยปทุมพร ๖	- เพื่อให้ประชาชนได้มี น้ำประปาใช้อย่างทั่วถึง	ขยายเขตประปา ซอยปทุมพร ๖ ชนิดท่อขนาด HDPE Ø ๑๑๐ มม. ความยาว ๙๐ เมตร			๑๒๐,๐๐๐			- ประชาชนมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนได้ ใช้น้ำประปาที่ ถูกสุขลักษณะ	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๑๕	โครงการขยายเขต ประปาถนอมประชารัฐ ๑๑ ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ หน้า ๑๙ ลำดับที่ ๒๒	- เพื่อให้ประชาชนได้มี น้ำประปาใช้อย่างทั่วถึง	ขยายเขตประปาถนอมประชารัฐ ๑๑ ชนิดท่อขนาด HDPE Ø ๑๑๐ มม. ความยาว ๑๕๗ เมตร		๑๔๐,๐๐๐				- ประชาชนมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนได้ ใช้น้ำประปาที่ ถูกสุขลักษณะ	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการขยายเขต ประปาถนอมประชารัฐ ๑๑	- เพื่อให้ประชาชนได้มี น้ำประปาใช้อย่างทั่วถึง	ขยายเขตประปาถนอมประชารัฐ ๑๑ ชนิดท่อขนาด HDPE Ø ๑๑๐ มม. ความยาว ๑๕๗ เมตร			๑๘๔,๐๐๐			- ประชาชนมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนได้ ใช้น้ำประปาที่ ถูกสุขลักษณะ	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
					งบประมาณเดิม						
๑๖	โครงการขยายเขต ประปาถนนชนเกษม ๕๐/๑ ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ หน้า ๒๑ ลำดับที่ ๒๗	- เพื่อให้ประชาชนได้มี น้ำประปาใช้อย่างทั่วถึง	ขยายเขตประปาถนนชนเกษม ๕๐/๑ ชนิดท่อขนาด HDPE Ø ๒๒๕ มม. ความยาว ๒๖๘ เมตร		๓๙๐,๐๐๐				- ประชาชนมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนได้ ใช้น้ำประปาที่ ถูกสุขลักษณะ	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง
						งบประมาณใหม่					
	โครงการขยายเขต ประปาถนนชนเกษม ๕๐/๑	- เพื่อให้ประชาชนได้มี น้ำประปาใช้อย่างทั่วถึง	ขยายเขตประปาถนนชนเกษม ๕๐/๑ ชนิดท่อขนาด HDPE Ø ๒๒๕ มม. ความยาว ๒๖๘ เมตร			๔๖๑,๐๐๐			- ประชาชนมี ความพึงพอใจไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประชาชนได้ ใช้น้ำประปาที่ ถูกสุขลักษณะ	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่าง สุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงเส้นทางคมนาคมและระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐาน
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
							งบประมาณเดิม				
๑๗	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและฝิวจราจรถนนคอนกรีต ๒๑ แยกขวา ๒ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๒๕ ลำดับที่ ๒๐)	- เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง - เพื่อการคมนาคมสะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๔๓.๐๐ เมตร และฝิวจราจรแบบ ค.ส.ล.หนา ๐.๑๕ เมตรกว้าง ๓.๐๐-๓.๕๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๕๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖๒.๕๐ ตารางเมตร				๔๒๖,๐๐๐		- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่างสุขาภิบาล - สำนักช่าง	
							งบประมาณใหม่				
	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและฝิวจราจรถนนคอนกรีต ๒๑ แยกขวา ๒	- เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง - เพื่อการคมนาคมสะดวกขึ้น	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ความยาวรวมบ่อพักไม่น้อยกว่า ๔๓.๐๐ เมตร และฝิวจราจรแบบ ค.ส.ล.หนา ๐.๑๕ เมตรกว้าง ๓.๐๐-๓.๕๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๕๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖๒.๕๐ ตารางเมตร				๔๒๖,๐๐๐		- ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- การระบายน้ำสะดวกขึ้น - ถนนได้มาตรฐานทางหลวงชนบท	- งานก่อสร้าง - ส่วนช่างสุขาภิบาล - สำนักช่าง

เหตุผลการแก้ไข - เพื่อนำไปจัดทำงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

บัญชีครุภัณฑ์
 สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข
 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ประเภทครุภัณฑ์ : ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ : พัฒนาบุคลากรเครื่องมือเครื่องใช้และการบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพ

แผนงาน : การศึกษา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
	ข้อความเดิม	ข้อความเดิม		งบประมาณเดิม					
๑	<u>รถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง</u> (ปรากฏตาม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ หน้า ๑๔๑ ลำดับที่ ๒)	รถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ มีคุณลักษณะพื้นฐาน ดังนี้ - มีคอนโซลหลังคนขับ ปูพื่น และกรุผนังโดยรอบแยกที่นั่ง - เป็นรถโดยสารหลังคาสูง - มีพนักงานสามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ - เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ ฟิล์มกรองแสง และพ่นกันสนิม <u>(รายละเอียดตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ เดือนธันวาคม ๒๕๖๕)</u> จำนวน ๑ คัน ๆ ละ ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท		<u>๑,๓๕๘,๐๐๐</u>				โรงเรียนเทศบาล ๓ (ตลาดล่าง) มี ยานพาหนะในการอำนวยความสะดวกให้กับนักเรียนครู บุคลากรทางการศึกษา	โรงเรียนเทศบาล ๓ (ตลาดล่าง) สำนักงานการศึกษา

ประเภทครุภัณฑ์ : ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ : พัฒนาศักยภาพเครื่องมือเครื่องใช้และการบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพ

แผนงาน : การศึกษา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
	ข้อความใหม่	ข้อความใหม่			งบประมาณใหม่				
๑	รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล)	รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตร กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ มีคุณลักษณะพื้นฐาน ดังนี้ - มีคอนโซลหลังคนขับ ปูพื่น และกรุผนังโดยรอบ แยกที่นั่ง - เป็นรถโดยสารหลังคาสูง - มีพนักพิงสามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ - เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และพนักกันสนิม (รายละเอียดตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ เดือนธันวาคม ๒๕๖๖) จำนวน ๑ คัน ๆ ละ ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท			๑,๓๕๘,๐๐๐			โรงเรียนเทศบาล ๓ (ตลาดล่าง) มี ยานพาหนะใน การอำนวยความสะดวก ให้กับ นักเรียนครู บุคลากรทางการ ศึกษา	โรงเรียนเทศบาล ๓ (ตลาดล่าง) สำนักงานการศึกษา

เหตุผลการแก้ไข : แก้ไขบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ให้เป็นปัจจุบัน และแก้ไขปีงบประมาณในการดำเนินโครงการ

ประเภทครุภัณฑ์ : ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ : พัฒนาบุคลากรเครื่องมือเครื่องใช้และการบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพ

แผนงาน : รักษาความสงบภายใน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
		ข้อความเดิม	งบประมาณเดิม						ข้อความเดิม
๒	รถบรรทุก(ดีเซล) (ปรากฏตาม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ หน้า ๘๗ ลำดับที่ ๑)	จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ จำนวน ๑ คัน (ราคาตาม <u>บัญชีมาตรฐาน ครุภัณฑ์สำนักงบประมาณอันวาคม ๒๕๖๔</u>)	๗๑๓,๐๐๐					เพื่อใช้ในการ ปฏิบัติงานออก สำรวจตามคำ ร้องต่างๆ	- สำนักช่าง - ส่วนการโยธา - ฝ่าย เครื่องจักรกล - งานวิศวกรรม จราจร
		ข้อความใหม่			งบประมาณใหม่				
	รถบรรทุก(ดีเซล)	จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ จำนวน ๑ คัน (ราคาตาม <u>บัญชีมาตรฐาน ครุภัณฑ์สำนักงบประมาณอันวาคม ๒๕๖๖</u>)			๗๑๓,๐๐๐			เพื่อใช้ในการ ปฏิบัติงานออก สำรวจตามคำ ร้องต่างๆ	- สำนักช่าง - ส่วนการโยธา - ฝ่าย เครื่องจักรกล - งานวิศวกรรม จราจร