



## บันทึกข้อความ

ฝ่ายพัสดุและทรัพย์สิน  
เลขรับลำดับที่..... ๑  
รับวันที่..... ๒/ม.ก. ๒๕๖๖  
เวลา..... ๑๕.๓๐ น.

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง

ที่ สฎ ๕๒๐๐๖.๔/ ๑๐๐๒

วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลางโครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนท่าโรงช้าง STA ๐+๐๐๐-๑+๓๙๘

เรียน นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

### เรื่องเดิม

ตามคำสั่งเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ที่ ๑๘๘๙/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๖ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายการงานก่อสร้าง และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนท่าโรงช้าง STA ๐+๐๐๐-๑+๓๙๘ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) วงเงินงบประมาณ จำนวนเงิน ๗,๖๖๒,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

### ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ประชุมพร้อมกันเมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๖ เพื่อพิจารณาหลักเกณฑ์ในการกำหนดราคากลางตามประกาศคณะกรรมการกำหนดราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ แนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง หนังสือด่วนที่สุดที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว๑๘ ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. ๑๙ ต.ค. ๖๑ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๔๙๙ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่อง การประกาศอัตราดอกเบี้ยสำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างและปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่ คณะกรรมการฯ จึงได้มีมติกำหนดราคากลางโครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนท่าโรงช้าง STA ๐+๐๐๐-๑+๓๙๘ เป็นเงิน ๗,๗๔๖,๘๔๐.๒๕ บาท (เจ็ดล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นหกพันแปดร้อยสี่สิบบาทยี่สิบห้าสตางค์) รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาท้าย ดังนี้

๑. ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (บก.๐๑)

จำนวน ๑ แผ่น

๒. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

จำนวน ๔ แผ่น

๓. รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

จำนวน ๑๑ แผ่น

๔. รายงาน Factor F

จำนวน ๖ แผ่น

๕. แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

จำนวน ๒ แผ่น

๖. รายงานแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบ

จำนวน ๑ แผ่น

๗. รายงานตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

จำนวน ๑๒ แผ่น

๘. รายงานค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

จำนวน ๔ แผ่น

### ข้อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบได้โปรดลงนามเห็นชอบ/อนุมัติ ราคากลาง เพื่อดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายเอกสิทธิ์ สังข์หอ)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

/ลงชื่อ...

ตรวจสอบแล้วถูกต้อง  
ให้ความเห็นชอบได้  
(นายธนภุตเนติธร คุ่มแก้ว)  
หัวหน้าเจ้าหน้าที่

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสักรินทร์ อินทรราช)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวสุธาสินี จันทมโน)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

- ตรวจสอบแล้วถูกต้อง

- ให้ความเห็นชอบได้

(ลงชื่อ).....หัวหน้าเจ้าหน้าที่  
(นายธนกฤตเนติธร คุ้มแก้ว)  
(.....หัวหน้าเจ้าหน้าที่.....)

ลงชื่อ.....

(นางสาวสมณฑา ยมแก้ว)

ปลัดเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๖

ลงชื่อ.....

(นายประเสริฐ บุญประสพ)

นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี

๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๖

ตรวจแล้ว

.....นิติกร

.....พัสดุ

.....การเงิน

**ระเบียบวาระการประชุม**  
**โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนท่าโรงช้าง STA ๐+๐๐๐-๑+๓๙๘**  
**วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ น.**  
**ณ ห้องประชุมส่วนควบคุมการก่อสร้าง**

.....

**ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องแจ้งที่ประชุมทราบ**

แนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคางานก่อสร้าง ประเภทงานทาง  
โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนท่าโรงช้าง STA ๐+๐๐๐-๑+๓๙๘

**ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมฯ**

-ไม่มี-

**ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบและพิจารณา**

การพิจารณาราคากลางของคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการปรับปรุงผิว  
จราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนท่าโรงช้าง STA ๐+๐๐๐-๑+๓๙๘

**ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)**

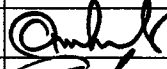
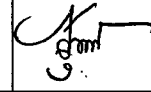
.....

.....

**รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**  
**โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนท่าโรงช้าง STA ๐+๐๐๐-๑+๓๙๘**  
**ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖**

วันที่ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ น.  
ณ ห้องประชุมส่วนควบคุมการก่อสร้าง

**ผู้มาประชุม**

| ลำดับ | ชื่อ-สกุล              | ตำแหน่ง                          | ลายมือชื่อ                                                                          | หมายเหตุ              |
|-------|------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| ๑     | นายเอกสิทธิ์ สังห      | ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง |  | ประธานกรรมการ         |
| ๒     | นายสักรินทร์ อินทรราช  | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ          |  | กรรมการ               |
| ๓     | นางสาวสุธาสินี จันทมโน | วิศวกรโยธาชำนาญการ               |  | กรรมการ/<br>เลขานุการ |

**ผู้ไม่มาประชุม**

๑. ....
๒. ....

**เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.**

- นายเอกสิทธิ์ สังห ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง ในฐานะประธาน  
กรรมการกำหนดราคากลาง เป็นประธาน การประชุมดำเนินการตามระเบียบวาระการ  
ประชุม ดังนี้

**ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ**

ตามคำสั่งเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ที่ ๑๘๙๙/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๖  
ได้แต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุง  
ผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนท่าโรงช้าง STA ๐+๐๐๐-๑+๓๙๘ ด้วยวิธีประกวดราคา  
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังนั้น เพื่อให้เป็นไป หลักเกณฑ์ในการกำหนดราคากลางตาม  
ประกาศคณะกรรมการกำหนดราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์  
และวิธีการกำหนดราคากลางกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ประกาศ ณ วันที่ ๖  
กรกฎาคม ๒๕๖๕ แนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงาน  
ก่อสร้าง หนังสือ ด่วนที่สุดที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว๑๘ ตามประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว.  
๑๙ ต.ค. ๖๖ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ ว ๔๙๙ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม  
๒๕๖๖ เรื่อง การประกาศอัตราดอกเบี้ยสำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงาน  
ก่อสร้างและปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่ และการประชุมในวันนี้ขอมอบหมายให้นางสาว  
สุธาสินี จันทมโน เป็นผู้จัดบันทึกรายงานการประชุม

**ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา**  
-ไม่มี-

### ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบและพิจารณา

ประธานกรรมการ - ตามคำสั่งเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ที่ ๑๘๙๙/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๖ ได้มอบหมายให้คณะกรรมการฯ จัดทำราคากลางโครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนท่าโรงช้าง STA ๐+๐๐๐-๑+๓๙๘ และเพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ จึงขอให้คณะกรรมการพิจารณาตรวจสอบต่อไป

นายสักรินทร์ฯ - ตามแบบเลขที่ วศ ๐๑๖/๒๕๖๖ งานก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนท่าโรงช้าง STA ๐+๐๐๐-๑+๓๙๘ ข้าฯ ได้ถอดแบบคำนวณปริมาณงานโครงสร้างทั้งโครงการ เพื่อจัดทำราคากลางให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางของทางราชการ โดยราคาค่างานต้นทุนอ้างอิงจากราคาสถาปัตยกรรมจังหวัดสุราษฎร์ธานี และกรณีที่ราคาพาณิชย์ฯ จังหวัดสุราษฎร์ธานีไม่มีก็ได้ใช้ราคาของสำนักงานพาณิชย์จังหวัดใกล้เคียง และหากราคาที่สำนักงานพาณิชย์ฯ ไม่ได้กำหนดไว้ก็ได้ใช้ราคาสืบค้นจากผู้ประกอบการ และเลือกราคาที่ต่ำสุดในการกำหนดราคากลางแล้ว

นางสาวสุธาสินีฯ - ตามแบบเลขที่ วศ ๐๑๖/๒๕๖๖ งานก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนท่าโรงช้าง STA ๐+๐๐๐-๑+๓๙๘ ข้าฯ ได้คำนวณถอดแบบเพื่อจัดทำราคากลางและกำหนดราคากลางตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางของทางราชการ ค่าขนส่งตามหนังสือ ด่วนที่สุดที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว๑๘ คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ตามประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. ๑๙ ต.ค. ๖๑ สำหรับราคากลางทั้งโครงการขอให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาเพื่อให้เป็นไปตามหนังสือที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๔๙๙ เรื่องการประกาศอัตราดอกเบี้ยสำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างและปรับปรุงตาราง Factor F ใหม่ มาใช้ในการคำนวณ และค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นไปตามข้อกำหนด

ประธานกรรมการ - ตามที่คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันทำงานในการคำนวณปริมาณงานต้นทุนและค่าแรงงาน ของหลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง เพื่อจัดทำราคากลางโครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนท่าโรงช้าง STA ๐+๐๐๐-๑+๓๙๘ และสรุปราคากลางทั้งโครงการเป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๗๔๖,๘๔๐.๒๕ บาท (เจ็ดล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นหกพันแปดร้อยสี่สิบบาทยี่สิบห้าสตางค์) คณะกรรมการฯ เห็นด้วยหรือไม่

นายสักรินทร์ฯ - เห็นด้วยครับ

นางสาวสุธาสินีฯ - เห็นด้วยค่ะ

### มติที่ประชุมมีมติเอกฉันท์ ดังนี้

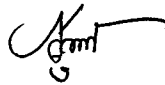
- คณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนท่าโรงช้าง STA ๐+๐๐๐-๑+๓๙๘ ได้ประชุมร่วมกันแล้วมีมติกำหนดราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๗๔๖,๘๔๐.๒๕ บาท (เจ็ดล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นหกพันแปดร้อยสี่สิบบาทยี่สิบห้าสตางค์) เห็นควรเสนอนายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานีเพื่ออนุมัติต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ

-ไม่มี-

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.

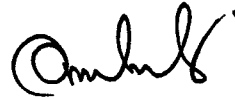
(ลงชื่อ)



ผู้จดรายงานการประชุม

(นางสาวสุธาสินี จันทมโน)

(ลงชื่อ)



ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นายเอกสิทธิ์ สังข์หอ)

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนท่าโรงช้าง STA ๐+๐๐๐-๑+๓๙๘  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี / เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,662,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โดยทำการปรับปรุงชั้นพื้นทางและถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.90-9.00 เมตร  
ยาว 1.398 กิโลเมตร หนา 0.05 เมตรหรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,634.00 ตร.ม.  
(รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 ธันวาคม 2566 เป็นเงิน 7,746,840.25 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เอกสิทธิ์ สังข์หอ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

7.2 สักกรินทร์ อินทรราช กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.3 สุรธานี จันทมโน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

เอกสิทธิ์ สังข์หอ

02 มกราคม 2567 10:48:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนท่าโรงช้าง STA ๐+๐๐๐-๑+๓๙๘ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี/เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                                                                                                                                                                                          | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 1                    | 1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)<br>1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)                                                                                     | ตร.ม. | 7,890.000 | 16.52        | 130,342.80   | 1.3569 | 22.41                | 176,862.14   |
| 2                    | 2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)<br>2.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่<br>หนา.....ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่)                               | ตร.ม. | 7,890.000 | 14.55        | 111,643.50   | 1.3569 | 19.20                | 151,489.06   |
| 3                    | 3. งานดิน (EARTHWORK)<br>3.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)<br>3.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)<br>3.1.1.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)<br>3.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) | ลบ.ม. | 1,550.000 | 702.44       | 1,088,782.00 | 1.3569 | 953.14               | 1,477,368.29 |

สุธาณี จันทมโน

22 ธันวาคม 2566 07:05:52

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทรายการจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนทางวิ่งข้าง STA ๐+๐๐๐-๑+๓๙๘ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี/เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                                                                                                             | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 4                    | 3.2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต<br>(PRIME COAT & TACK COAT)<br>3.2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต<br>(PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)              | ตร.ม. | 10,338.000 | 33.30        | 344,255.40   | 1.3569 | 45.18                | 467,120.15   |
| 5                    | 3.2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต<br>(ASPHALT CONCRETE)<br>3.2.2.1<br>งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม.<br>(ASPHALT CONCRETE WEARING<br>COURSE) | ตร.ม. | 10,634.000 | 262.16       | 2,787,809.44 | 1.3569 | 355.72               | 3,782,778.62 |
| 6                    | 3.3 งานตัดคันทาง (ROADWAY<br>EXCAVATION)<br>3.3.1 งานตัดดิน (EARTH<br>EXCAVATION)                                                             | ลบ.ม. | 2,596.000  | 30.99        | 80,450.04    | 1.3569 | 42.05                | 109,162.65   |
| 7                    | 3.4 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)<br>3.4.1 ทราดยาบผสมซีเมนต์บดอัดแน่น                                                                             | ลบ.ม. | 1,888.000  | 411.75       | 777,384.00   | 1.3569 | 558.70               | 1,054,832.34 |
| 8                    | 3.4.2 ทราดยาบบดอัดแน่น                                                                                                                        | ลบ.ม. | 708.000    | 280.95       | 198,912.60   | 1.3569 | 381.22               | 269,904.50   |
|                      | 4. งานเบ็ดเตล็ด                                                                                                                               |       |            |              |              |        |                      |              |

สุธาณี จันทร์โณ

22 ธันวาคม 2566 07:05:52

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนท่าโรงช้าง STA ๐+๐๐๐-๑+๓๙๘ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี/เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง            | หน่วย | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FNr.   | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|------------------------------|-------|---------|--------------|------------|--------|----------------------|--------------|
| 9                    | 4.1 งานทาสีเส้นจราจร         |       |         |              |            |        |                      |              |
|                      | 4.1.1 สีเหลือง กว้าง 0.15 ม. | ตร.ม. | 209,000 | 290.00       | 60,610.00  | 1.3569 | 393.50               | 82,241.70    |
| 10                   | 4.1.2 สีขาว กว้าง 0.15 ม.    | ตร.ม. | 407,000 | 290.00       | 118,030.00 | 1.3569 | 393.50               | 160,154.90   |
| 11                   | 4.2 งานป้ายประชาสัมพันธ์     |       |         |              |            |        |                      |              |
|                      | 4.2.1 ป้ายประชาสัมพันธ์      | ชุด   | 2,000   | 5,500.00     | 11,000.00  | 1.3569 | 7,462.95             | 14,925.90    |
| รวมราคากลาง          |                              |       |         |              |            |        |                      | 7,746,840.25 |

กรมบัญชีกลาง

สุธาสิณี จันทร์โณ

22 ธันวาคม 2566 07:05:52

หน้า 3 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

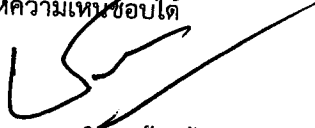
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนท่าโรงช้าง STA ๐+๐๐๐-๑+๓๔๘ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี/เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

  
( สักกรินทร์ อินทรราช )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



- ตรวจสอบแล้วถูกต้อง  
- ให้ความเห็นชอบได้

  
(นายธนกฤตเนติธร คุ่มแก้ว)  
หัวหน้าเจ้าหน้าที่

สุธาสนิ จันหมโน

22 ธันวาคม 2566

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

#### 1.1 [1.1]งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

|                                                               |                    |
|---------------------------------------------------------------|--------------------|
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต                      | = 5 ซม.            |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ผิว AC 5 ซม. )                     | = 11.360 บาท/ตร.ม. |
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.                                         |                    |
| ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก                                        | = 0.05 ลบ.ม.       |
| ส่วนขยาย : $0.05 \times 1.60$                                 | = 0.08 ลบ.ม.       |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ต้นและตัด ) = $0.08 \times 40.360$ | = 3.228 บาท/ตร.ม.  |
| ขนส่ง 6.000 กม. = $0.08 \times 24.230$                        | = 1.938 บาท/ตร.ม.  |
| รวม                                                           | = 16.526 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                                  | = 16.52 บาท/ตร.ม.  |



## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 2.1 [3.5]งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10.000 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE)(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10.000 ซม. = 14.150 บาท/ตร.ม.

แล้วบดทับ ( หินคลุก 10 ซม. )

ค่างานต้นทุน = 14.15 บาท/ตร.ม.



### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานดิน (EARTHWORK)

##### 3.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 3.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 3.1.1.1 [3.2(1)]งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด) = 327.420 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 30.000 กม. = 66.190 บาท/ลบ.ม.

รวม = 393.610 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว  $393.610 \times 1.50$  = 590.415 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend)) = 24.710 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชนิดหิน) = 87.320 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =  $590.415 + 24.710 + 87.320$  = 702.445 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 702.44 บาท/ลบ.ม.



### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานดิน (EARTHWORK)

##### 3.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 3.2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 3.2.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1)  $1.0 \times (26,022.850 \text{ บาท/ตร.ม.}) / 1,000 = 26.022 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.280 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =  $26.022 + 7.280 = 33.302 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 33.30 บาท/ตร.ม.



## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานดิน (EARTHWORK)

#### 3.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 3.2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 3.2.2.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 1,276.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน / 10,000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 26,200 = 6.658 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000,000 = 25.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.200 % = 0.052 ตัน @ 25,588.810 = 1,330.618 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 449,190 บาท/ลบ.ม. = 332,400 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 383.210 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.349 กม. (ปกติใช้ 1/4) = 8.140 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) = 97.794 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,183.820 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ยรวม = 2,183.820 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,183.82 / 8.33 = 262.16 บาท/ตร.ม.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานดิน (EARTHWORK)

##### 3.3 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

##### 3.3.1 [2.2(1)]งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

|                                              |                    |
|----------------------------------------------|--------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )       | = 8.280 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง 0.000 กม.                           | = 0.000 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม                                          | = 8.280 บาท/ลบ.ม.  |
| ส่วนขยายตัว : $1.150 \times 8.280$           | = 9.522 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เดิม - ขุดตัด) | = 21.470 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                 | = 30.99 บาท/ลบ.ม.  |



### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานดิน (EARTHWORK)

##### 3.4 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

##### 3.4.1 ทราดยาบผสมซีเมนต์บดอัดแน่น

ซีเมนต์ = 40.00 กก.@ 3.270 บาท = 130.800 บาท/ลบ.ม.

ทราย = 1.00 ลบ.ม.@ 276.360 บาท = 276.360 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ) 10% = บดทับ = 4.594 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 411.75 บาท/ลบ.ม.



### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานดิน (EARTHWORK)

##### 3.4 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

##### 3.4.2 ทราดยาบดอัดแน่น

|                                                |   |                   |
|------------------------------------------------|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                               | = | 239.680 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 10.000 กม.                            | = | 36.680 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม                                            | = | 276.360 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 10% = บดทับ | = | 4.594 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่างานต้นทุน                                   | = | 280.95 บาท/ลบ.ม.  |



### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานเบ็ดเตล็ด

##### 4.1 งานทาสีเส้นจราจร

##### 4.1.1 สีเหลือง กว้าง 0.15 ม.

เส้นจราจร สี THERMOPLASTIC

= 290.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 290.00 บาท/ตร.ม.



### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานเปิดเตล็ด

##### 4.1 งานทาสีเส้นจราจร

##### 4.1.2 สีขาว กว้าง 0.15 ม.

เส้นจราจร สี THERMOPLASTIC

= 290.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 290.00 บาท/ตร.ม.



## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 4 งานเบ็ดเตล็ด

#### 4.2 งานป้ายประชาสัมพันธ์

##### 4.2.1 ป้ายประชาสัมพันธ์

ค่างานต้นทุน

= 5,500.00 บาท/ชุด



Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |        |                          |              |
|--------------------|--------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 0.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                          |          |                     |                     |
| ≤5.00                    | 20.8338                              | 1.1666      | 5.5000  | 27.5004       | 1.2750               | 1.0700                   | 1.3642   | 1.3848              | 1.4054              |
| 10.00                    | 16.0808                              | 1.1666      | 5.5000  | 22.7474       | 1.2274               | 1.0700                   | 1.3133   | 1.3345              | 1.3557              |
| 20.00                    | 10.6384                              | 1.1666      | 5.5000  | 17.3050       | 1.1730               | 1.0700                   | 1.2551   | 1.2742              | 1.2933              |
| 30.00                    | 7.5559                               | 1.1666      | 5.5000  | 14.2225       | 1.1422               | 1.0700                   | 1.2221   | 1.2394              | 1.2567              |
| 40.00                    | 7.4310                               | 1.1666      | 5.0000  | 13.5976       | 1.1359               | 1.0700                   | 1.2134   | 1.2342              | 1.2530              |
| 50.00                    | 6.9412                               | 1.1666      | 5.0000  | 13.1078       | 1.1310               | 1.0700                   | 1.2101   | 1.2290              | 1.2480              |
| 60.00                    | 6.3772                               | 1.1666      | 5.0000  | 12.5438       | 1.1254               | 1.0700                   | 1.2041   | 1.2230              | 1.2418              |
| 70.00                    | 6.3435                               | 1.1666      | 4.5000  | 12.0101       | 1.1201               | 1.0700                   | 1.1985   | 1.2177              | 1.2370              |
| 80.00                    | 6.0233                               | 1.1666      | 4.5000  | 11.6899       | 1.1168               | 1.0700                   | 1.1949   | 1.2143              | 1.2336              |

Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |        |                          |              |
|--------------------|--------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 0.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                         | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                          |          |                     |                     |
| 90.00                   | 5.4722                               | 1.1666      | 4.5000  | 11.1388       | 1.113                | 1.0700                   | 1.1890   | 1.2078              | 1.2265              |
| 100.00                  | 5.1693                               | 1.1666      | 4.5000  | 10.8359       | 1.1083               | 1.0700                   | 1.1858   | 1.2042              | 1.2226              |
| 110.00                  | 4.7961                               | 1.1666      | 4.0000  | 9.9627        | 1.0996               | 1.0700                   | 1.1765   | 1.1945              | 1.2125              |
| 120.00                  | 4.7235                               | 1.1666      | 4.0000  | 9.8901        | 1.0989               | 1.0700                   | 1.1758   | 1.1940              | 1.2122              |
| 130.00                  | 4.4428                               | 1.1666      | 4.0000  | 9.6094        | 1.0960               | 1.0700                   | 1.1727   | 1.1906              | 1.2085              |
| 140.00                  | 4.3285                               | 1.1666      | 4.0000  | 9.4951        | 1.0949               | 1.0700                   | 1.1715   | 1.1895              | 1.2076              |
| 150.00                  | 4.1865                               | 1.1666      | 4.0000  | 9.3531        | 1.0935               | 1.0700                   | 1.1700   | 1.1879              | 1.2057              |
| 160.00                  | 4.0853                               | 1.1666      | 4.0000  | 9.2519        | 1.0925               | 1.0700                   | 1.1689   | 1.1869              | 1.2049              |
| 170.00                  | 4.0051                               | 1.1666      | 4.0000  | 9.1717        | 1.0917               | 1.0700                   | 1.1681   | 1.1860              | 1.2039              |

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

### Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |        |                          |              |
|--------------------|--------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 0.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                          |          |                    |                    |
| 180.00                   | 3.9481                               | 1.1666      | 3.0000  | 8.1147        | 1.0914               | 1.0700                   | 1.1674   | 1.1853             | 1.2031             |
| 190.00                   | 4.2661                               | 1.1666      | 3.5000  | 8.9327        | 1.0893               | 1.0700                   | 1.1655   | 1.1843             | 1.2031             |
| 200.00                   | 4.2419                               | 1.1666      | 3.5000  | 8.9085        | 1.0890               | 1.0700                   | 1.1652   | 1.1840             | 1.2027             |
| 210.00                   | 4.1793                               | 1.1666      | 3.5000  | 8.8459        | 1.0884               | 1.0700                   | 1.1645   | 1.1835             | 1.2024             |
| 220.00                   | 4.0683                               | 1.1666      | 3.5000  | 8.7349        | 1.0873               | 1.0700                   | 1.1634   | 1.1821             | 1.2009             |
| 230.00                   | 3.9805                               | 1.1666      | 3.5000  | 8.6471        | 1.0864               | 1.0700                   | 1.1624   | 1.1810             | 1.1997             |
| 240.00                   | 3.8615                               | 1.1666      | 3.5000  | 8.5281        | 1.0852               | 1.0700                   | 1.1611   | 1.1796             | 1.1980             |
| 250.00                   | 3.7521                               | 1.1666      | 3.5000  | 8.4187        | 1.0841               | 1.0700                   | 1.1599   | 1.1782             | 1.1965             |
| 260.00                   | 3.6511                               | 1.1666      | 3.5000  | 8.3177        | 1.0831               | 1.0700                   | 1.1589   | 1.1770             | 1.1951             |

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |                | รวมเงินปรับ<br>Factor F (VAT) |                     | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------|-------------------------------|---------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่าภาษี | รวมค่าสิ่งขจัด | รวมเงินปรับ<br>Factor F       | รวมค่าภาษี<br>(VAT) |          |                    |                    |
| 270.00                  | 3.5577                               | 1.1666      | 3.5000  | 8.2243         | 1.0822                        | 1.0700              | 1.1579   | 1.1759             | 1.1939             |
| 280.00                  | 3.4708                               | 1.1666      | 3.5000  | 8.1374         | 1.0813                        | 1.0700              | 1.1569   | 1.1748             | 1.1926             |
| 290.00                  | 3.3900                               | 1.1666      | 3.5000  | 8.0566         | 1.0805                        | 1.0700              | 1.1561   | 1.1738             | 1.1915             |
| 300.00                  | 3.3145                               | 1.1666      | 3.5000  | 7.9811         | 1.0798                        | 1.0700              | 1.1553   | 1.1729             | 1.1905             |
| 350.00                  | 3.2735                               | 1.1666      | 3.5000  | 7.9401         | 1.0794                        | 1.0700              | 1.1549   | 1.1724             | 1.1900             |
| 400.00                  | 3.1484                               | 1.1666      | 3.5000  | 7.8150         | 1.0781                        | 1.0700              | 1.1535   | 1.1712             | 1.1890             |
| 450.00                  | 3.1265                               | 1.1666      | 3.5000  | 7.7931         | 1.0779                        | 1.0700              | 1.1533   | 1.1710             | 1.1887             |
| 500.00                  | 3.0167                               | 1.1666      | 3.5000  | 7.6833         | 1.0768                        | 1.0700              | 1.1521   | 1.1698             | 1.1875             |
| 700.00                  | 2.7734                               | 1.1666      | 3.5000  | 7.4400         | 1.0744                        | 1.0700              | 1.1496   | 1.1668             | 1.1841             |

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

### Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |        |                       |              |
|--------------------|--------|-----------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 0.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้       | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                          |          |                    |                    |
| ≥700.00                  | 2.7734                               | 1.1666      | 3.5000  | 7.4400        | 1.0744               | 1.0700                   | 1.1496   | 1.1668             | 1.1841             |

กรมบัญชีกลาง

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 5,709,219.78 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 5,709,219.78 บาท  
 แหล่งของเงินงบประมาณ 7,662,000.00 บาท  
 แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย

เงินประกันผลงานหัก

0.00 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7.00 % ต่อปี

0.00 %

หักภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน  | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3133   |
| 5,709,219.78  | 1.3569   |
| 5,000,000.00  | 1.3642   |

- ตรวจสอบแล้วถูกต้อง  
 - ให้ความเห็นชอบได้

สุธาสินี จันทมโน

หน้า 5 จาก 5

22 ธันวาคม 2566 07:06:32

(นายธนภฤตเนติธร คุ่มแก้ว)  
 หัวหน้าเจ้าหน้าที่

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนท่าโรงช้าง STA ๐+๐๐๐-๑+๓๔๘ ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สาย ท่าโรงช้าง

ตอน -

อยู่ในท้องที่จังหวัด สุราษฎร์ธานี เขตฝนตก ปกติ ราคาเบสิคโหล 30.24 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 100% เงินลงทุนขาย 0.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ค่าเผื่อคิดเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ                                                                  | หน่วย | ควมสด<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|-------------------------------------------------------------------------|-------|----------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---------------------------------------------|------------|
| 1   | หินคลุกหินคลุกราคาณโรงม่                                                | ลบ.ม. | 327.42         | 30.00              | 66.19             | 0.00              | 0.00                         | 393.61       | พ.ย. 2566                                   | บันทึกสืบ  |
| 2   | ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK                            | ตัน   | 25,020.00      | 643.00             | 1,002.85          | 0.00              | 0.00                         | 26,022.85    | พ.ย. 2566                                   |            |
| 3   | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตราคาณโรงม่                    | ลบ.ม. | 383.00         | 30.00              | 66.19             | 0.00              | 0.00                         | 449.19       | พ.ย. 2566                                   | บันทึกสืบ  |
| 4   | ทรายทรายหยาบราคาท่าทราย                                                 | ลบ.ม. | 239.68         | 10.00              | 36.68             | 0.00              | 0.00                         | 276.36       | พ.ย. 2566                                   | บันทึกสืบ  |
| 5   | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง | กก.   | 3.27           | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 3.27         | พ.ย. 2566                                   |            |

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนท่าโรงช้าง STA ๐+๐๐๐-๑+๓๔๘ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สาย ท่าโรงช้าง

ตอน -

อยู่ในท้องที่จังหวัด สุราษฎร์ธานี เขตฝนตก ปีคค ราคาวัสดุ/ลิตร 30.24 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินลงทุนรวม 0.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% คงเหลือคณ 7.00%

| ที่ | รายการ                                                                  | หน่วย | คววัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|-------------------------------------------------------------------------|-------|------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---------------------------------------------|------------|
| 6   | เส้นจราจรสีTHERMOPLASTIC                                                | บาท   | 290.00           | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 290.00       | พ.ย. 2566                                   | บันทึกสืบ  |
| 7   | ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK                                   | ตัน   | 24,600.00        | 634.00             | 988.81            | 0.00              | 0.00                         | 25,588.81    | พ.ย. 2566                                   |            |
| 8   | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง | ตัน   | 3,271.03         | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 3,271.03     | พ.ย. 2566                                   |            |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

### รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนท่าโรงช้าง STA 0+000-๑+๓๙๘ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี / เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

| ลำดับที่             | รายการ                                               | หน่วย | ห้องที่ก่อสร้าง | ห้องที่ก่อสร้างจนสุดได้เพียง | ชั้นหลังเกิด | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงานงบประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ                        | วันที่สืบราคา     | เหตุผลการสืบราคา                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------|------------------------------------------------------|-------|-----------------|------------------------------|--------------|----------------|------------------|------------|-----------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                    | หินคลุกหินคลุกราคาณโรงม่                             | ลบ.ม. |                 |                              | X            |                |                  |            | บริษัท สุราษฎร์พาทอง จำกัด        | 19 พฤศจิกายน 2566 | สืบจากแหล่ง                                                                                                                                                                                                                                                |
| 2                    | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราคาณโรงม่ | ลบ.ม. |                 |                              | X            |                |                  |            | บริษัท สุราษฎร์พาทอง จำกัด        | 19 พฤศจิกายน 2566 | หินผสมแอสฟัลท์ =<br>$(0.5 \times \text{หินฝุ่น}) + (0.25 \times \text{หิน} 3/4) \times (0.1 \times \text{หิน} 1/2) + (0.15 \times \text{หิน} 3/8)$<br>$= (0.50 \times 338.98) + (0.25 \times 462.24) + (0.1 \times 462.24) + (0.15 \times 346.68) = 383.-$ |
| 3                    | ทรายทรายหยาบราคาทำทราย                               | ลบ.ม. |                 |                              |              | X              |                  |            | หน่วยงานท้องถิ่นของสุราษฎร์ธานี   | 21 พฤศจิกายน 2566 | สืบจากหน่วยงานภาครัฐ เบอร์ 0-7740-5292-5 ค่าขนส่งจากทำทราย ต.เขาศรีวิชัย                                                                                                                                                                                   |
| 4                    | เส้นจราจรสี THERMOPLASTIC                            | บาท   |                 |                              |              | X              |                  |            | สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวงชนบท | 21 พฤศจิกายน 2566 | สืบจากหน่วยงานภาครัฐ                                                                                                                                                                                                                                       |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) |                                                      |       | -               | -                            | 2            | 2              | -                | -          |                                   |                   |                                                                                                                                                                                                                                                            |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนท่าโรงช้าง STA ๐+๐๐๐-๑+๓๙๘  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.68 | 19.16 |
| 2  | 15.46 | 21.65 |
| 3  | 17.24 | 24.14 |
| 4  | 19.02 | 26.63 |
| 5  | 20.80 | 29.12 |
| 6  | 22.58 | 31.61 |
| 7  | 25.03 | 35.05 |
| 8  | 22.46 | 39.58 |
| 9  | 31.50 | 44.11 |
| 10 | 34.74 | 48.64 |
| 11 | 37.98 | 53.17 |
| 12 | 41.21 | 57.70 |
| 13 | 44.45 | 62.23 |
| 14 | 47.68 | 66.76 |
| 15 | 50.92 | 71.29 |
| 16 | 54.16 | 75.82 |
| 17 | 57.39 | 80.35 |
| 18 | 60.63 | 84.88 |
| 19 | 63.87 | 89.41 |
| 20 | 67.10 | 93.94 |
| 21 | 70.34 | 98.47 |

|    |        |        |
|----|--------|--------|
| 22 | 73.57  | 103.00 |
| 23 | 76.81  | 107.53 |
| 24 | 80.05  | 112.06 |
| 25 | 83.28  | 116.59 |
| 26 | 86.52  | 121.12 |
| 27 | 89.75  | 125.65 |
| 28 | 92.99  | 130.19 |
| 29 | 96.23  | 134.72 |
| 30 | 99.46  | 139.25 |
| 31 | 102.70 | 143.78 |
| 32 | 105.93 | 148.31 |
| 33 | 109.17 | 152.84 |
| 34 | 112.41 | 157.37 |
| 35 | 115.64 | 161.90 |
| 36 | 118.88 | 166.43 |
| 37 | 122.12 | 170.96 |
| 38 | 125.35 | 175.49 |
| 39 | 128.59 | 180.02 |
| 40 | 131.83 | 184.56 |
| 41 | 135.06 | 189.09 |
| 42 | 138.30 | 193.61 |
| 43 | 141.53 | 198.14 |
| 44 | 144.77 | 202.67 |

|    |        |        |
|----|--------|--------|
| 45 | 148.00 | 207.20 |
| 46 | 151.24 | 211.74 |
| 47 | 154.48 | 216.27 |
| 48 | 157.71 | 220.80 |
| 49 | 160.95 | 225.33 |
| 50 | 164.19 | 229.86 |
| 51 | 167.42 | 234.39 |
| 52 | 170.66 | 238.92 |
| 53 | 173.89 | 243.45 |
| 54 | 177.13 | 247.98 |
| 55 | 180.37 | 252.51 |
| 56 | 183.61 | 257.05 |
| 57 | 186.84 | 261.58 |
| 58 | 190.07 | 266.10 |
| 59 | 193.30 | 270.63 |
| 60 | 196.55 | 275.16 |
| 61 | 199.79 | 279.71 |
| 62 | 203.02 | 284.23 |
| 63 | 206.26 | 288.76 |
| 64 | 209.49 | 293.29 |
| 65 | 212.74 | 297.83 |
| 66 | 215.96 | 302.35 |
| 67 | 219.20 | 306.88 |

สุธาสินี จันทมโน

22 ธันวาคม 2566 07:07:24

ตรวจสอบแล้วถูกต้อง  
- ให้ความเห็นชอบได้

(นายธนภุตเนติธร คุ่มแก้ว)  
หัวหน้าเจ้าหน้าที่

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนท่าโรงช้าง STA ๐+๐๐๐-๑+๓๙๘  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เลขที่ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
เลขที่หนังสือ : คณพัสดุ ๐๔๒๐๔๒๑๙/๒๕๖๖

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 68        | 222.43                 | 311.41                   |
| 69        | 225.68                 | 315.95                   |
| 70        | 228.91                 | 320.48                   |
| 71        | 232.15                 | 325.02                   |
| 72        | 235.39                 | 329.54                   |
| 73        | 238.62                 | 334.07                   |
| 74        | 241.84                 | 338.58                   |
| 75        | 245.09                 | 343.13                   |
| 76        | 248.32                 | 347.65                   |
| 77        | 251.53                 | 352.18                   |
| 78        | 254.72                 | 356.74                   |
| 79        | 258.03                 | 361.24                   |
| 80        | 261.27                 | 365.77                   |
| 81        | 264.50                 | 370.31                   |
| 82        | 267.74                 | 374.84                   |
| 83        | 270.97                 | 379.36                   |
| 84        | 274.23                 | 383.92                   |
| 85        | 277.46                 | 388.44                   |
| 86        | 280.68                 | 392.95                   |
| 87        | 283.92                 | 397.49                   |
| 88        | 287.16                 | 402.02                   |
| 89        | 290.39                 | 406.54                   |
| 90        | 293.64                 | 411.09                   |
| 91        | 296.88                 | 415.63                   |
| 92        | 300.11                 | 420.15                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 93        | 303.33                 | 424.66                   |
| 94        | 306.57                 | 429.20                   |
| 95        | 309.83                 | 433.76                   |
| 96        | 313.04                 | 438.26                   |
| 97        | 316.28                 | 442.79                   |
| 98        | 319.53                 | 447.34                   |
| 99        | 322.77                 | 451.87                   |
| 100       | 325.99                 | 456.38                   |
| 101       | 329.23                 | 460.92                   |
| 102       | 332.48                 | 465.48                   |
| 103       | 335.72                 | 470.01                   |
| 104       | 338.94                 | 474.51                   |
| 105       | 342.17                 | 479.04                   |
| 106       | 345.42                 | 483.59                   |
| 107       | 348.65                 | 488.12                   |
| 108       | 351.90                 | 492.66                   |
| 109       | 355.12                 | 497.17                   |
| 110       | 358.36                 | 501.71                   |
| 111       | 361.62                 | 506.27                   |
| 112       | 364.85                 | 510.79                   |
| 113       | 368.09                 | 515.33                   |
| 114       | 371.31                 | 519.83                   |
| 115       | 374.54                 | 524.35                   |
| 116       | 377.79                 | 528.90                   |
| 117       | 381.00                 | 533.40                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 118       | 384.23                 | 537.92                   |
| 119       | 387.48                 | 542.47                   |
| 120       | 390.74                 | 547.04                   |
| 121       | 393.97                 | 551.55                   |
| 122       | 397.21                 | 556.09                   |
| 123       | 400.41                 | 560.58                   |
| 124       | 403.69                 | 565.16                   |
| 125       | 406.92                 | 569.69                   |
| 126       | 410.17                 | 574.23                   |
| 127       | 413.37                 | 578.72                   |
| 128       | 416.59                 | 583.23                   |
| 129       | 419.83                 | 587.76                   |
| 130       | 423.07                 | 592.30                   |
| 131       | 426.34                 | 596.87                   |
| 132       | 429.55                 | 601.38                   |
| 133       | 432.78                 | 605.90                   |
| 134       | 436.03                 | 610.44                   |
| 135       | 439.29                 | 615.00                   |
| 136       | 442.49                 | 619.49                   |
| 137       | 445.71                 | 624.00                   |
| 138       | 449.02                 | 628.62                   |
| 139       | 452.19                 | 633.07                   |
| 140       | 455.45                 | 637.64                   |
| 141       | 458.66                 | 642.12                   |
| 142       | 461.95                 | 646.73                   |

สุรานิณี จันทมโน

22 ธันวาคม 2566 07:07:24

หน้า 2 จาก 4



ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่พัช 0421-9/418

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน

4.55 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ สป.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนท่าโรงช้าง STA ๐+๐๐๐-๑+๓๘๘

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.14  | 11.40 |
| 2  | 9.97  | 13.96 |
| 3  | 11.81 | 16.53 |
| 4  | 13.64 | 19.10 |
| 5  | 15.47 | 21.68 |
| 6  | 17.31 | 24.23 |
| 7  | 19.14 | 26.79 |
| 8  | 21.21 | 29.69 |
| 9  | 23.70 | 33.19 |
| 10 | 26.20 | 36.68 |
| 11 | 28.69 | 40.17 |
| 12 | 31.18 | 43.66 |
| 13 | 33.68 | 47.15 |
| 14 | 36.17 | 50.60 |
| 15 | 38.66 | 54.13 |
| 16 | 41.16 | 57.62 |
| 17 | 43.65 | 61.11 |
| 18 | 46.14 | 64.60 |
| 19 | 48.64 | 68.10 |
| 20 | 51.14 | 71.59 |
| 21 | 53.63 | 75.08 |

|    |        |        |
|----|--------|--------|
| 22 | 56.13  | 78.58  |
| 23 | 58.61  | 82.06  |
| 24 | 61.11  | 85.56  |
| 25 | 63.61  | 89.06  |
| 26 | 66.10  | 92.54  |
| 27 | 68.60  | 96.03  |
| 28 | 71.09  | 99.53  |
| 29 | 73.58  | 103.00 |
| 30 | 76.08  | 106.51 |
| 31 | 78.56  | 109.98 |
| 32 | 81.07  | 113.49 |
| 33 | 83.56  | 116.93 |
| 34 | 86.05  | 120.48 |
| 35 | 88.50  | 123.95 |
| 36 | 91.04  | 127.45 |
| 37 | 93.54  | 130.96 |
| 38 | 96.04  | 134.45 |
| 39 | 98.53  | 137.94 |
| 40 | 101.01 | 141.42 |
| 41 | 103.52 | 144.93 |
| 42 | 106.02 | 148.42 |
| 43 | 108.50 | 151.90 |
| 44 | 111.00 | 155.40 |

|    |        |        |
|----|--------|--------|
| 45 | 113.49 | 158.88 |
| 46 | 115.99 | 162.38 |
| 47 | 118.47 | 165.86 |
| 48 | 120.97 | 169.36 |
| 49 | 123.45 | 172.83 |
| 50 | 125.94 | 176.32 |
| 51 | 128.45 | 179.83 |
| 52 | 130.93 | 183.30 |
| 53 | 133.43 | 186.80 |
| 54 | 135.94 | 190.31 |
| 55 | 138.41 | 193.78 |
| 56 | 140.90 | 197.26 |
| 57 | 143.41 | 200.77 |
| 58 | 145.93 | 204.30 |
| 59 | 148.41 | 207.77 |
| 60 | 150.90 | 211.25 |
| 61 | 153.40 | 214.76 |
| 62 | 155.92 | 218.29 |
| 63 | 158.38 | 221.74 |
| 64 | 160.86 | 225.21 |
| 65 | 163.35 | 228.69 |
| 66 | 165.85 | 232.19 |
| 67 | 168.37 | 235.72 |

สุธาสินี จันทมโน

22 ธันวาคม 2566 07:07:24

หน้า 1 จาก 4





โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนท่าโรงช้าง STA ๐+๐๐๐-๑+๓๙๘  
ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เลขที่ร่างสัญญาจ้าง : พ.น.ส. ๐๒๑.๑/๒๕๖๒

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/คัน  
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การลิกค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง: คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



สุธาสินี จันทมโน

22 ธันวาคม 2566 07:07:24

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนท่าโรงช้าง STA ๐+๐๐๐-๑+๓๙๘  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

เลขที่หนังสือ : คำว่าที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.50  | 6.30  |
| 2  | 5.89  | 8.24  |
| 3  | 7.27  | 10.18 |
| 4  | 8.66  | 12.12 |
| 5  | 10.04 | 14.06 |
| 6  | 11.43 | 16.00 |
| 7  | 12.81 | 17.94 |
| 8  | 14.20 | 19.87 |
| 9  | 15.58 | 21.81 |
| 10 | 16.97 | 23.75 |
| 11 | 18.35 | 25.69 |
| 12 | 19.74 | 27.63 |
| 13 | 21.12 | 29.57 |
| 14 | 22.51 | 31.51 |
| 15 | 23.95 | 33.53 |
| 16 | 25.50 | 35.71 |
| 17 | 27.06 | 37.88 |
| 18 | 28.61 | 40.06 |
| 19 | 30.17 | 42.24 |
| 20 | 31.72 | 44.41 |
| 21 | 33.28 | 46.59 |

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 22 | 34.83 | 48.77 |
| 23 | 36.39 | 50.95 |
| 24 | 37.94 | 53.12 |
| 25 | 39.50 | 55.30 |
| 26 | 41.05 | 57.48 |
| 27 | 42.61 | 59.65 |
| 28 | 44.17 | 61.84 |
| 29 | 45.72 | 64.01 |
| 30 | 47.28 | 66.19 |
| 31 | 48.83 | 68.36 |
| 32 | 50.39 | 70.54 |
| 33 | 51.94 | 72.72 |
| 34 | 53.50 | 74.89 |
| 35 | 55.05 | 77.07 |
| 36 | 56.61 | 79.25 |
| 37 | 58.16 | 81.42 |
| 38 | 59.72 | 83.60 |
| 39 | 61.28 | 85.79 |
| 40 | 62.83 | 87.96 |
| 41 | 64.38 | 90.14 |
| 42 | 65.94 | 92.32 |
| 43 | 67.49 | 94.49 |
| 44 | 69.05 | 96.67 |

|    |        |        |
|----|--------|--------|
| 45 | 70.61  | 98.85  |
| 46 | 72.17  | 101.03 |
| 47 | 73.72  | 103.21 |
| 48 | 75.27  | 105.37 |
| 49 | 76.83  | 107.56 |
| 50 | 78.38  | 109.73 |
| 51 | 79.94  | 111.92 |
| 52 | 81.49  | 114.08 |
| 53 | 83.04  | 116.26 |
| 54 | 84.60  | 118.44 |
| 55 | 86.16  | 120.62 |
| 56 | 87.71  | 122.79 |
| 57 | 89.26  | 124.96 |
| 58 | 90.82  | 127.14 |
| 59 | 92.38  | 129.33 |
| 60 | 93.94  | 131.52 |
| 61 | 95.49  | 133.69 |
| 62 | 97.04  | 135.86 |
| 63 | 98.60  | 138.04 |
| 64 | 100.16 | 140.22 |
| 65 | 101.70 | 142.38 |
| 66 | 103.27 | 144.58 |
| 67 | 104.82 | 146.74 |

สุธาสินี จันทมโน

22 ธันวาคม 2566 07:07:24

หน้า 1 จาก 4



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนท่าโรงช้าง STA ๐+๐๐๐-๑+๓๙๘  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ประกาศขึ้นทะเบียนผู้ประมูลแล้วเสร็จที่ กอ.421.9/ว.18  
เลขที่หนังสือ: กอ.421.9/ว.18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/คัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 143       | 223.01                 | 312.21                   |
| 144       | 224.64                 | 314.49                   |
| 145       | 226.17                 | 316.64                   |
| 146       | 227.71                 | 318.79                   |
| 147       | 229.25                 | 320.94                   |
| 148       | 230.78                 | 323.10                   |
| 149       | 232.42                 | 325.39                   |
| 150       | 233.96                 | 327.53                   |
| 151       | 235.51                 | 329.71                   |
| 152       | 237.05                 | 331.87                   |
| 153       | 238.60                 | 334.03                   |
| 154       | 240.14                 | 336.20                   |
| 155       | 241.69                 | 338.37                   |
| 156       | 243.24                 | 340.54                   |
| 157       | 244.79                 | 342.71                   |
| 158       | 246.34                 | 344.88                   |
| 159       | 247.89                 | 347.05                   |
| 160       | 249.45                 | 349.23                   |
| 161       | 251.00                 | 351.40                   |
| 162       | 252.56                 | 353.58                   |
| 163       | 254.12                 | 355.77                   |
| 164       | 255.68                 | 357.95                   |
| 165       | 257.24                 | 360.14                   |
| 166       | 258.80                 | 362.32                   |
| 167       | 260.37                 | 364.51                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/คัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 168       | 261.93                 | 366.71                   |
| 169       | 263.50                 | 368.90                   |
| 170       | 265.07                 | 371.10                   |
| 171       | 266.64                 | 373.29                   |
| 172       | 268.21                 | 375.50                   |
| 173       | 269.65                 | 377.51                   |
| 174       | 271.23                 | 379.22                   |
| 175       | 272.80                 | 381.92                   |
| 176       | 274.38                 | 384.13                   |
| 177       | 275.96                 | 386.34                   |
| 178       | 277.54                 | 388.56                   |
| 179       | 278.98                 | 390.58                   |
| 180       | 280.57                 | 392.70                   |
| 181       | 282.15                 | 394.01                   |
| 182       | 283.74                 | 397.21                   |
| 183       | 285.33                 | 399.46                   |
| 184       | 286.77                 | 401.48                   |
| 185       | 288.36                 | 403.70                   |
| 186       | 289.95                 | 405.93                   |
| 187       | 291.55                 | 408.17                   |
| 188       | 292.99                 | 410.18                   |
| 189       | 294.59                 | 412.42                   |
| 190       | 296.19                 | 414.66                   |
| 191       | 297.79                 | 416.90                   |
| 192       | 299.23                 | 418.92                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/คัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 193       | 300.83                 | 421.17                   |
| 194       | 302.44                 | 423.42                   |
| 195       | 303.88                 | 425.43                   |
| 196       | 305.49                 | 427.69                   |
| 197       | 307.10                 | 429.94                   |
| 198       | 308.54                 | 431.96                   |
| 199       | 310.16                 | 434.22                   |
| 200       | 311.77                 | 436.48                   |
| 201.0     | 1.56                   | 2.18                     |
| 2000.0    |                        |                          |

สุธาสินี จันทมโน

22 ธันวาคม 2566 07:07:24

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนท่าโรงช้าง STA ๐+๐๐๐-๑+๓๙๘  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เลขที่ก่อสร้างถนนใหม่แปลงแล้วเสร็จปีงบประมาณ ๒๕๖๒

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน  
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ให้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน                           | หน่วย      | หน่วยวัดดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|-------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |                                     |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| 1     | งานวางป่าขุดต่อ                     |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขนาดเบา                             | ตร.ม.      | 1.51                           | 0.27                | 0.28  | 1.73            | 1.79  |
|       | ขนาดหนัก                            | ตร.ม.      | 4.73                           | 0.78                | 0.89  | 5.51            | 5.71  |
|       | ขนาดกลาง                            | ตร.ม.      | 3.12                           | 0.53                | 0.69  | 3.67            | 3.81  |
| 2     | งานดินคันทาง                        |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                            | ลบ.ม. หลวม | 18.26                          | 1.51                | 1.89  | 21.77           | 22.65 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 35.14                          | 0.30                | 13.50 | 45.94           | 48.64 |
| 3     | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง              |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ดิน - ขุดตัด                        | ลบ.ม. ปกติ | 18.41                          | 1.06                | 3.83  | 21.47           | 22.24 |
|       | - ดันและดัก                         | ลบ.ม. หลวม | 37.69                          | 19.60               | 23.75 | 76.69           | 81.44 |
|       | หินแข็ง - เจาะระเบิด                | ลบ.ม. ปกติ | 62.91                          | 1.66                | 5.83  | 67.57           | 68.74 |
|       | - ดันและดัก                         | ลบ.ม. หลวม | 35.18                          | 5.18                | 6.88  | 40.36           | 41.66 |
|       | หินผุ - ขุดตัด                      | ลบ.ม. ปกติ | 29.34                          | 2.24                | 4.18  | 32.68           | 33.52 |
|       | - ดัก                               | ลบ.ม. หลวม | 6.58                           | 1.70                | 2.13  | 8.28            | 8.71  |
| 4     | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                            | ลบ.ม. หลวม | 25.55                          | 6.52                | 8.15  | 32.07           | 33.70 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 42.16                          | 12.96               | 16.20 | 55.12           | 58.36 |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )            | ลบ.ม. แน่น | 8.30                           | 1.46                | 1.83  | 9.76            | 10.13 |
| 5     | งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ      |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )            | ลบ.ม. แน่น | 15.61                          | 2.75                | 3.44  | 18.36           | 19.05 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 50.23                          | 20.90               | 26.13 | 71.13           | 76.36 |

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                          | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|----------------------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |                                                    |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
| 6     | งานพื้นทาง ( หินคลุก )                             |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ผสม ( Blend )                                      | ลบ.ม. แนน  | 20.51                          | 4.20                | 5.25  | 24.71           | 25.76  |
|       | บดทับ                                              | ลบ.ม. แนน  | 61.61                          | 25.71               | 32.14 | 87.32           | 93.75  |
| 7     | งานตัดแต่งชั้นบันได                                | ลบ.ม. แนน  | 6.43                           | 1.66                | 2.08  | 8.09            | 8.51   |
| 8     | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ                      |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ลูกรัง 10 ซม.                                      | ตร.ม.      | 8.83                           | 2.11                | 2.64  | 10.94           | 11.47  |
|       | ผิว AC 5 ซม.                                       | ตร.ม.      | 9.61                           | 1.75                | 1.99  | 11.36           | 11.80  |
|       | หินคลุก 10 ซม.                                     | ตร.ม.      | 10.77                          | 3.38                | 4.23  | 14.15           | 15.00  |
| 9     | งานลาดยางโพร้มโค้ด                                 | ตร.ม.      | 6.66                           | 0.62                | 0.78  | 7.28            | 7.44   |
| 10    | งานลาดยางแทคโค้ด                                   | ตร.ม.      | 6.17                           | 0.88                | 1.10  | 7.05            | 7.27   |
| 11    | งานผิวทางแบบบ่ง                                    |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 )                                  | ตร.ม.      | 14.92                          | 2.21                | 2.76  | 16.63           | 17.18  |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 )                              | ตร.ม.      | 43.39                          | 6.64                | 8.30  | 50.03           | 51.69  |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                          | ตร.ม.      | 29.63                          | 4.54                | 5.68  | 34.17           | 35.31  |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 )                                  | ตร.ม.      | 19.93                          | 3.05                | 3.81  | 22.98           | 23.74  |
| 12    | งานเคลือบหิน ยมทผืน (Pre - Coat )                  |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                                | ลบ.ม. ทลวม | 1.81                           | 0.49                |       | 2.30            | 2.42   |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                            | ลบ.ม. ทลวม | 5.44                           | 1.67                | 1.84  | 6.91            | 7.28   |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                          | ลบ.ม. ทลวม | 3.71                           | 1.00                | 1.25  | 4.71            | 4.96   |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                                | ลบ.ม. ทลวม | 2.50                           | 0.68                | 0.85  | 3.18            | 3.35   |
| 13    | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต                        |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต                      | ตัน        | 366.44                         | 16.77               | 20.96 | 383.21          | 387.40 |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด   | ตร.ม.      | 9.46                           | 2.28                | 2.85  | 11.74           | 12.31  |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวโพร้มโค้ด | ตร.ม.      | 12.20                          | 2.82                | 3.53  | 15.02           | 15.73  |

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                                               | หน่วย     | หน่วยคำดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |        | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|-------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------|---------------------|--------|-----------------|--------|
|       |                                                                         |           |                               | ปกติ                | ผันซุก | ปกติ            | ผันซุก |
|       | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน<br>ระยะขนส่ง 100-300 กม.<br>ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง     | 250,000.00                    | 0.00                | 0.00   | 0.00            | 0.00   |
| 14    | งานผิวทางคอนกรีต                                                        |           |                               |                     |        |                 |        |
|       | ค่าติดตั้งเครื่องผสม                                                    | ครั้ง     | 150,000.00                    | 0.00                | 0.00   | 0.00            | 0.00   |
|       | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต                                                     | ตร.ม.     | 8.21                          | 1.06                | 1.33   | 9.27            | 9.54   |
|       | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต                                                 | เมตร      | 12.16                         | 2.39                | 2.99   | 14.55           | 15.15  |
|       | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต<br>และหยอดยาง                                       | เมตร      | 20.86                         | 2.33                | 1.16   | 23.39           | 24.02  |
|       | ค่าปูผิวคอนกรีต                                                         | ตร.ม.     | 10.20                         | 1.12                | 1.40   | 12.12           | 12.60  |
|       | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ด้าน                                              | เมตร      | 15.26                         | 3.84                | 6.88   | 20.60           | 21.94  |
|       | ค่าขนส่งคอนกรีต                                                         | ลบ.ม./กม. | 12.89                         | 1.74                | 2.18   | 14.63           | 15.07  |
|       | ค่าผสมคอนกรีต                                                           | ลบ.ม.     | 160.18                        | 35.15               | 43.94  | 95.33           | 204.12 |
| 15    | งาน Stabilized Layer                                                    |           |                               |                     |        |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง                                                     | ลบ.ม. แนน | 32.73                         | 11.03               | 13.79  | 43.76           | 46.52  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก                                                     | ลบ.ม. แนน | 41.07                         | 5.29                | 6.61   | 46.36           | 47.68  |
|       | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก                                                     | ลบ.ม. แนน | 36.00                         | 11.03               | 13.79  | 47.03           | 49.79  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง                                                     | ลบ.ม. แนน | 41.07                         | 5.29                | 6.61   | 46.36           | 47.68  |
| 16    | งาน Pavement In Place Recycling                                         |           |                               |                     |        |                 |        |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.                                                     | ตร.ม.     | 22.89                         | 5.99                | 7.40   | 28.81           | 30.29  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.                                                     | ตร.ม.     | 45.77                         | 11.83               | 14.79  | 57.60           | 60.56  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.                                                     | ตร.ม.     | 38.15                         | 9.86                | 12.33  | 48.01           | 50.48  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.                                                     | ตร.ม.     | 28.61                         | 7.39                | 9.24   | 36.00           | 37.85  |
| 17    | งาน Slurry Seal                                                         | ตร.ม.     | 10.27                         | 2.07                | 2.59   | 12.34           | 12.86  |
| 18    | งาน Fog Spray                                                           | ตร.ม.     | 2.36                          | 0.39                | 0.49   | 2.75            | 2.85   |
| 19    | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)                                         |           |                               |                     |        |                 |        |

| ลำดับ | ลักษณะงาน                              | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|----------------------------------------|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |                                        |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | ขุดลึก 3 ซม.                           | ตร.ม.     | 44.39                          | 5.86                | 7.33  | 50.25           | 51.72  |
|       | ขุดลึก 6 ซม.                           | ตร.ม.     | 88.93                          | 9.00                | 11.25 | 97.93           | 100.18 |
|       | ขุดลึก 5 ซม.                           | ตร.ม.     | 78.56                          | 8.11                | 10.14 | 81.47           | 83.50  |
|       | ขุดลึก 4 ซม.                           | ตร.ม.     | 60.56                          | 7.39                | 9.24  | 67.95           | 69.80  |
| 20    | งาน Milling                            |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ขุดลึก 5 ซม.                           | ตร.ม.     | 10.64                          | 1.97                | 2.46  | 12.61           | 13.10  |
|       | ขุดลึก 10 ซม.                          | ตร.ม.     | 12.41                          | 2.50                | 2.88  | 14.71           | 15.29  |
| 21    | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพผิวจราจร |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าเกลี่ยผสม                           | ลบ.ม.เต็ม | 9.88                           | 2.44                | 3.05  | 22.26           | 22.88  |



# บริษัท สุราษฎร์ผาทอง จำกัด

9/4ก ถนนราษฎร์อุทิศ ต.ตลาด อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 84000 โทร.077-205538-9 แฟกซ์077-272177

ที่ สฎ.ผท. 1912/2566

## ใบเสนอราคา

19 ธันวาคม 2566

เรื่อง ขอเสนอราคาหิน

เรียน นายกเทศมนตรี

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

บริษัทฯ มีความยินดีเสนอราคาหิน โดยผลิต ณ โรงโม่หินสุราษฎร์ผาทอง อ.กาญจนดิษฐ์  
จ.สุราษฎร์ธานี ดังนี้

| No. | ขนาดหิน   | ราคา/ลบ.ม. | น้ำหนัก/มาตรฐาน |
|-----|-----------|------------|-----------------|
| 1   | หิน 1"    | 462.24     | 1,500           |
| 2   | หิน 3/4"  | 462.24     | 1,500           |
| 3   | หิน 3/8"  | 346.68     | 1,500           |
| 4   | หินคลุก 1 | 327.42     | 1,700           |
| 5   | หินฝุ่น   | 338.98     | 1,600           |

หมายเหตุ:

1. ราคาที่เสนอรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
2. ราคาที่เสนอไม่รวมค่าขนส่ง

ผู้ประสานงาน : นายธีระศักดิ์ เกรียงตระกูล /

โทร.089-7242712

ขอแสดงความนับถือ

MM ✓

(นายบรรหาร วงศ์เจริญ)

ผู้จัดการทั่วไป



## ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

กทม. ปริมณฑล

การเชื่อมโยง

ค้นหาราคาน้ำมัน

สุราษฎร์ธานี

เมืองสุราษฎร์ธานี

อับจาคม

2566

www

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2566

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

| วันที่ - เวลา    | ดีเซล Diesel | Diesel B7 | Gasohol E85 | Gasohol E20 | Gasohol 91 | Gasohol 95 | เบนซิน | โปรพาวเวอร์ Diesel B7 | โปร Gas |
|------------------|--------------|-----------|-------------|-------------|------------|------------|--------|-----------------------|---------|
| 19-12-2566 05:00 | 30.24        | 30.24     | 33.49       | 33.34       | 33.68      | 35.45      | 43.34  | 41.84                 | 4       |
| 09-12-2566 05:00 | 30.24        | 30.24     | 33.09       | 32.94       | 33.28      | 35.05      | 42.94  | 41.84                 | 4       |
| 07-12-2566 05:00 | 30.24        | 30.24     | 33.49       | 33.34       | 33.68      | 35.45      | 43.34  | 41.84                 | 4       |
| 05-12-2566 05:00 | 30.24        | 30.24     | 33.99       | 33.84       | 34.18      | 35.95      | 43.84  | 41.84                 | 4       |

ก่อนหน้า 1 ถัดไป

แผนผังเว็บไซต์ ~

ติดตามเรากี่

นโยบายความเป็นส่วนตัว ส่วนตัว CAREER

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

555/2 ศูนย์อำนวยการบริหารเมืองพิเศษ อาคารบี ชั้นที่ 12 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

© 2023 OR เบอร์โทร : 02 196 5959



คำสั่ง เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ที่ ๑๘๙๙/๒๕๖๖

เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนท่าโรงช้าง

STA ๐+๐๐๐-๑+๓๙๘ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุง  
ผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนท่าโรงช้าง STA ๐+๐๐๐-๑+๓๙๘ ด้วยวิธีประกวดราคา  
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.  
ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น  
จึงขอแต่งตั้ง คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับ  
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนท่าโรงช้าง STA ๐+๐๐๐-  
๑+๓๙๘ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังรายชื่อต่อไปนี้

๑. คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง

๑.๑ นางสาวสุธาสินี จันทมโน

ประธานกรรมการฯ

~~จิตรกรโยธชำนานฤการ~~

๑.๒ นายคทาวิธ ตันตะจินะ

กรรมการ

ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ

๑.๓ นายอังกูร บัวนาม

กรรมการและเลขานุการ

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

โดยมีอำนาจและหน้าที่

(๑) จัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง

(๒) ให้คณะกรรมการฯ ดำเนินการตามข้อ ๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๐ วัน นับถัดจากวันที่มี

คำสั่งแต่งตั้ง

๒. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๒.๑ นายเอกสิทธิ์ สึงหอ

ประธานกรรมการฯ

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์)

๒.๒ นายสักรินทร์ อินทรราช

กรรมการ

วิศวกรโยธาชำนานุกรพิเศษ

๒.๓ นางสาวสุธาสินี จันทมโน

กรรมการและเลขานุการ

วิศวกรโยธาชำนานุกร

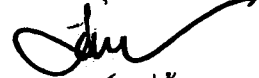
(บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์)

โดยมีอำนาจและหน้าที่

กำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

ของทางราชการ

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



รักพงษ์ แซ่ตั้ง

(นายรักพงษ์ แซ่ตั้ง)

รองนายกเทศมนตรี รักษาการแทน

นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี

